红旗 430/300

～智能进入和起动系统的基本操作～

只要携带智能钥匙，就可以打开和关闭车门、自动开启行李箱盖、起动和关闭发动机。

●接近车辆时车门后视镜脚部照明灯、前部车内灯亮灯。

剪裁线

锁止



开锁



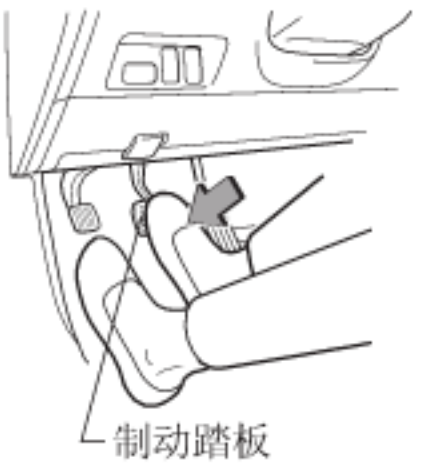
自动开启行李箱盖



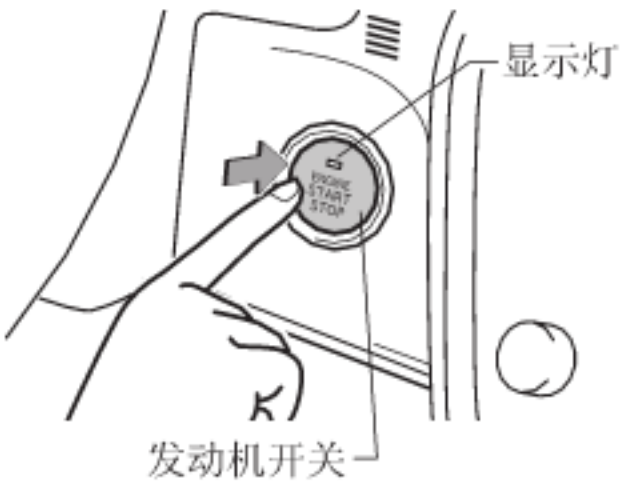
起动发动机



1 踩下制动踏板。



2 按下发动机开关，起动发动机。



在未踩制动踏板的情况下，按下发动机开关，可切换电源状态。
OFF (显示灯“灭”) ⇒ACC (显示灯“橙色”) ⇒IG (显示灯“橙色”) ⇒ OFF⇒ACC……

关闭发动机

当车辆处于完全停止状态时，按下发动机开关，使发动机关闭。

详情请阅读红旗430/300用户手册(P63)的“**利用钥匙智能功能起动和关闭发动机的方法**”

剪裁线

前　言

感谢您选择了红旗430/300轿车！



红旗430/300轿车拥有最新的技术和众多豪华装备，为了您能够安全、舒适地使用本车，请在使用之前仔细阅读本手册。

本手册主要包括了红旗430/300轿车的使用方法，以及安全驾驶、维护保养等基本信息，同时还包括了对您极为有用的建议和帮助。

除本手册外，随车资料中还包括保养手册。该手册记录了红旗430/300轿车保养的重要信息，同时也是作为您定期保养轿车的依据。另外，在随车资料中还附有导航系统的使用说明书(限装备有导航系统的车型)。为了便于查阅，建议您将随车资料妥善保管在车内。

车辆转让时，请将本用户手册和保养手册一同转交给新用户。

本手册是按照出版时产品的结构状况编制的，以后产品结构的更改将在再版时予以修订，修订项目恕不另行通知，请谅解。

如果您对本车还有其它疑问或看法，请向您的一汽红旗销售维修中心咨询。

祝您驾驶愉快！

请注意：本手册适用于红旗430轿车和红旗300轿车所有车型、装备及选购项目。因此，您可能会发现有某些解释或装备不适用于您的车辆。

中国第一汽车集团公司

本手册构成

本手册由下列7章构成。
特别是第1章的“安全驾驶必须遵守的事项”非常重要。
请仔细阅读。

第1章： 安全驾驶必须遵守的事项

本章概述了“可能引发重大伤害及事故、酿成车辆火灾的事项”以及“一般注意事项”及其预防措施，非常重要，请仔细阅读。

第2章： 驾驶装置的使用方法

说明了智能进入和起动系统、车门开闭、座椅、座椅安全带、变速杆、仪表、开关等的使用方法。

第3章： 车内装备的使用方法

说明了车内装备件(车内灯、储物盒等)的使用方法。

第4章： 安全舒适装置的说明及注意事项

说明了SRS安全气囊、ABS等安全和舒适相关装置的功能与使用注意事项。

第5章： 车辆的最佳使用方法

说明了不同季节既环保又经济的驾驶方法等。

第6章： 维护保养

说明了汽车的维护方法与日常检查项目。

第7章： 紧急情况的处置

说明了发生故障或爆胎等紧急情况下必要的处置方法。

标识

安全相关标识

用下列标志表示“可能造成驾驶员及他人受到伤害的事项”和“可能引发成汽车故障及破损的事项”及其预防措施。这些内容非常重要，请务必阅读并遵守。

警告　不遵守记述事项，可能会引发重大伤害及事故、酿成车辆火灾，严重时甚至会造成死亡。

注意　不遵守记述事项，可能会造成人员伤害、出现车辆故障或破损。

其他标识

用下列标志表示“希望了解的常识”及“需要事先了解的事项”。

常 识　希望了解的常识。
需要事先了解的事项。

图示安全标识

用下列标志表示禁止行为。

禁止行为。

操作说明(第2~7章)的阅读方法

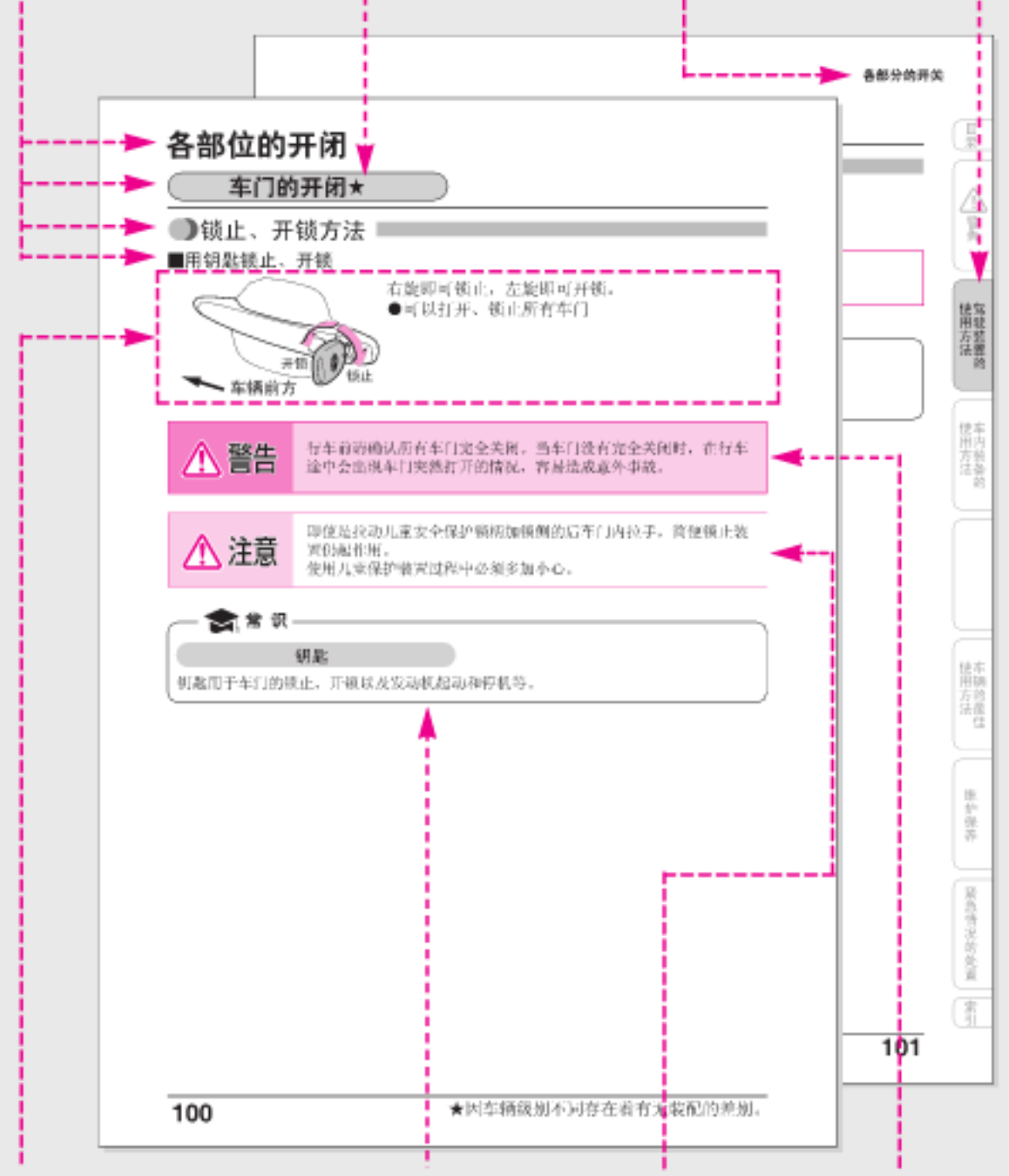
叙述操作说明(第2~7章)的基本阅读方法。

标题
分层叙述。

★
告知车辆等级不同装备也不同。

主标题
表示各页对应的内容。

小口
提示各章的内容。



操作要领
记述了操作要领。

常识
请参照上一页

注意
请参照上一页

警告
请参照上一页

*本页为示例，因此记述内容与实际车辆可能有差异。

检索方法

本手册为了方便用户尽快阅读到想了解的内容，采用下列格式：



从标题查找 6

- “目录”
- “小口目录”
- “各章节目录”



从安装位置查找 8

- “图示目录”



从名称查找 340

- “汉语拼音索引”



从警报灯查找 342

- “警报灯索引”

目 录

图示目录 8

1 安全驾驶必须遵守的事项 13
- 为了安全、舒适地驾驶 14
- 安全装备 26

2 驾驶装置的使用方法 52
- 钥匙的功能及使用方法 54
- 车门、车门玻璃等的开闭 89
- 防盗系统 117
- 正确的驾驶姿势 122
- 前排座椅 124
- 后排座椅 134
- 佩戴安全带 139
- 儿童座椅的固定 144

3 车内装备的使用方法 237
- 车内装备的使用方法 238
- 音响系统 255

4 安全舒适装置的说明及注意事项 265
- SRS安全气囊 266
- 座椅安全带相关事项 275
- 带EBD的ABS和制动辅助装置 277
- VSC 280

5 车辆的最佳使用方法 287
- 雨天驾驶相关事项 288
- 寒冬时节使用注意事项 289

6 维护保养 299
- 车辆保养 300
- 日常检查保养 310

7 紧急情况的处置 321
- 工具、备胎 322
- 发生故障时 324
- 爆胎时 325

索引 339
- 索引 340

- 驾驶装置 38
- 维护保养 42
- 过热与紧急事故 47
- 其他注意事项 49

- 调节转向盘和后视镜 148
- 变速杆的使用方法 153
- 自动挡车的驾驶方法 159
- 驻车制动踏板的使用方法 162
- 仪表、指示灯、警报灯的识别 163
- 综合信息显示器 174
- 前风挡玻璃显示器 180
- 夜视系统 182
- 开关的使用方法 186
- 巡航装置的使用方法 197
- 驻车辅助监控器 201

- TRC 281
- 坡道起步辅助控制装置 282
- 防碰撞安全系统 283
- 轮胎气压报警系统 284
- 气体放电式前照灯 285

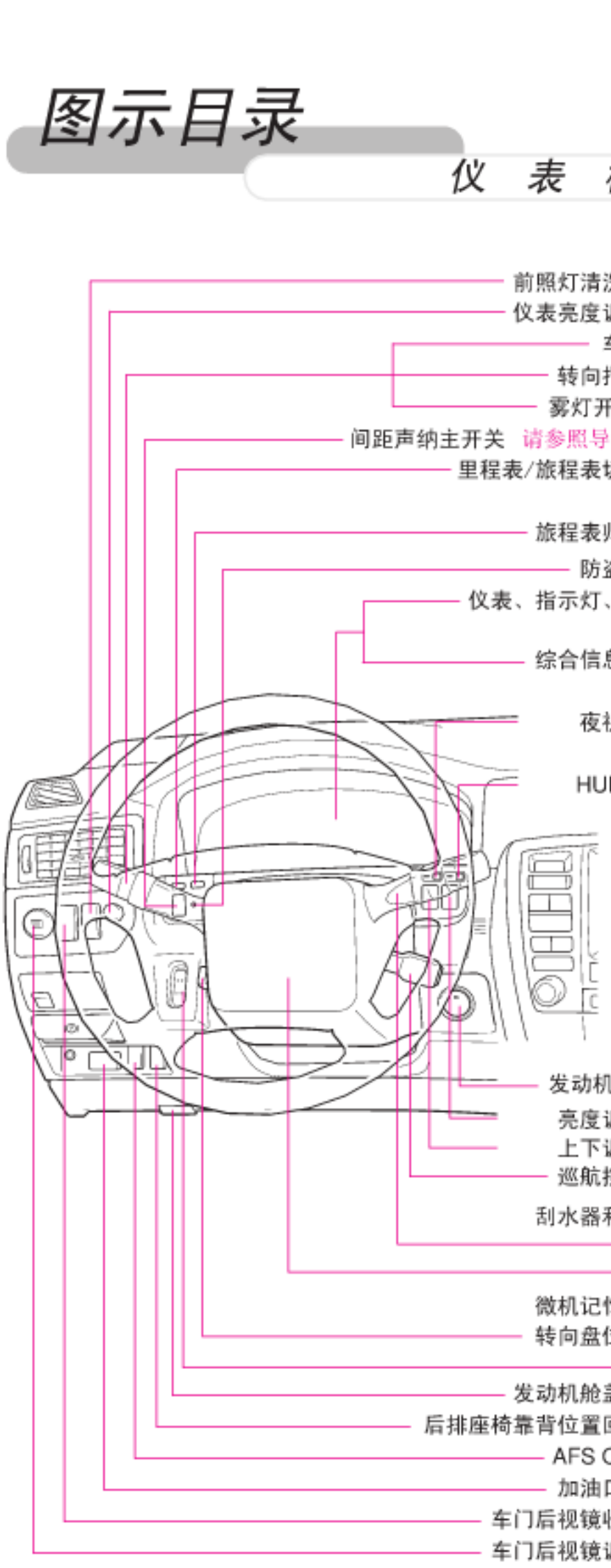
- 经济驾驶 295
- 为了环境保护 297

- 保养数据 317

- 蓄电池亏电时 331
- 过热时 333
- 牵引 335
- 发生紧急事故时 338

图示目录

仪　表　板

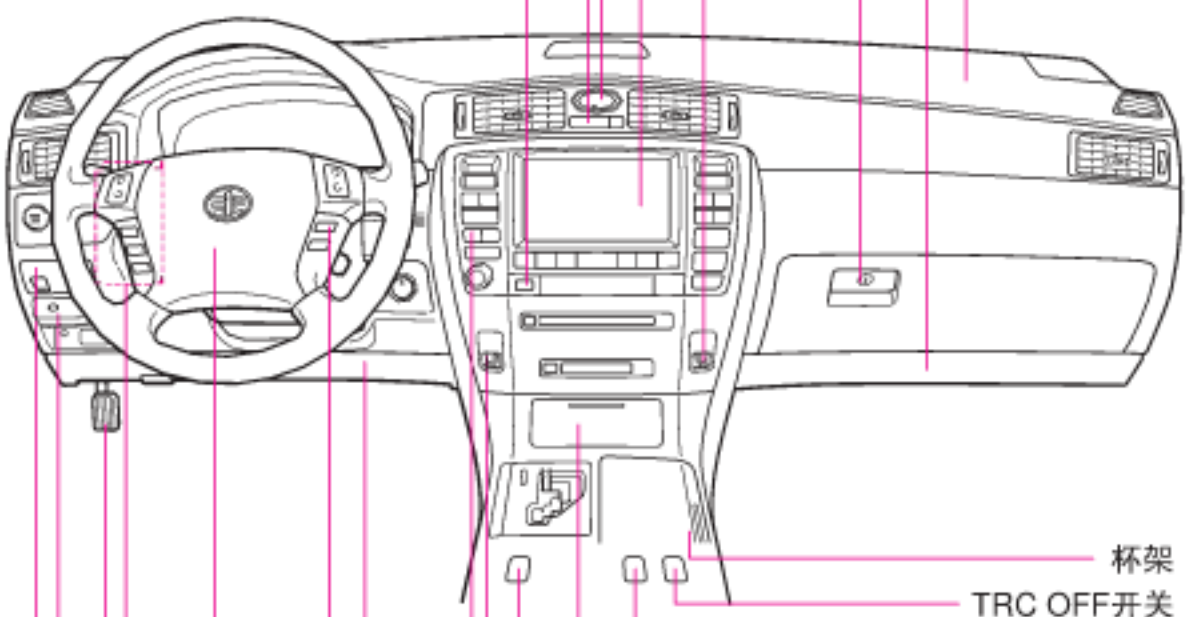


前照灯清洗器开关 192
仪表亮度调节旋钮 165
车灯开关 186
转向指示手柄 189
雾灯开关 188、189
间距声纳主开关 请参照导航系统用户手册
里程表/旅程表切换按钮 164
旅程表归零按钮 164
防盗指示灯 169
仪表、指示灯、警报灯 163
综合信息显示器 174
夜视主开关 183
HUD主开关 181
发动机开关 56、61
亮度调节开关 180
上下调节开关 180
巡航控制开关 197
刮水器和洗涤器开关 190
喇叭 194
微机记忆预调整转向盘位置开关 148
钥匙孔 71
发动机舱盖开启器 116
后排座椅靠背位置回位开关 138
AFS OFF开关 196
加油口盖开关 114
车门后视镜收回开关 151
车门后视镜调节开关 150

*因车辆级别不同存在若有无装配的差别。

图示目录

仪 表 板



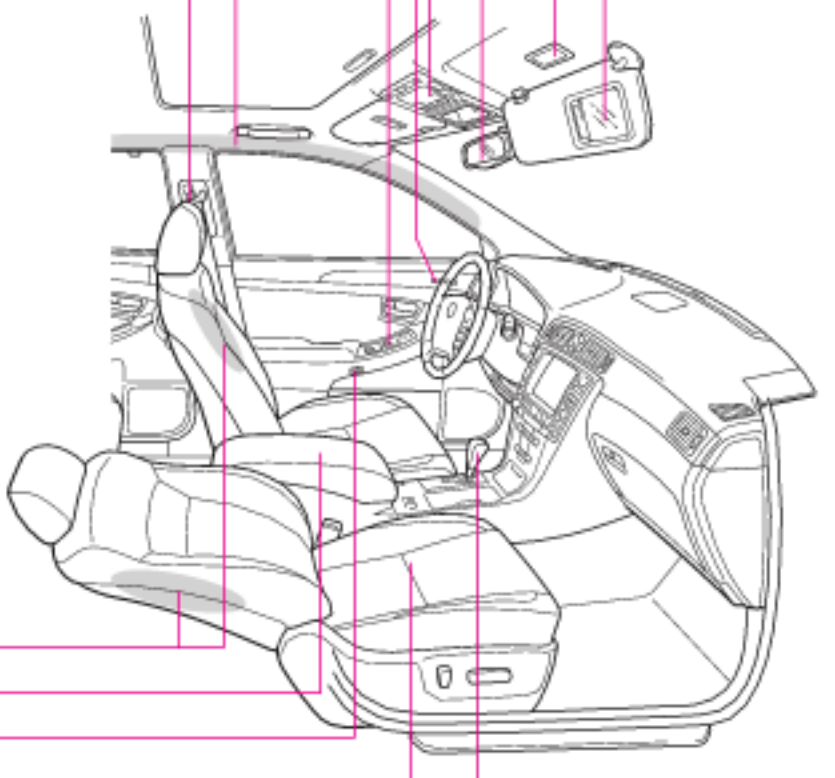
副驾驶席SRS安全气囊 266
副驾驶席SRS膝部安全气囊 266
储物盒 241
副驾驶席座椅加热器开关 131
空调、音响 请参照导航系统用户手册
电子式多功能显示器 请参照导航系统用户手册
时钟 243
紧急闪烁灯开关 194
电热丝嵌入式前风挡玻璃加热开关 193
杯架 248
TRC OFF开关 195
电动式后窗遮阳帘开关 250
烟灰盒/点烟器 245、246
ECT模式选择开关 157
驾驶席座椅加热器开关 131
后窗除雾器和车门后视镜加热器开关 192
驾驶席SRS膝部安全气囊 266
DISP开关 174
驾驶席SRS安全气囊 266
方向盘音响控制开关 请参照导航系统用户手册
驻车制动踏板 162
驻车制动解除手柄 162
硬币盒 243

*因车辆级别不同存在着有无装配的差别。

图示目录

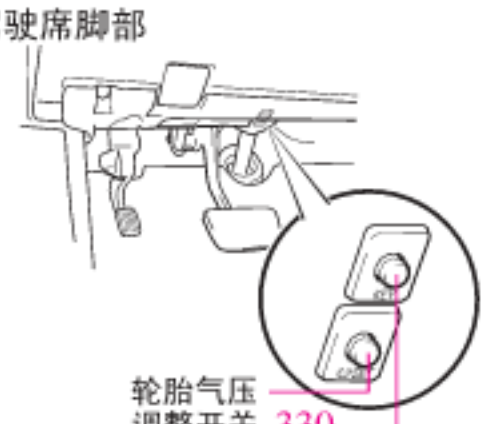
车　　内（前部）

遮阳板/梳妆镜 238
梳妆灯 238
防眩目车内后视镜 149
防侵入传感器OFF开关 120
前部车内灯 239
天窗开关 101
等离子发生器开关 请参照导航系统用户手册
微机记忆预调整驾驶席位置装置 127
车门玻璃升降开关 97
前后排SRS帘式安全气囊 267
前排座椅安全带 143
可调式座椅安全带固定装置 143



前排座SRS侧安全气囊 266
副仪表板储物盒 242
行李箱开启开关(车内) 105
前排座椅 124
变速杆 153

■驾驶席脚部

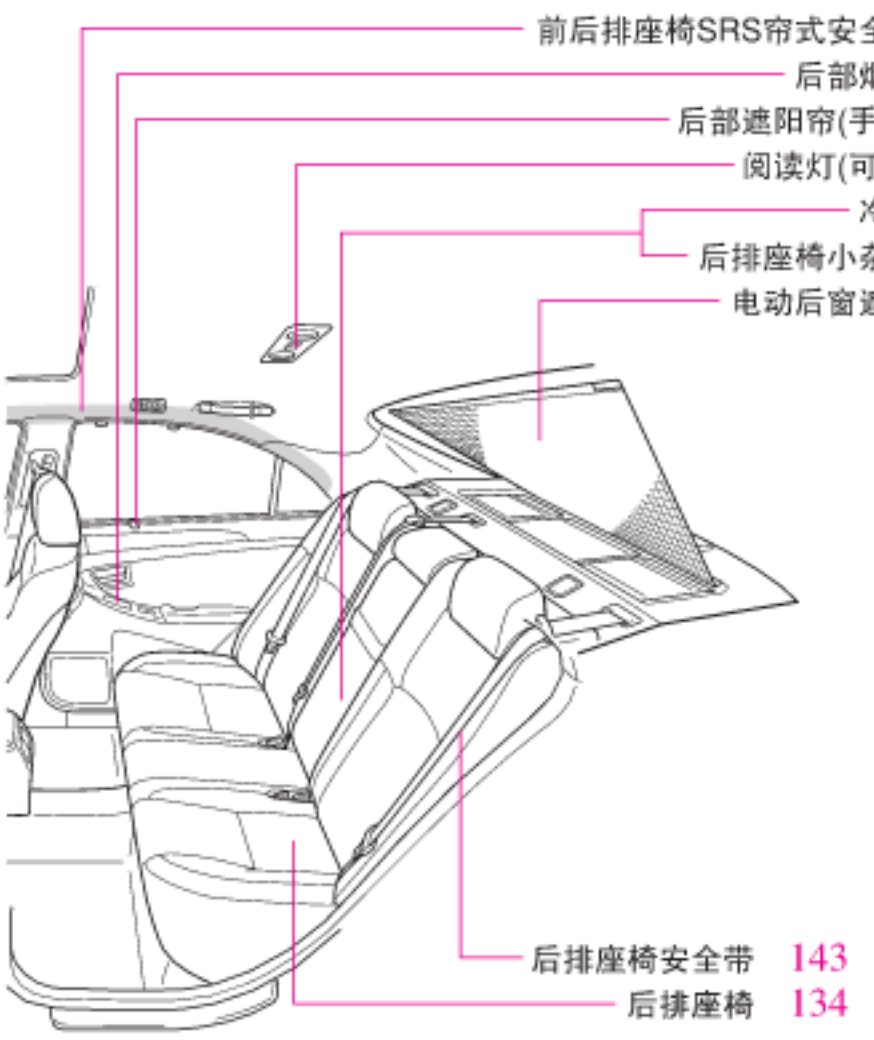


轮胎气压调整开关 330
钥匙智能功能解除开关 74

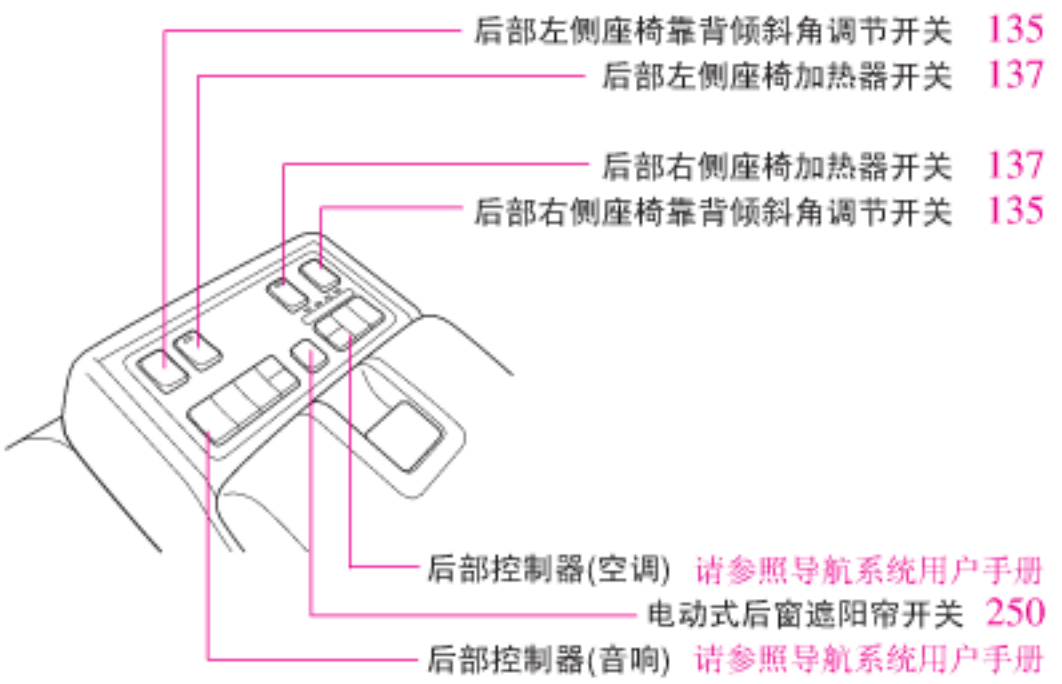
*含用户预订选装件。

图示目录

车　　内（后部）



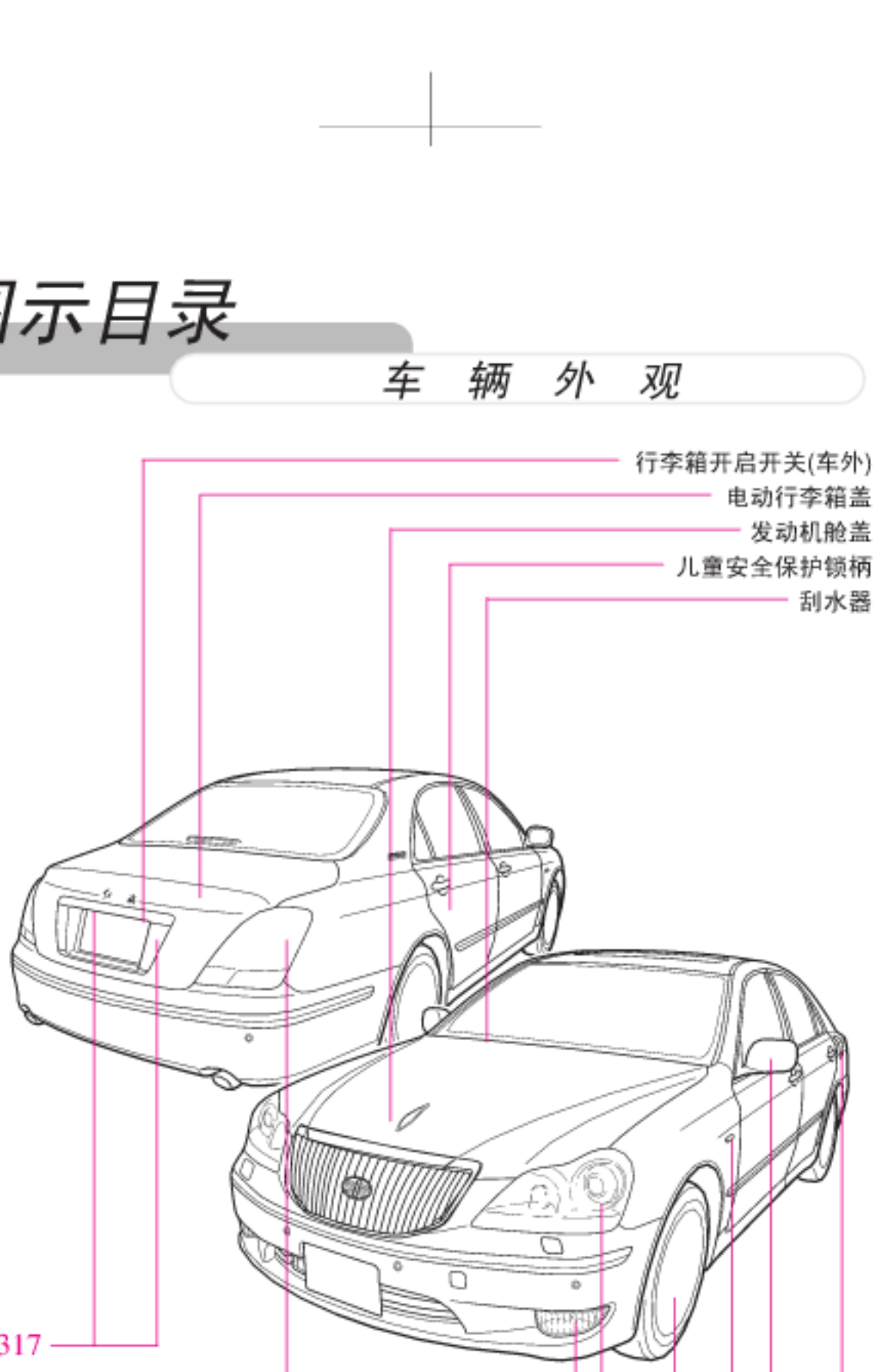
■后部控制装置



*含用户预订选装件。

图示目录

车 辆 外 观



*含用户预订选装件。

1 安全驾驶必须遵守的事项

警告

本章概述了“可能引发重大伤害及事故、酿成车辆火灾的事项”以及“一般注意事项”及其预防措施。此部分内容非常重要，请仔细阅读。

为了安全、舒适地驾驶.....14
1. 保养的要求 14
2. 出行前的准备 14
3. 加油注意事项 16
4. 行驶注意事项 17
5. 行车中发现异常时 20
6. 驻车和停车注意事项 22
7. 要注意车辆排气 23
8. 当有儿童同乘时需要注意的事项 24

安全装备 26
1. 座椅相关注意事项 26
2. 儿童专用座椅相关注意事项 27
3. 座椅安全带相关注意事项 29
4. SRS 安全气囊相关注意事项 32
5. 带 EBD 的 ABS 和制动辅助装置相关注意事项 36
6. TRC、 VSC 相关注意事项 37
7. 防碰撞安全装置相关注意事项 37

驾驶装置 38
1. 自动挡车相关注意事项 38
2. 巡航装置相关注意事项 40
3. 智能进入和起动系统相关注意事项 40
4. 前风挡玻璃显示器相关注意事项 40
5. 夜视系统相关注意事项 40

维护保养..... 42
1. 检查和维护注意事项 42
2. 轮胎相关注意事项 43
3. 蓄电池相关注意事项 45
4. 千斤顶相关注意事项 46

过热与紧急事故..... 47
1. 过热时注意事项 47
2. 遇到紧急事故时注意事项 47

其他注意事项 49



为了安全、舒适地驾驶

1. 保养的要求

车辆务必进行保养。
否则容易引发重大故障。

①车辆务必进行保养。



- 对车辆进行日常保养和定期保养，是用户的责任和义务。
  日常保养(参照P300)和定期保养等保养相关细节请阅读“保养手册”。
  - 从确保安全、环保的观点考虑，必须进行定期保养。
    定期保养需要使用专业维修工具、更换指定油脂，而且需要对更换的部件和排出的废液进行处理，因此请与一汽红旗销售维修中心联系。
- 保养是对车辆进行健康诊断的手段之一。
  车辆应进行定期保养。维修及更换必要的部件，对于保持良好的车况非常重要。
- 如果不定期进行保养，会造成发动机润滑油不足或劣化，容易损坏发动机内部结构件。制动衬块和制动盘等部件在工作时不断磨损，如果磨损过度，不仅会丧失制动功效，还容易造成重大事故。
- 在日常保养中如发现异常或车况不好时，请立即与一汽红旗销售维修中心联系。

②进行车检和保养时，务必到受理红旗430/300车型的一汽红旗销售维修中心。

- 进行车检和保养时，需要将车辆调节到保养模式，因此请与受理红旗 430/300 车型的一汽红旗销售维修中心联系。

2. 出行前的准备

在出行前，必须遵守以下事项。
否则，容易引发重大事故，造成严重人员伤害。

①不要将手从车外伸进车内起动发动机。

- 容易造成意外事故，因此务必坐在驾驶席上起动发动机。

②在水温表指针开始移动之前，不要过分踩油门踏板。



- 由于暖机不足，导致未燃烧气体的异常燃烧，引起催化装置损伤。
- 只要水温表开始移动，便可视为已处于暖机状态。

③在行车前，要确认所有车门都处于关闭状态。

- 否则在行车过程中车门容易突然打开，造成严重意外事故。如果某一车门没有关严，则车门未关牢警报灯亮灯，同时显示器上会出现车门未关牢警报提示 (参照 P173、 P176)。

④位于前风挡玻璃下缘进气口堆有积雪、落叶时，应及时清除。



- 否则将无法吸入新鲜空气，导致车内换气不足，在下雨时车内温度上升，雾气附在车门玻璃上，影响视野。

section1.fm Page 15 Tuesday, March 21, 2006 4:28 PM

⑤在停车状态下调节转向盘位置后，要确认处于锁定状态。

● 如果转向盘位置没有锁定，在行车过程中容易使转向盘位置突然发生变化，造成意外事故。

⑥在驾驶席脚部位置、座椅下不要放置物品。

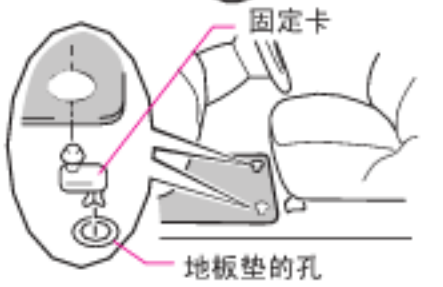
● 当留有空罐时，容易夹在制动踏板和油门踏板下，导致无法踩制动踏板和油门踏板等，造成意外事故。
另外，还会影响到座椅位置调节，或者无法锁定座椅，容易造成意外事故。



⑦不要使用不合适的地板垫。

● 如果地板垫铺设不当，或双层铺设，会影响制动踏板和油门踏板的踩踏操作，容易造成意外事故。
● 要采用合适的地板垫，并用固定卡箍固定，以免挪动。
一汽原装地板垫上的固定孔专用于安装卡箍，固定地板垫。





⑧不要在副驾驶席或后排席上堆放物品。

● 在车辆紧急制动或紧急转向时，物品有可能飞出触碰到乘员、损坏物品，并且在驾驶时还要被物品牵扯一定的精力，容易造成意外事故。
● 行李箱内物品要放平稳（例如在行李箱前端均匀摆放）。



⑨车上不要放置装有燃油的容器或喷罐等。

● 如果不慎引火，容易酿成车辆火灾事故。



⑩如果行车前打开过发动机舱盖，则应确认舱盖是否处于锁定状态。

● 如果没有锁好发动机舱盖，在行车过程中舱盖容易突然打开，造成意外事故。

警告

⑪以下状态表明车辆出现故障。如果继续驾驶，不仅会影响行驶性能，还容易造成意外事故。请到一汽红旗销售维修中心接受检查。



- 出现异响、异味或振动时。
- 转向盘操纵感觉异常时
- 制动液不足时。
- 地面上留有漏油痕迹时。
- 仪表、指示灯、警报灯、灯具类异常时。

⑫严禁酒后驾驶。



- 法律规定严禁酒后驾驶。
- 酒后驾驶非常危险，微量酒精也会影响到驾驶人员的判断力、视力、注意力。容易造成严重事故。

⑬要确认发动机舱内、车下没有猫、鼠等小动物。

- 在起动发动机时，小动物容易被风扇及皮带卷起，影响发动机正常工作。

3. 加油注意事项

加油时，必须遵守以下事项。
否则，会造成重大人员伤害。

①不要使用指定以外的燃油。



- 指定燃油指无铅高标号（无铅高辛烷值）汽油。如果没有，也可以用无铅标准汽油替代，但会影响到发动机功率。
- 如果使用指定以外的燃油（劣质汽油等），会影响发动机的起动性，产生爆震、功率下降等情况。如果继续使用，容易引起发动机故障，损坏燃油系部件导致燃油渗漏，因此一定要添加指定燃油。

②加油时必须遵守以下事项。



- 发动机必须停机。
- 关上车门和车门玻璃。
- 烟火等不要靠近车辆。
- 在打开加油口盖、油箱盖之前，需要除去因接触车身等金属部分而致使身体携带的静电。当身体带电时，可能因放电火花导致燃油起火，从而导致烧伤。

section1.fm Page 17 Tuesday, March 21, 2006 4:28 PM

●打开油箱盖时，要抓住盖上抓手，慢慢拧开。
当气温较高时，油箱内的压力较高，有可能从油箱口溢出燃油。
当拧松油箱盖时，如果发出“咻”的声音，请不要继续打开油箱盖。在声音消失后，再慢慢打开。



●在加油时不要回坐到车内，或与带电的人或物接触。（有可能再次导致带电）
●没有除去静电的人员不要接近加油口。
●加油结束后关闭油箱盖时，向右拧动直到发出“咔嚓”的声音，并予以确认。
●要使用适合车辆的一汽原装油箱盖，不要使用其他杂牌产品。
●另外还要遵守加油站内公示的所有注意事项。



③加油时，注意不要吸入挥发的燃油。

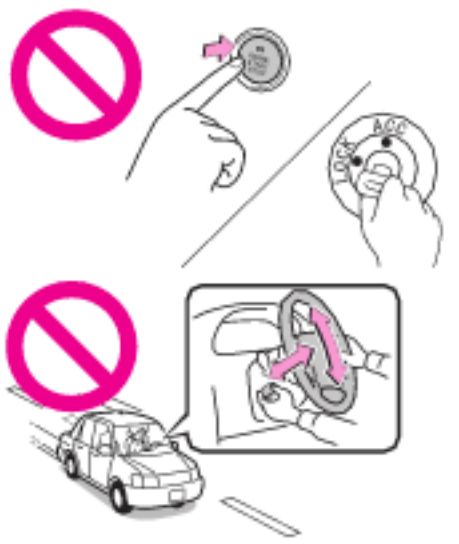
●燃油成分中含有有害成分，因此要引起注意。

4. 行驶注意事项

在驾驶车辆时必须遵守以下事项。
否则，容易引发重大事故，或造成严重人员伤害甚至死亡。

①在行车过程中不要关闭发动机。

●如果发动机处于非工作状态，制动助力装置和动力转向装置就会无效，导致制动效能变差，转向盘操控感变沉，容易造成意外事故。
●在行车过程中如果错误并持续按发动机开关，致使发动机停机，则很容易造成意外事故。（带智能进入和起动系统的车辆）



②在行驶过程中，不要调节转向盘位置、后视镜位置、驾驶席位置。

●如果因调节动作影响正常操控车辆，或座椅突然移位，都很容易造成意外事故。

③不要在后视镜叠合的状态下驾驶车辆。

●无法利用车门后视镜判断车后情况，容易造成意外事故。

④不要将脚一直放在制动踏板或踩下驻车制动器的状态下驾驶车辆。

●容易导致制动衬块过早磨损，或制动器过热，从而影响制动效能，容易造成意外事故。



⑤在下坡时要兼用发动机制动。

● 如果在持续踩制动踏板的状态下下坡行驶，容易因过热而降低制动效能，造成意外事故。



⑥只要移动车辆，就要起动发动机。

● 如果发动机处于非工作状态，制动助力装置和动力转向装置就会无效，导致制动效能变差，转向盘操控感变沉，容易造成意外事故。
● 禁止发动机在非工作状态下，车辆借助坡道向下滑动，容易造成意外事故。

⑦不要长时间保持转向盘打满状态。

● 在停车或超低速行车时反复进行转向操作，或长时间使转向盘处于打满状态时，为了防止电机或 ECU 过热，偶尔会出现转向盘操控感较沉的情况。
如果遇到这种情况，要暂时不动转向盘，过一会儿将会恢复正常。



⑧行车中，请不要使用非车用手提电话或手机。

● 法律禁止在行车中使用非车用手提电话或手机。
● 接打电话时，容易将注意力集中在电话上，造成意外事故。
当驾驶员使用非车用手提电话或手机时，请将车辆停放在安全地点。



⑨应谨慎在带有高度差的路面行驶。

● 在以下路况下行车时，容易损坏保险杠，请减速谨慎行驶。
- 在停车场出入口等带台阶的路段行驶时；
- 在立体停车场急转弯等陡坡路段行车时；
- 在带有减速凸起或沿着路肩停车时；
- 在凹凸路面及有车辙的路段行车时；
- 通过带坑路段时；
- 从平坦路段改为上坡、下坡，或从上坡、下坡驶入平坦路段时。



⑩在潮湿、积雪、结冰等易滑路面上请谨慎行车。

● 在易滑路面紧急制动、急加速、急打转向盘时，轮胎很容易侧滑，不易控制车辆，会造成意外事故。
● 当加挡、减挡时，发动机制动及发动机转速会出现急速变化，容易使车辆侧滑，发生意外事故。
● 在寒冷天气里，在桥面及背阴等易结冰地方行车时，应减速慢行。
● 雨天时，请在易打滑路面谨慎行驶。



section1.fm Page 19 Tuesday, March 21, 2006 4:28 PM

⑪请不要在积水路面上行驶。



● 如果在积水路面上行驶，容易引起发动机熄火，电气件短路、进水，损坏发动机，引起重大的车辆事故。
万一不慎在积水路面行驶并进水，请务必到一汽红旗销售维修中心对以下各项进行检查。
- 检查制动器的制动效能；
- 检查发动机、变速器、差速器等油量和油质情况（润滑油白浊时说明混入了水，应更换）。
- 传动轴、各个轴承、各接头等部位的润滑情况。

⑫在大湿度下打开空调时，请不要按前除霜器开关。

● 车外温度和风挡玻璃的温差，有时会使风挡玻璃外表面产生雾气，影响视野。

⑬车辆被陷入时



※在泥泞、砂石地、深雪等路面上，驱动轮空转，车轮被陷住不能行驶时。
● 车辆陷入而无法驶出时，需先确认周围安全，避免引起人员伤亡事故。
● 不要使轮胎高速旋转，容易造成轮胎破裂，驱动部件（差速齿轮等）过热，造成意外事故。
● 为了摆脱困境不得已反复前进、后退时，会损坏变速器及差速齿轮，为此请注意以下几点。
- 确认变速杆在Ⓓ或Ⓡ挡位后轻踩油门踏板。在操作变速杆时，切记不要踩油门；
- 请不要使发动机及轮胎过度高速空转；
- 当轮胎高速空转时，在发动机转速降低以后，再缓缓地踩制动踏板；
- 如多次都不能摆脱，请终止本操作。

● 摆脱滑坑可用下面几种方法。
- 去除轮胎前后的土或雪；
- 在轮胎下面垫一些木头或石块等。

● 如果将牵引钩挂在悬架部件上，容易损坏悬架部件。

⑭车门未关牢警报灯亮灯或出现车门未关牢提示时，请不要继续驾驶车辆。

● 如果车门确实没关牢，则车辆在行驶中车门容易打开，造成意外事故。

⑮当显示器上出现发动机舱盖未关严或行李箱盖未关严信息提示时，请不要继续驾驶车辆。

● 发动机舱盖或行李箱盖未关严时容易在行车中途突然打开，造成意外事故。

⑯清洗车辆或驶过积水路面后，要轻踩制动踏板，确保制动器能够正常工作。



● 如果制动衬块被淋湿，会减弱制动效能，容易造成意外事故。
● 当制动效能不好时，要特别注意周围安全，并反复轻踩制动踏板，直到确认其已恢复正常状态。

⑰行车时，乘员不要离开座位或在车内走动。



- 否则，在车辆紧急制动时，身体、头部等容易受到碰撞，造成重伤。

⑱请不要将手或头部伸出车窗或天窗。



- 在行车中，如果将手和头部伸出车外，当车辆紧急制动时，容易碰到窗框上，造成重伤甚至死亡。
- 请不要坐在天窗开口的止下方，以防车顶下陷或被抛到车外，造成重伤甚至死亡。

⑲关闭门窗玻璃和天窗时，请注意不要夹伤他人的手或头等部位。



- 关闭门窗玻璃或天窗时，如果夹到头及手等部位非常危险，容易造成重伤。

⑳请不要在打开储物盒和小杂物盒盖的状态下行车。

- 车辆紧急制动时，物品容易被甩出车外，造成意外事故。

㉑请不要在仪表板上放置物品的状态下行车。

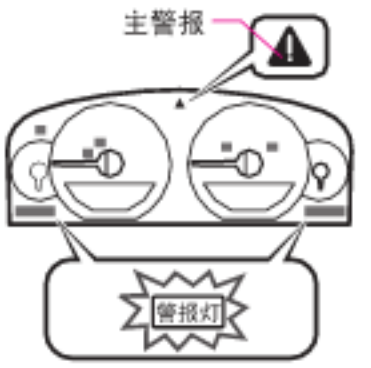


- 如果在仪表板上放置物品，不仅会阻碍驾驶员视野，还会影响起步和安全行车，造成意外事故。

5. 行车中发现异常时

如果在行车中发现异常，则必须注意以下事项。
否则容易造成意外事故，带来重伤。

①当警报灯和主警报灯亮灯、闪烁时，请速在安全地点停车，并进行处理。



- 如果在警报灯亮灯或闪烁状态下继续行车，则容易造成意外事故，或损伤发动机等部件。请确认警报灯提示项目，进行适当处理 (参照 P169)。

②请不要在制动警报灯亮灯状态下持续行车。


制动警报灯（红）

● 当警报灯亮灯时，请速将车辆停放在安全地点，并与一汽红旗销售维修中心联系。
- 在发动机工作状态下，放开驻车制动器后制动警报灯仍然处于亮灯状态时，容易使制动效能衰退，制动距离延长，从而引发意外事故；
  制动效能衰退时，请用力踩制动踏板。
- 制动警报灯、ABS 和制动辅助系统警报灯同时亮灯：
  这时，不仅 ABS 和制动辅助系统发生故障，而且过大的制动力会给车辆带来不稳定因素。

③发动机停机时，请平稳操作。

● 发动机停转时，制动助力装置及助力转向电机也会停止工作，制动效能衰退，转向盘操控感变沉。
  这时，因制动力并没有全部丧失，因此要用比平时稍大的力来操作，并且在确保周围安全的条件下，请靠近路肩停车。

④行车中爆胎或轮胎破裂时，请沉着应对。



● 握紧转向盘，轻踩制动器减速。紧急制动或急打转向盘，都容易使车辆失控。
● 出现以下情况时，要考虑是否轮胎爆胎或轮胎破裂。
- 转向盘发抖时；
- 车辆有异常振动时；
- 车辆异常倾斜时。

● 请不要在爆胎状态下行车。
  在爆胎状态下继续行车将非常危险，容易引发意外事故。
  另外，会给轮胎、车轮、悬架和车身带来损伤，此时请立即更换备胎。

⑤车身下方、轮胎、车轮受到强烈撞击时，请立即在安全地点停车并进行检查。



● 检查制动液和燃油是否泄漏，悬架部件、轮胎、车轮、驱动系统部件等是否变形或受到损伤。如果在这种状态下继续行车，容易造成意外事故。
● 发现有泄漏或损伤情况时，请保持原状并与一汽红旗销售维修中心联系。

⑥在行车中，如果从制动器附近持续发出“咻、咻”的报警音，说明制动衬块已经严重磨损。请到一汽红旗销售维修中心接受检查。



● 该报警音来自制动衬块报警提示装置，一般在行车中发出报警音（“咻、咻金属摩擦音”），提示驾驶员制动衬块已经接近磨损极限。得到报警提示后，请速到一汽红旗销售维修中心接受检查。
● 如果在这种状态下继续行驶，制动衬块将会严重磨损，损坏制动部件，影响制动效能，从而造成意外事故。

6. 驻车和停车注意事项

在驻车或停车时必须遵守以下事项。
否则，容易造成严重人员伤害甚至死亡。

警告

6 驻车和停车注意事项

①离开车辆时，要踩下驻车制动器，关掉发动机，然后将车门锁好。

- 人在离开车辆时要踩下驻车制动器，关掉发动机，然后锁车。为了防止车辆或车内物品被盗，请不要将贵重物品放在车内。
- 当人离开车辆时，必须遵守以下事项。否则，容易引起车辆在无人状态下起动，造成意外事故。
  - 将变速杆设置在Ⓟ挡位。
  - 踩下驻车制动器。
  - 关掉发动机。
  - 锁好车门。

②不要将车辆停放在可燃物周围。

- 如果车辆后方或排气管附近有易燃品，容易酿成车辆火灾。
- 当车辆后方存有木材、胶合板时，请保持 30cm 的停车距离，如果距离过近，容易因排气导致变色或变形，甚至酿成火灾。
- 不要在干草或纸屑上行车或停车。因为排气管很热，如果接近可燃物，容易酿成火灾事故。



③在停车状态下不要使发动机空转。

- 容易造成排气管过热，酿成车辆火灾。



④在炎热天气中驻车时，不要将眼镜、打火机、喷雾罐、碳酸饮料罐等放在车内。

- 由于车内温度较高，如果打火机、喷雾罐中气体自然泄漏或罐体破裂时，容易酿成车辆火灾事故。
- 如果碳酸饮料罐破裂，饮料接触到电气件时，很容易引起短路现象。
- 由于车内温度很高，容易使树脂镜片或眼镜变形，造成龟裂。



⑤打瞌睡时一定要关掉发动机。

- 如果在打开发动机的状态下打瞌睡，容易在无意中移动变速杆，或踩制动踏板，造成车辆突然起步，造成意外事故，或者因发动机过热酿成车辆火灾事故。
  而且如果排气管损坏，或通风不好，容易使车辆排气侵入车内，导致一氧化碳 (CO) 中毒，造成严重人员伤害甚至死亡。

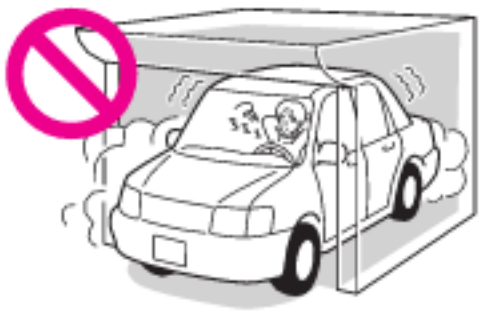


section1.fm Page 23 Tuesday, March 21, 2006 4:28 PM

7. 要注意车辆排气

为了防止排气中毒，必须遵守以下事项。
否则，容易造成严重人员伤害甚至死亡。

①在通风不好的环境下不要长时间运转发动机。



● 车库等通风不好的场所，容易导致排气聚集，导致一氧化碳(CO)中毒，造成严重人员伤害甚至死亡。

②在积雪路面上或下雪驻车时，请关掉发动机。



● 如果发动机处于工作状态，而周围存有积雪，容易使车辆排气侵入车内，导致一氧化碳(CO)中毒，形成严重人员伤害甚至死亡。

③要经常检查排气管。



● 当排气管因腐蚀引起开裂、连接部损坏，或出现排气声有异常时，请到一汽红旗销售维修中心接受检查。如果在这种状态下持续使用，容易使车辆排气侵入车内，导致一氧化碳(CO)中毒，造成严重人员伤害甚至死亡。

④不要在打开行李箱盖的状态下行驶车辆。



● 如果在打开行李箱盖的状态下行车，车辆排气将侵入车内，造成一氧化碳中毒，构成严重人员伤害甚至死亡。在行车前请务必确认行李箱盖处于全关闭状态。

⑤当感觉到车内侵入排气时，需要采取以下措施。



● 打开所有的车门玻璃。
● 将空调调节到进气状态，风量设置到最大，将外界新鲜空气导入车内。
● 请速到一汽红旗销售维修中心接受检查。如果置之不理，容易造成一氧化碳中毒，构成严重人员伤害甚至死亡。



8. 当有儿童同乘时需要注意的事项

有儿童同乘时必须注意以下事项。
否则，容易造成严重人员伤害甚至死亡。

①应安排孩子坐在后排座椅上。



- 如果孩子坐在副驾驶席上，不仅会使成人驾驶员分散精力，万一儿童不慎触动驾驶装置，有可能会导致重大事故发生。而且在发生突发车辆碰撞事故时，后排座椅相对安全一些。
- 当儿童坐在后排座椅时，要使用儿童安全保护装置，以防儿童因误操作而打开车门。
  儿童安全保护装置使用方法参照 P95。

②孩子也要佩戴安全带。



- 如果将孩子抱坐在膝盖上，当车辆紧急制动或发生碰撞事故时，大人很容易松手，从而导致严重人员伤害甚至死亡。
- 即使坐在后排席上，也要佩戴安全带 (参照 P143)。



- 在正常佩戴安全带的情况下，如果安全带接触到孩子颈部或下颌部，以及无法锁紧胯骨时，请使用适合孩子尺寸的儿童专用座椅 (参照 P27、 P140)。

③不要让孩子玩弄带儿童座椅固定机构的安全带。



- 座椅安全带有固定儿童座椅功能，使用该机构固定儿童座椅时，安全带可全部拉出，仅使其在拉紧方向 (锁止模式) 工作 (参照 P144)。
- 如果孩子在玩弄安全带时，不慎绕住颈部，有可能无法继续拉动安全带从而造成窒息，容易引发严重人员伤害甚至死亡。
  遇到这种情况时，如果无法释放安全带锁舌，需要采用剪刀剪断安全带。

④不要让儿童操作车门、门窗及天窗。



- 如果让儿童操作，在关闭时容易夹伤手、头、颈等部位，造成严重人员伤害。
- 如果在行车中打开车门，容易将儿童甩出车外，造成严重人员伤害甚至死亡。
- 使用儿童安全保护锁柄 (参照 P95) 或门窗锁止开关 (参照 P100)，以免儿童错误操作。另外在打开或关闭门窗时，应注意不要夹伤他人的手、头、颈等部位。

⑤大人离开车辆时，不要将儿童留放在车内。



- 如果在炎热的夏天将儿童留放在车内，很容易造成中暑或脱水，导致人员伤害甚至死亡。
- 如果将儿童留放在车内，万一玩弄火柴、打火机（点烟器）、等火具，很容易酿成车辆火灾事故。
- 如果电源开关居于 IG 位置或发动机处于工作状态下，将儿童留放在车内，则孩子在操作电动车窗及天窗开关时很容易夹伤手、头、颈等部位，造成人员伤害甚至死亡。
  而且如果触动驾驶装置，很容易造成意外事故。因此千万不要在电源开关居于 IG 位置或发动机工作状态下将儿童留放在车内。



⑥不要将儿童放在行李箱内。



- 从行李箱内无法打开箱盖。
  如果不慎关在里面，容易使儿童受到严重伤害甚至死亡。切记不要将孩子放在行李箱内。

1. 座椅相关注意事项

使用座椅时，必须遵守以下事项。
否则，容易发生意外事故及遭受重大伤害甚至死亡。

①请将座椅调节到便于正确驾驶的位置。

● 如果座椅没有处于便于正确驾驶的位置，不仅容易错误操作，甚至有可能导致意外事故，且不能发挥座椅安全带、SRS 安全气囊、头枕等装备的安全效能。关于正确驾驶姿势请阅读 P122。



②行车中请不要调节驾驶席座椅。

● 行车中如果调节座椅，座椅突然移动可能导致驾驶失误，引发意外事故。

③请不要在前排座椅下放置物品。

● 否则，容易使座椅夹住物品而无法锁定，导致意外事故发生。

④行车时，请不要使座椅靠背过于倾斜。

● 若座椅靠背过于靠后，在车辆遭遇碰撞或追尾事故时，腰带容易脱离腰部、身体下滑，使部分器官受到严重挤压，从而造成重伤甚至死亡。



⑤座椅靠背与人体后背之间，请不要放置靠垫等物品。

● 不仅影响采取正确的驾驶姿势，而且车辆碰撞时座椅安全带及头枕也不能充分发挥安全效能，甚至会发生危及生命的重大伤害。



⑥请不要在取下头枕的状态下行车。

● 当车辆出现碰撞事故时，很容易给头部造成重大冲击，甚至会发生危及生命的重大伤害，请将头枕中心高度调节到耳朵正后方。



⑦在使用座椅加热器的过程中，容易因过热引起低温烫伤（红斑、水泡），要引起足够重视（装备座椅加热器的车型）。

● 以下人员在使用座椅加热器时，必须多加小心，以免因过热引起低温烫伤（红斑、水泡）。
- 幼儿、儿童、老年人、病人、行动不方便的人
- 皮肤不好的人
- 过度疲劳的人
- 酗酒及吃过催眠药的人（安眠药、感冒药）

●使用时，请不要在其上覆盖毛巾及座垫等保温性好的物品。容易导致座椅异常过热，造成烫伤及座椅故障。
●打瞌睡时，请不要使用座椅加热器，容易因过热导致低温烫伤。

⑧前排座椅装有 SRS 侧安全气囊，使用时请注意。

●操作不当，工作不正常，或错误工作，都将造成重伤甚至死亡。（请阅读 P122：“正确驾驶姿势”的提示条文）。

2. 儿童专用座椅相关注意事项

使用儿童专用座椅时，请务必遵守以下事项。
否则，容易发生意外事故及重大伤害甚至死亡。

①对于不能正确佩戴座椅安全带的儿童，请安排其坐在适合体形的儿童专用座椅上。

●婴儿坐车时，需要能够安全支撑包括头及颈部的专用座椅。因为婴儿颈部不稳定，而且头部相对较重，因此务必将婴儿放进适合体形的婴儿座椅上。
●幼儿的体形与大人不同，而设计座椅安全带时并没有将幼儿作为考虑因素之一。幼儿胯骨小，一般座椅安全带的腰带无法佩带在胯骨低处，而是直接跨在腹部，因此当发生车辆碰撞事故时腹部将受到强烈挤压，容易造成重大伤害甚至死亡。
请务必使幼儿坐在合适的专用座椅上。

②使用对应 ISOFIX 的儿童座椅固定专用闩及上固定器时，请务必详细阅读产品使用说明书，而且要牢固安装，并遵守使用方法。

●如果使用不当、固定不牢固等，在紧急制动及车辆碰撞时，不仅不能正确发挥儿童专用座椅的功效，还很容易造成重大伤害甚至死亡。



儿童专用座椅的选择标准

安装对应 ISOFIX 的儿童座椅固定专用闩及上固定器的婴儿和幼儿座椅

	体重	身高	参考年龄
婴儿座椅	9kg 以下	70cm 以下	新生儿 ~9 个月
幼儿座椅	9~18kg	70~100cm	9 个月 ~ 4 岁

上表之外

	体重	身高	参考年龄
婴儿座椅	10kg 以下	75cm 以下	新生儿 ~12 个月
幼儿座椅	9~18kg	75~105cm	9 个月 ~ 4 岁
儿童座椅	15~32kg	100~135cm	4 岁 ~10 岁

③安装儿童专用座椅时请固定牢固。

安装儿童专用座椅时，根据安装位置及安装方向要牢固安装。否则在紧急制动及车辆发生碰撞事故时，不能有效发挥儿童专用座椅的功效，容易发生重伤甚至死亡。

■请将儿童专用座椅安装在后排座椅上。

● 对儿童而言，后排座椅是最安全的乘坐位置。另外后排座椅装有儿童专用座椅安装机构。（参照 P144）

● 驾驶席侧后排座椅，因受驾驶席位置影响，不能确保有足够的安装空间，所以儿童座椅要尽量安装在副驾驶席侧后排座椅上。



■绝对不能将儿童专用座椅正面朝后安装在副驾驶席上。

● 如果正面朝后安装儿童座椅，在副驾驶席 SRS 安全气囊膨胀时，会给儿童专用座椅背面施加强烈冲击。



● 不得已将儿童专用座椅安装在副驾驶席上时，为了减缓副驾驶席 SRS 安全气囊膨胀时造成的冲击，请将副驾驶席座椅位置尽可能调节到最靠后的位置。
如果不遵守上述规定，副驾驶席 SRS 安全气囊膨胀时，会给儿童施加强烈冲击。



■用儿童座椅固定闩安装婴儿和幼儿专用座椅时，请确认专用闩附近没有异物和安全带没有被夹住。

● 如果有异物或座椅安全带被卡住时，无法对座椅进行牢固固定，非常危险。

④无需使用儿童专用座椅时，请将其牢固安装在座椅上或存放在行李箱里。

● 如果从座椅上拆卸后随便放置在车内，在紧急制动时，很容易碰到乘员及其他物品，导致意外事故发生。



section1.fm Page 29 Tuesday, March 21, 2006 4:28 PM

3. 座椅安全带相关注意事项

使用座椅安全带时，请务必遵守以下事项。
否则，会造成重大伤害甚至死亡。

①请全体驾乘员正确佩戴座椅安全带。

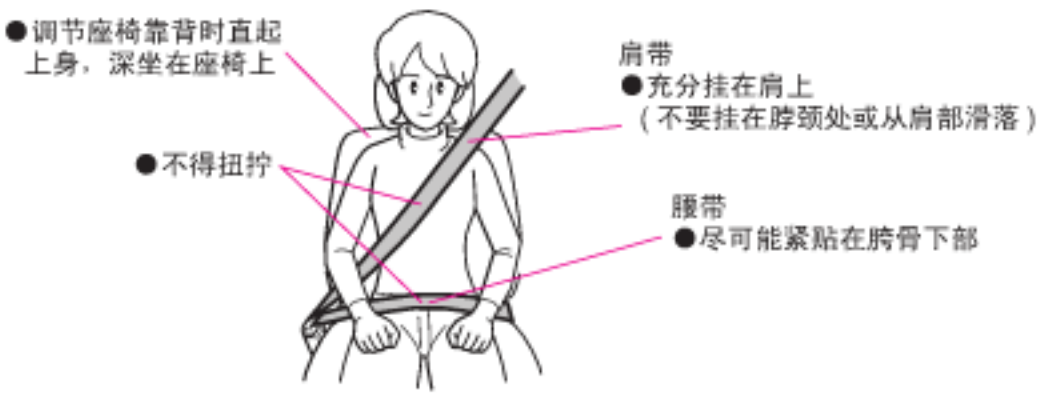
如果不佩戴或不正确佩戴座椅安全带，在紧急制动及发生车辆碰撞事故时，身体无法约束在座椅上，容易碰到其它位置，而且在 SRS 安全气囊膨胀时，很容易受到强烈冲击，非常危险。另外，很容易甩出车外，受到重伤甚至死亡。



- 车辆用户有义务佩戴座椅安全带，请驾驶员确认全体乘员都按照以下方法正确佩戴安全带，然后再行车。

■佩戴座椅安全带时，请直起上身，深坐在座椅上。

正确佩戴姿势请参照 P139。



＜正确的佩戴方法＞

■请不要把座椅安全带的肩带挂在颈部或从腋下通过。

- 座椅安全带的肩带应充分佩挂在肩部。
- 如果安全带的通过位置错误，在车辆发生碰撞事故时，腹部等容易遭受强烈挤压。



■请认真调节座椅安全带固定器（参照 P143）

- 请调节座椅安全带，不要贴到颈部，尽量充分挂在肩中部的较高位置。

■座椅安全带的腰带，请尽量紧靠胯骨低位固定。

- 座椅安全带的腰带若滑离胯骨，在车辆发生碰撞事故时，腹部等容易遭受强烈挤压。



■只能一对一佩戴座椅安全带。

● 若 2 人以上佩戴同一条座椅安全带，在车辆发生碰撞事故时，安全带不仅不能分散所受冲击，反而有 2 人相互撞的危险。

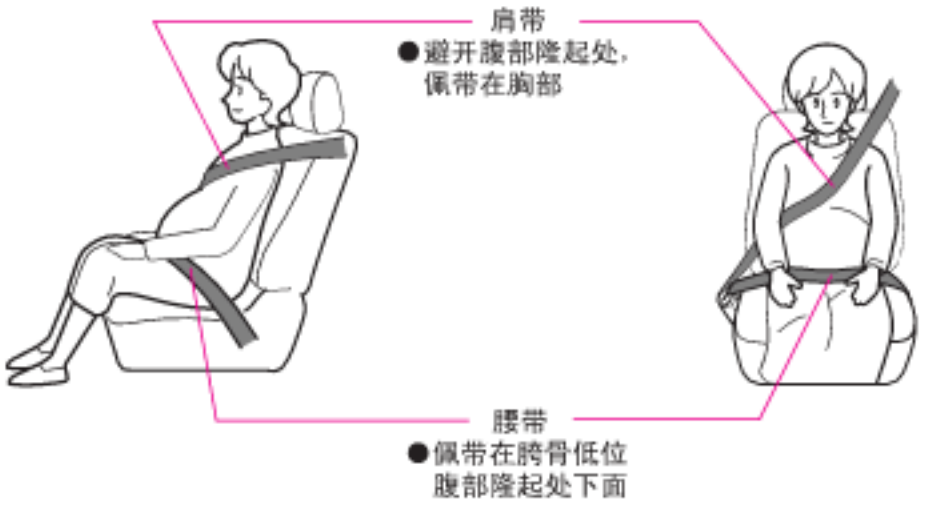


②孕妇也必须正确佩戴安全带。

但要遵医嘱。

● 孕妇佩戴安全带的方法与正常安全带的使用方法是基本相同的，但腰带部分尽可能放低，要放置在隆起的腹部下方。
而肩带要通过肩部，但应避开腹部，使其位于胸部。

● 如果安全带使用方法不正确，在车辆紧急制动或发生碰撞事故时，安全带会勒紧隆起的腹部，对母体和胎儿都会造成严重伤害甚至死亡。



③患有疾病的人员请务必正确佩戴座椅安全带。

但也要遵医嘱。

④座椅安全带不得扭曲、松弛并牢固在锁止状态下佩戴。

即使驾驶姿势正确，但如果座椅安全带扭拧、松弛，并且未能牢固锁住，在发生碰撞事故时，将不能充分发挥座椅安全带的效能，容易发生重大伤害甚至死亡。

● 如果安全带扭曲，在发生车辆碰撞事故时，无法有效分散冲击力，非常危险。

● 安全带扭拧时，请将其调整到可以正确佩戴的状态。
无法理顺扭拧状态时，请向一汽红旗销售维修中心咨询。



section1.fm Page 31 Tuesday, March 21, 2006 4:28 PM

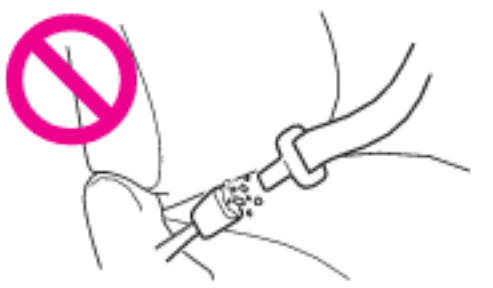
■请不要用洗衣夹及驳针使安全带松弛。

● 如果肩带过于松弛，在发生车辆碰撞事故时，身体与安全带之间有一定距离，无法紧紧约束，很容易压迫胸部，非常危险。另外，头部碰到转向盘、膨胀的 SRS 安全气囊时，可能会受到强烈冲击。



■锁舌插入安全带带扣里面时，请确认锁舌与带扣之间发生“咔哧”声，以便牢固锁定。

● 当带扣内进入异物时，锁舌无法完全插入带扣中，在车辆发生碰撞事故时，安全带有脱出的危险。



⑤请不要损坏座椅安全带及佩戴损坏的座椅安全带。

如果仍旧佩戴已损坏的座椅安全带，在发生车辆碰撞事故时，座椅安全带不能有效发挥效能，容易发生重伤甚至死亡。

● 座椅安全带及锁舌不要被座椅及车门夹住，这样容易被损坏。



■开线、磨损或不能正常工作的座椅安全带，应立即更换。另外，请不要佩戴因事故遭受过强烈冲击或已损坏的安全带，否则在发生车辆碰撞事故时，安全带不能充分发挥本身具有的功效。

● 如果继续使用已破损的座椅安全带，则在发生车辆碰撞事故时，很容易因冲击而使安全带断掉。另外，不能正常工作，也无法有效发挥座椅安全带的安全效能。

● 座椅安全带无法有效发挥正常功效时，应马上更换一汽原装新品。



■请不要对安全带进行改造、拆解、安装及拆卸。

● 当车辆发生碰撞事故时，安全带将不能有效发挥正常功效。
需要安装、拆卸、更换时，请向一汽红旗销售维修中心咨询。

■佩戴带预张紧器的座椅安全带时，请务必遵守以下事项，否则不能充分发挥预张紧器的效能，容易造成重伤甚至死亡。

● 正确佩戴安全带。

● 请将座椅调节到正确驾驶位置。

■请不要对带预张紧器的座椅安全带进行改造、拆解、安装及拆卸。

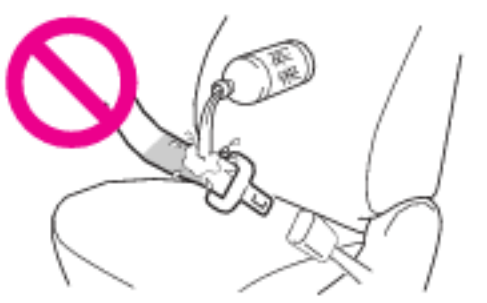
● 如果带预张紧器的座椅安全带处理不当，有时不能正常工作，请务必到一汽红旗销售维修中心进行维修。



■清洗座椅安全带时，请不要使用挥发性油、汽油等有机溶剂。另外也不要对安全带进行漂白、染色，以免降低强度。

● 容易导致座椅安全带的性能降低，以致于在车辆发生碰撞事故时，不能充分发挥座椅安全带的效能。

● 清洗时请使用中性洗涤剂或温水，在座椅安全带干透之前请不要使用。



4. SRS 安全气囊相关注意事项

使用 SRS 安全气囊时，请务必遵守以下事项。
否则，容易造成重大伤害甚至死亡。

①SRS 安全气囊是座椅安全带的辅助装置，不能取代座椅安全带。

如果不能以正确姿势坐在座椅上，并且不能正确佩戴座椅安全带，则在车辆发生碰撞事故时，就不能充分发挥 SRS 安全气囊效能，而且 SRS 安全气囊膨胀时的强烈冲击，会造成重伤甚至死亡。关于座椅安全带的正确佩戴方法请阅读 P139。

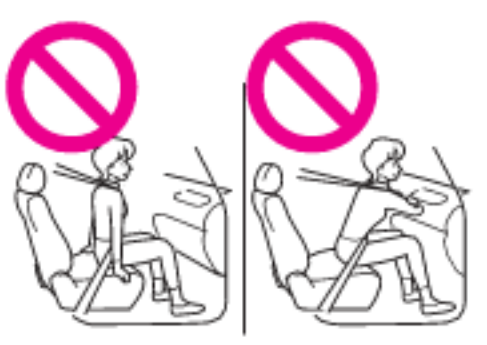
■将座椅调节到正确位置，身体贴在靠背上坐好。

● 如果身体罩住 SRS 安全气囊膨胀部位，或过于靠近，则在气囊膨胀时，很容易遭受强烈冲击。

《驾驶员》
请坐在便于驾驶的范围内，尽量不要过于靠近转向盘。



《副驾驶人员》
应尽量远离副驾驶席 SRS 安全气囊，靠后落坐。请不要在座椅前端或靠近仪表板乘坐。
座椅调节、正确姿势相关内容请阅读 P122。



section1.fm Page 33 Tuesday, March 21, 2006 4:28 PM

■不要在膝盖上或乘员与 SRS 安全气囊之间放置物品的状态下行车。

● 否则，SRS 安全气囊膨胀时物品会飞起撞及面部，或妨碍 SRS 安全气囊正常起爆膨胀，这非常危险。



■请不要靠近车门、前柱、后柱及车顶侧边。

● SRS 侧安全气囊及前后排座椅 SRS 帘式安全气囊膨胀时，头部等会遭受强烈冲击，这非常危险。尤其是儿童乘坐时，请务必注意。



■行车时请不要让儿童站在副驾驶席SRS安全气囊前，也不要将儿童抱坐在膝盖上。

● SRS 安全气囊膨胀时，会遭受强烈冲击，这非常危险。



②车辆维修保养时，请务必遵守以下事项。

否则， SRS 安全气囊将不能正常工作或误爆膨胀，容易造成重伤甚至死亡。

● 拆卸、安装、分解、修理 SRS 安全气囊、仪表板、储物盒时，请务必向 一汽红旗销售维修中心咨询。
如果操作不当，SRS 安全气囊将不能正常工作或误爆膨胀。



● 需要更换前排座椅蒙皮及拆卸、安装、分解、修理 SRS 安全气囊时，请务必向一汽红旗销售维修中心咨询。禁止对前排座椅进行改装。

● 不要在拆装车身前柱、后柱、车顶侧边等时，对前后排 SRS 帘式安全气囊存储部位周围进行拆解或修理。



警告

●请不要改造悬架。如果车高发生变化，或悬架刚度变化，SRS 安全气囊容易误爆膨胀。



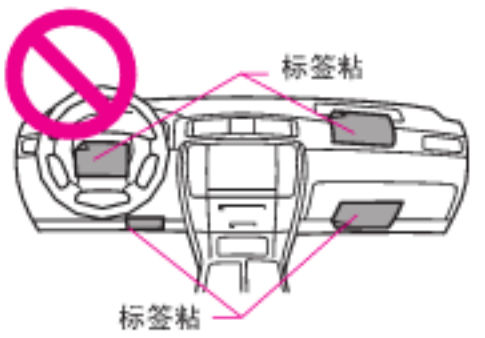
●修理车辆前部或驾驶室时，请务必向一汽红旗销售维修中心咨询。如果修理不当，传递给 SRS 安全气囊传感器的冲击会出现变化，导致 SRS 气囊不能正常工作，这非常危险。



③安装车用饰品时，请遵守以下事项。

否则 SRS 安全气囊不能正常工作，或误爆膨胀，容易造成重伤甚至死亡。

●SRS 安全气囊膨胀部位不得用覆盖物罩住及粘贴胶纸等。否则 SRS 安全气囊不能正常工作，这非常危险。



●请不要在仪表板或控制台上放置香料盒等物品，也不要放置雨伞，否则副驾驶席 SRS 安全气囊不能正常工作。另外，SRS 安全气囊膨胀时，上述物品有飞起的危险。



●请不要在钥匙上附挂重物、锋利物及硬物。SRS 膝部安全气囊膨胀时，上述物品有飞起的危险。

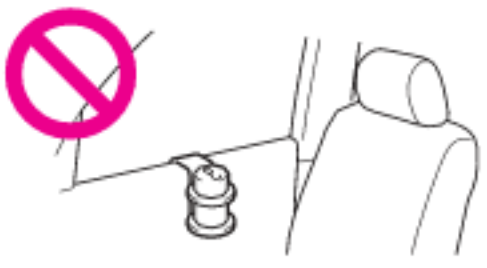
●仪表板下面的 SRS 膝部气囊膨胀部位附近不能安装附属物。SRS 膝部安全气囊膨胀时，上述物品有飞起的危险。



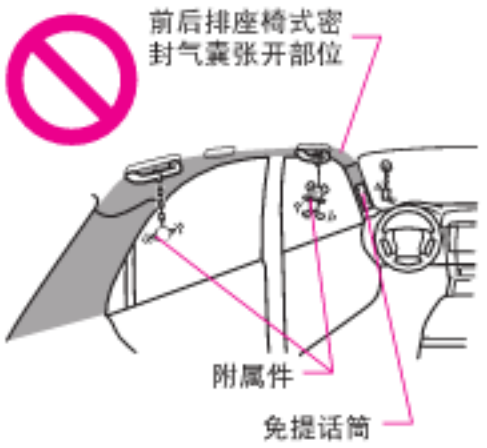
● 前排座椅请勿使用原车配备以外的物品（普通座椅套等）。否则容易将 SRS 侧安全气囊膨胀部位覆盖住，妨碍 SRS 侧安全气囊正常工作。
另外，配用专用座椅套时，请仔细阅读产品附带的使用说明书，并正确套好。



● 前车门及其周边部位不要安装杯架等用品。SRS 侧安全气囊膨胀时，有飞起的危险。



● 请勿在前风挡玻璃、侧窗玻璃、前柱、后柱、车顶侧边部位、辅助拉手等 SRS 帘式安全气囊膨胀部位周边配置装饰件及免提话筒。前后排座椅 SRS 帘式安全气囊膨胀时，上述物品有飞起的危险。



● 请勿在后排座椅辅助拉手的挂衣钩上悬挂衣架、重物、锋利物。挂衣服时不要用衣架，请直接挂在挂衣钩上。前后排座椅 SRS 帘式安全气囊膨胀时，上述物品有飞起的危险。

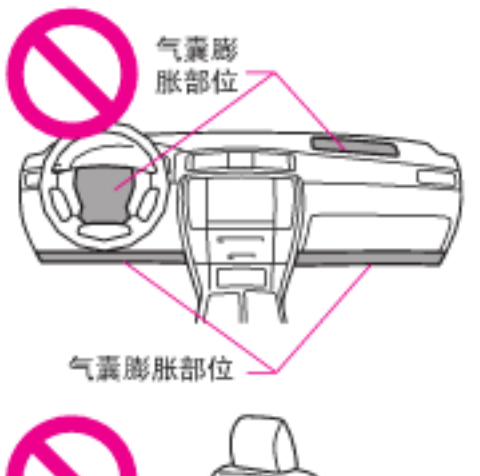


● 无线电波等对控制 SRS 安全气囊的 ECU 会产生影响，造成 SRS 安全气囊误爆膨胀，非常危险。安装无线装备时，请向一汽红旗销售维修中心咨询。
● 在车辆前部安装防护板及导风板时，请向一汽红旗销售维修中心咨询。如果对车辆前部进行改造，传递给 SRS 安全气囊传感器的冲击发生变化，造成 SRS 安全气囊误爆膨胀，这非常危险。



④请勿用力拍打 SRS 安全气囊膨胀部位。

● 请勿用力拍打转向盘缓冲壳盖、仪表板、前柱、后柱、车顶侧边及前排座椅侧面等 SRS 安全气囊膨胀部位，否则，SRS 安全气囊不能正常工作，容易造成重伤甚至死亡。







⑤SRS 安全气囊膨胀后，请勿立即接触 SRS 安全气囊的组件。

● 因为组成部件非常热，很容易遭受烫伤等重伤，这非常危险。



5. 带 EBD 的 ABS 和制动辅助装置相关注意事项

使用带 EBD 的 ABS 和制动辅助装置时，必须遵守以下事项。
否则会发生意外事故和造成危及生命的重大伤害。

①请不要过分依赖带 EBD 的 ABS 和制动辅助装置。

● 带 EBD 的 ABS 在工作状态下，车辆稳定性及转向盘效能有一定局限，因此随意驾驶会导致意外事故发生。
请不要过分依赖带 EBD 的 ABS 和制动辅助装置，并控制车速，保持足够车距，用心安全驾驶。
- 带 EBD 的 ABS 装置，在超过轮胎着地极限或出现水膜效应※时，不能发挥效用。

※指雨天高速行车时，轮胎与路面之间产生水膜，失去抓地能力的现象。

● 带 EBD 的 ABS 装置的目的并不是为缩短制动距离。
在以下情况下，与未安装带 EBD 的 ABS 装置的车辆相比，制动距离有时反而延长。务必请控制车速保持足够车距。
- 在砂砾路、新雪路上行驶时
- 安装防滑链时

- 跨越道路接缝等有高度差的地方时
- 在凹凸不平及搓板路等坏路行驶时

● 制动辅助装置并不是能够超越制动器本身能力的装置，请充分注意车辆及车距，用心安全驾驶。

6. TRC、 VSC 相关注意事项

使用 TRC、 VSC 时，必须遵守以下注意事项。
否则容易发生意外事故以受重伤，这非常危险。

①请不要过分依赖 TRC 的作用。

● TRC 在工作状态下，具有能够确保车辆方向稳定性的能力，但也有一定局限性，因此如果不规范驾驶，容易发生意外事故，请用心安全驾驶。打滑指示灯 (P168) 闪烁时，请慎重驾驶。

②请不要过分依赖 VSC 的作用。

● VSC 在工作状态下，具有确保车辆方向稳定性的能力，但也有一定局限性，因此如果不规范驾驶，容易发生意外事故，请用心安全驾驶。当 VSC 工作警报蜂鸣器 (断续声) 鸣响或打滑显示灯 (P168) 闪烁时，请慎重驾驶。

7. 防碰撞安全装置相关注意事项

关于防碰撞安全装置，请务必遵守以下事项。
否则导致意外事故并危及生命。

①请不要过分依赖防碰撞安全装置的作用。

● 驾驶车辆时，请时常注意周围情况，确认前方有无障碍物，用心安全驾驶。

②在无法回避碰撞的情况下，防碰撞安全装置处于工作状态时，如果不佩戴座椅安全带，防碰撞安全带将不工作。

警告

1. 自动挡车相关注意事项

使用自动挡车时必须遵守以下事项。
否则容易造成意外事故，造成重伤甚至死亡。

①自动挡车的特征

■蠕动现象

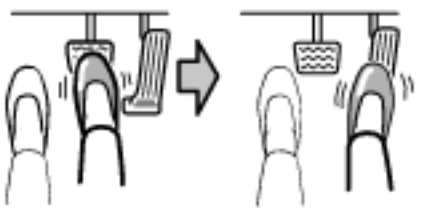
在发动机工作状态下，变速杆居于Ⓟ、Ⓝ以外挡位时，动力处于接通状态，即使不踩油门踏板，车辆仍出现蠕动，此现象称为蠕动现象。



■自动变速器由高挡落入低挡

行车过程中，油门踩到底，自动切换到低挡，发动机转速升高，可以急加速。
将此过程称为高挡落入低挡。

②驾驶时，请务必确认制动踏板与油门踏板的位置，千万不能踩错。



- 如果将油门踏板当作制动踏板踩错，车辆将急加速，容易造成意外事故及重伤甚至死亡。
- 倒车时，身体处于扭转状态，踩踏板有些困难，切记一定要踩实。
- 在稍微移动车辆时，也要采取正确驾驶姿势，踩实制动踏板及油门踏板。



③制动踏板与油门踏板都要用右脚操作。

- 如果用左脚踩制动踏板，在发生紧急情况时的处置反应迟缓，容易造成意外事故，这非常危险。



④起动发动机时，请踩实制动踏板。

- 为了安全起见，将变速杆置于固定车轮的Ⓟ挡位，用力踩制动踏板，起动发动机。

⑤车辆起步时，请踩实制动踏板，操纵变速杆。

- 尤其是发动机起动后立即使空调工作时，蠕动现象比较明显，请踩实制动踏板。
- 在踩下油门踏板的情况下，决不能操作变速杆。车辆紧急起步，容易造成意外事故，这非常危险。

section1.fm Page 39 Tuesday, March 21, 2006 4:28 PM

⑥行车时，请不要将变速杆置于Ⓝ挡位。



- 当变速杆置于Ⓝ挡位时，发动机制动完全无效，容易造成意外事故，这非常危险。
- 如果在变速杆置于Ⓝ挡位的状态下长时间行驶，自动变速器内润滑油容易老化，造成故障。

⑦行车时，请不要将变速杆置于Ⓟ挡位。

- 自动变速器内被机械性锁止，容易发生意外事故。

⑧前行时，请不要把变速杆置于Ⓡ挡位。

- 容易导致车轮锁止造成意外事故，另外，不要对自动变速器施加无谓的负荷，容易造成事故。

⑨停车中，请不要踩油门踏板。

- 当变速杆置于Ⓟ、Ⓝ以外的挡位时，车辆容易急速起步，造成意外事故。



⑩驻车时，请将变速杆置于Ⓟ挡位。

- 置于Ⓟ以外的挡位时，因蠕动现象，车辆移动。当误踩油门踏板时，因紧急起步容易造成意外事故发生。

⑪在坡道上，绝对不能将变速杆置于Ⓓ或Ⓢ挡位使车辆顺坡倒滑。

- 同样也不能将变速杆置于Ⓡ挡位使车辆顺坡前行。如果发动机停转，则制动器效能劣化，转向盘操控感变沉，都容易造成意外事故及造成重伤甚至死亡。

⑫其他方面，请注意以下事项。

- 稍微倒车之后，有时容易忘记变速杆仍在Ⓡ挡位，因此在倒车之后，应立即习惯性地恢复到Ⓝ位。
- 反复将变速杆由Ⓓ挡位切换到Ⓡ挡位，由Ⓡ挡位到Ⓓ挡位时，请每次都用力踩制动踏板，完全停车后再行操作。另外，请不要忘记变速杆的位置。

⑬不要过度依赖 NAVI·AI-SHIFT，因为有时会不起作用。(配有导航系统的车)

- 请时常注意道路状况，以安全速度行驶。

2. 巡航装置相关注意事项

关于巡航装置，请务必遵守以下注意事项。
否则容易发生意外事故及造成重伤，这非常危险。

警告

①不使用巡航装置时，请将主开关置于 OFF 位。

- 误操作巡航装置，容易发生意外事故及造成重伤，这非常危险。

②在以下情况下使用巡航装置时，容易发生意外事故。

- 在交通量大的道路上及急转弯的道路上，不按符合道路条件的车速行驶，容易发生意外事故。
- 在结冰及积雪等易滑路面上行驶时，轮胎容易空转，车辆存在失控的危险。
- 在下陡坡时，发动机制动器不能充分发挥效能，因此容易超过设定车速，发生意外事故。

3. 智能进入和起动系统相关注意事项

关于智能进入和起动系统，请务必遵守以下事项。
否则容易发生意外事故及造成重伤。

①电波有可能影响心脏起搏器等医用仪器，所以事前请对医用电子仪器制造商进行确认。

②使用智能功能时，没必要长时间按门锁开关，也不要倚靠车门拉手。

- 决不能无意地开关门窗玻璃或天窗，很容易夹住手和头等部位，造成重伤。

4. 前风挡玻璃显示器相关注意事项

关于前风挡玻璃显示器，务必遵守以下事项。
否则容易发生意外事故及造成重伤。

①请将影像清晰度及显示位置，调整到不妨碍安全驾驶的适宜状态。

- 经调整的影像清晰度及显示位置，有时会妨碍驾驶员视野，容易发生意外事故。

5. 夜视系统相关注意事项

关于夜视系统，务必遵守以下事项。
否则容易发生意外事故及造成重伤。

①使用夜视系统时，切记以下事项，否则会发生意外事故及人身遭受重大伤害。

- 请不要过于依赖夜视系统的作用。
  夜视系统的辅助范围，从前照灯近光光束照射范围的前端到远光位置。同普通车辆一样，夜间行驶时，请务必确认周围安全的同时慎重驾驶。
- 夜视系统是在夜间转弯少的道路上行驶时，辅助驾驶员视觉的装置，请不要在坡道及转弯多的地方及市区道路上使用。
- 夜视系统显示器过于明亮时，不容易观察周围情况，请不要使亮度过高。驾驶时请勿用夜视系统的影像取代通常的目视，该显示器不能判断自车与障碍物的距离。
- 驾驶车辆时请不要一味地注视夜视系统显示器。否则有可能无法判断前方危险，请始终将其作为驾驶辅助装备使用。
- 夜视系统是为了夜间行车时，确认难以辨认的前方。请勿持续观察图像驾驶。它不能使所有物体都清晰地图像化。有时全部成像都很暗，有时也会模糊不清。

section1.fm Page 41 Tuesday, March 21, 2006 4:28 PM

- 在以下情况下，有时很难生成图像，驾驶时要多加小心。
  - 雨、雾、雪、暴风雪等恶劣天气时
  - 寒冷天气里发动机刚刚起动后
  - 摄像机前面、前风挡显示器显示部位模糊时、有污秽时、结冰时
  - 近红外线发射器上附有冰、雪、泥土时
  - 蓄电池电压低时
- 因道路条件 (急转弯、上下坡时) 有时不能显示，请直接观察前方行驶。
- 有的物体不容易生成图像 (如真皮外套、广告文字、道路指示板等信息)，务请注意驾驶。
- 近红外线发射器发射出肉眼看不见的强光，一般在停车状态下，近红外线无法发射，但为了安全请不要观察。

1. 检查和维护注意事项

在检查和维护车辆时必须严格遵守以下事项。
否则，将会造成严重事故，受到重伤。
与检修相关的具体内容请参见“保养手册”。

①检查发动机舱盖时，请务必关闭发动机，不要接近火源。



● 如果不小心接触或接近运行中的发动机皮带或风扇等旋转部分，有可能卷进手、衣物以及工具等，发生意外事故。即使发动机处于停机状态，如果冷却液温度较高，冷却风扇可能会出现突然转动的情况，应引起足够注意。另外，不要将火源靠近蓄电池或燃料管，有可能导致爆炸，造成重伤。

②在发动机刚刚停机后，不要立刻接触发动机、排气管、散热器等高温部分。

● 容易发生烧伤事故。润滑油及其他液体可能仍然处于高温状态，因此要引起注意。

③不要使水接触到发动机舱。



● 如果发动机舱内接触水分，容易造成电气件短路，从而出现故障或酿成车辆火灾。

④在洗车时，不要冲洗车内。



● 如果洗车水接触到音响或位于地板垫下的电气件电路，将造成车辆故障，或酿成车辆火灾。

⑤洗车时，不要使洗车水接触到制动器。

● 如果制动器进水，将会使制动器冻结，影响制动效能，或使制动器生锈，部件无法准确到位，影响车辆正常行驶。

⑥不要使用规定容量以外的保险丝。

● 可能会导致导线过热、烧损，酿成车辆火灾。

⑦要注意制动液的液量。

● 如果制动液的液量不足，制动器不能正常发挥作用，容易造成意外事故。

⑧在发动机发热或发动机运行工作状态下，不要添加车门玻璃洗涤液。

● 因为洗涤液中含有酒精成分，如果溅到发动机，会导致起火事故。

⑨在检修发动机后，不要将工具或布头等遗忘在舱内。

如果将检修或清洁时使用的工具或布头遗忘在发动机舱内，将导致故障，而且由于舱内温度很高，很容易导致火灾。

2. 轮胎相关注意事项

关于轮胎，请遵守以下事项。
否则，将会造成严重事故，受到重伤。

①在进行日常检查时，一定要检查轮胎。

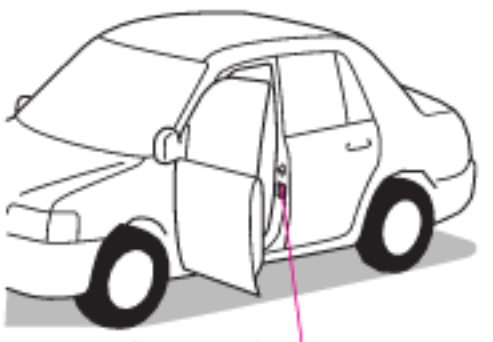
- 检查轮胎，是车辆用户的义务。
- 要检查轮胎的以下事项。
  - 轮胎气压
  - 轮胎有无龟裂、损伤
  - 轮胎花纹深度
  - 轮胎磨损程度（轮胎偏磨严重、轮胎磨损程度与其他轮胎明显不同）

  轮胎的检查方法，请参见“保养手册”。

②轮胎气压请务必根据指定气压进行调整。

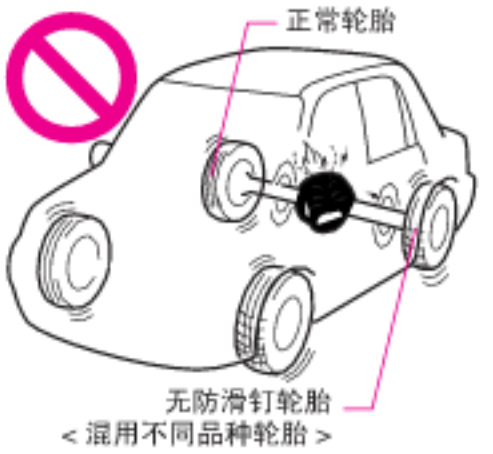
- 根据粘贴在驾驶席车门框标牌上的指定轮胎气压值，或P319中提示的正确气压值调整轮胎气压。
  如果气压低于指定值，不仅会影响车辆稳定性，还会导致轮胎偏磨。在高速行驶时，会因持续共振（驻波现象※）引起轮胎破裂，或造成意外事故。因此在日常检查时要检查轮胎气压是否符合要求，包括备胎。

※指在高速行驶时，轮胎出现持续共振现象。


“轮胎气压”标牌

③车辆必须装用同规格同品种的轮胎。

- 所有轮胎必须装用指定的同一规格、同一厂家、同一品牌、同样花纹形状的制品。不要混用磨损差异较大的轮胎。
- 如果混合使用不同磨损程度的轮胎，由于前后左右四个轮胎平时会出现转动差异，给驱动系部件（差速齿轮）施加无谓的载荷，使润滑油温度上升，导致润滑油泄漏或烧结，严重时会造成车辆火灾。



＜混用不同品种轮胎＞

- 在下列情况下，如果混合使用不同磨损程度的轮胎，会给驱动系部件带来影响，因此请务必检查轮胎气压。
  - 四个轮胎的气压明显不均匀时
  - 轮胎气压不符合指定值要求时
- 四个轮胎磨损程度要均匀。为了延长轮胎寿命，轮胎位置要更换（参见 P304）。
- 在更换车轮时，不要装用其他杂牌制品（参见 P319）。
- 如果装用指定品牌以外的其他轮胎，或四个轮胎规格不同，将影响车辆性能（燃油经济性、车辆稳定性、制动距离等）正常发挥，而且由于前后左右四个轮胎的转速有差异，传感器无法准确检测车辆行驶速度，而且也会影响以下装置正常发挥作用。
  - 带 EDB 的 ABS 和制动辅助装置
  - TRC
  - VSC
  - 巡航控制
  - 轮胎气压报警系统

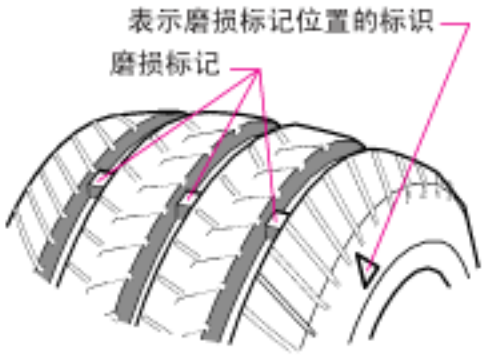
- GPS 声讯导航装置
- 防碰撞安全装置
- 智能 AFS
- NAVI・AI-SHIFT

④请不要使用磨损过度的轮胎。

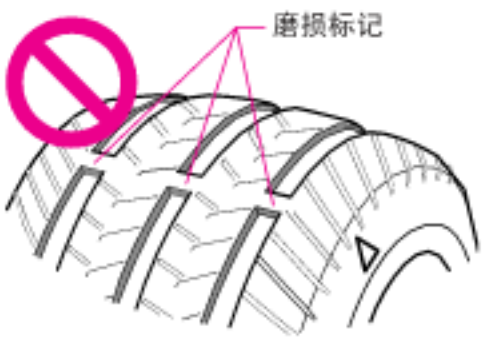
● 如果持续使用花纹较浅或露出磨损标记（磨损极限标记）的轮胎，制动距离会延长，或者会因雨天的水膜现象※ 1，使车辆无法正常转向或者因轮胎破裂，出现意外事故。轮胎磨损达到极限后，应迅速更换正常轮胎。

※ 1当车辆行驶在积水路面时，轮胎和路面之间将形成水层，使得轮胎在路面打滑，造成转向和制动失灵。

※ 2 例图是为了便于说明而进行的示意，与实际情况有差异。



＜例：磨损标记未外露状态＞※ 2



＜例：磨损标记外露状态＞※ 2

⑤不要使用轮胎侧面带有伤痕或裂纹的异常轮胎。

● 如果装用异常轮胎，在行驶时会感觉走偏，或感觉到异常振动，而且有可能造成轮胎破裂等无法修复的损失，或者出现轮胎滑移等，导致意外事故发生。在车辆行驶过程中，如果感觉到异常振动，请速到一汽红旗销售维修中心接收检查，并更换正常轮胎。

● 如果装用异常轮胎，不仅影响到车辆正常性能（燃油经济性、车辆稳定性、制动距离等），还可能造成意外危险，而且会给其他部件带来不良影响，引起车辆故障。

⑥冬季用轮胎也必须与标准轮胎同一规格同一品种，并达到指定轮胎气压。

● 冬季用轮胎也必须是标准轮胎。为安全起见，装用冬季用轮胎时，要尽量避免高速行车。

⑦装用防滑链时，应控制车速，谨慎驾驶。

● 如果装用了轮胎防滑链，车速应控制在 30km/h 以内，或根据防滑链生产厂商指定的车速行驶。

● 如果装用了轮胎防滑链，尽量避免在凹凸不平的路面行驶，防止紧急转向、导致轮胎抱死的紧急制动等驾驶操作。否则车辆可能按照不可预料的轨迹运动，从而造成事故。另外，即使操作 ABS，有时制动距离也会加长，因此请谨慎驾驶车辆。

⑧更换轮胎时，要拧紧车轮固定螺母，并进行确认。

section1.fm Page 45 Tuesday, March 21, 2006 5:08 PM



● 如果螺母没有拧紧，会损坏车轮安装螺栓或制动器部件，或者使车轮脱离，造成意外事故。
需要更换轮胎时，最好速到一汽红旗销售维修中心，根据标准值用扭力扳手将螺母拧紧。
拧紧扭矩
• 约 105N・m 〔1050kgf・cm〕

● 安装轮胎用螺母或螺栓不要涂抹润滑油或油脂。如果拧动过量，会损坏螺栓或损伤车轮。如果螺母松动，轮胎在行车过程中可能会脱开，造成意外事故。

⑨安装车轮用螺栓、螺母的螺丝部分以及车轮的螺栓孔破损或龟裂时，请到一汽红旗销售维修中心接受检查。

● 如果出现破损或龟裂等异常现象，无论怎样拧动螺母都会脱扣，无法锁紧，导致车轮脱离车辆等，造成意外事故。

⑩通过带高度差的路面时，应尽量慢行。

● 当车辆通过带高度差或凹凸不平的路面时，会因与路面的撞击，造成轮胎、车轮的损伤。

⑪行车时不要碰到人行道的路肩。

● 可能会造成轮胎、车轮损伤。

⑫刚刚停车后，不要接触车轮或制动器周围部分。

● 刚刚停车后，车轮及制动器周边尚处于高温状态。在更换轮胎时，如果不小心碰到手脚，容易造成烫伤。

3. 蓄电池相关注意事项

关于蓄电池，必须遵守以下事项。
否则，容易受到重伤。

①日常例行车辆检查时，必须检查蓄电池液量。

● 如果蓄电池在各个液槽侧面标注的 LOWER(下限) 状态下使用或充电，不仅会缩短蓄电池寿命，还会引起发热及爆炸现象。具体检查方法请参见 “保养手册”，当液量较少时应及时补液。

②蓄电池充电，连接辅助电缆时，要注意连接顺序及部位。(参见 P331)

● 蓄电池产生的可燃气体可能起火或爆炸，造成烧伤等重伤。

③如果发动机处于工作状态或充电时，不要靠近蓄电池。



● 在充电过程中有可能导致含有高毒性且腐蚀性的稀硫酸成分的蓄电池液体吹出，如果接触到眼睛或皮肤，会造成失明等严重人员伤害。
万一有这种情况发生，应立即脱掉穿着衣物，用大量的水冲洗接触液体的皮肤部分，并接受医生检查。

④不要使火源接近蓄电池。

● 可能会引发从蓄电池泄漏的可燃气体起火、爆炸、烧伤等事故，造成严重人员伤害。

⑤更换蓄电池时，应在准确的位置固定卡箍，拧紧螺母。

- 如果卡箍位置不当，或螺母没有拧紧，在行驶过程中卡箍可能会脱落，造成短路，有酿成车辆火灾的潜在危险。

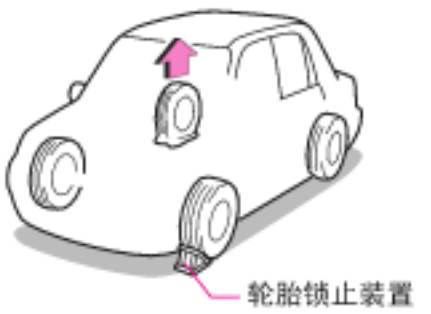


4. 千斤顶相关注意事项

使用千斤顶时，必须遵守以下事项。
否则，容易造成意外事故或严重人员伤害甚至死亡。

①使用千斤顶时，应将车辆停放在平坦的地方，并在车轮对角位置用止动装置抵住轮胎。同时要踩下驻车制动器。

- 如果车辆移动，千斤顶移位，会导致重伤。轮胎止动装置可以在一汽红旗销售维修中心购买，具体事宜请向一汽红旗销售维修中心咨询。
- 如果没有轮胎止动装置，可以使用能够固定轮胎的大石头块等替代。



②千万不要钻进用千斤顶托起的车辆下方。

- 如果千斤顶移位，身体会被挤压在车辆下方，造成严重人员伤害甚至死亡。
- 随车配置的千斤顶最好用于更换轮胎及装卸防滑链，不要用于其他用途。



③使用千斤顶时必须注意以下事项，否则会造成车体损坏，而且如果千斤顶出现移位等情况时，容易造成严重人员伤害。

- 不要在车辆载人状态下使用千斤顶。
- 使用千斤顶时，不要在千斤顶上部或下部夹放物品。
- 使用千斤顶时，要确认千斤顶是否在准确位置 (参见 P326)。
- 车体的托起高度适于换胎即可。
- 使用千斤顶时，要关闭发动机。
- 放下托起的车体时，要留意周围的情况，确保安全。

④随车配置的千斤顶，是用户专用的工具。

- 不要用于其他车辆，或利用其他车辆的千斤顶。如果操作不当，容易发生意外事故。

⑤随车工具或千斤顶在使用后，请存放到指定位置。

- 如果放在驾驶室内，容易发生意外事故。

过热与紧急事故

1. 过热时注意事项

过热时，请务必遵守以下事项。
否则，将会造成严重人员伤害。

①由于发动机过热，从发动机舱盖冒出热气时，不要轻易打开发动机舱盖，要坚持到不冒热气。



- 由于发动机舱盖内温度较高，可能会出现烫伤等严重人员伤害。即使不冒热气，有些部位还是很热，因此在打开发动机舱盖时，一定要留心。

②当散热器及辅助水箱较热时，不要打开散热器辅助水箱盖。



- 可能会冒出热气或热水，造成烫伤等严重人员伤害。
- 如果需要开盖，一定要等到散热器及辅助水箱降温后，利用布头等罩住盖子，慢慢打开。

2. 遇到紧急事故时注意事项

请务必遵守以下事项。
否则容易造成重大事故或严重人员伤害。

①在没起动发动机的状态下被其他车辆牵引时，请谨慎操作转向盘和制动器

- 因为发动机没有起动，动力转向装置的电机和制动助力装置无法有效作用，因此转向盘操控感发沉。
  要十分谨慎地驾驶被牵引车辆。

②在牵引过程中，请不要作出突然起步等对牵引钩或牵引绳形成重大冲击的驾驶操作。



- 会损坏牵引钩或牵引绳，如果触碰到周围的人，容易造成严重伤害。

③在事故发生后起动发动机前，要确认有无燃料泄漏。



- 确认车下地面的情况，如果发现有液体泄漏，有可能源于燃油系统损坏（空调液除外）。如果在这种状态下起动发动机，燃油容易起火，造成重大事故，因此先不要起动发动机。此时应向一汽红旗销售维修中心咨询并通报有关情况。

其他注意事项

请务必遵守以下事项。
否则，容易造成重大事故或受到严重人员伤害甚至死亡。

①坚决杜绝违法改造。

- 如果使用规定之外的部件，将构成违法改造行为。
- 如果降低车高或采用宽胎等与该车型性能、功能不匹配的部件，将引起故障，或引发重大事故，或造成严重人员伤害。
- 杜绝对转向盘进行改造。由于转向盘内置有 SRS 安全气囊，如果操作不当，会影响正常工作状态，或者因误爆使气囊膨胀，从而引起严重人员伤害甚至死亡。
- 在以下情况下，请向一汽红旗销售维修中心咨询。
  - 更换轮胎、车轮、车轮安装螺母时
    如果使用不同类型或规定以外的螺母，会对行车带来不良影响，构成违法改造行为。
  - 安装或拆卸电气件、无线通讯设备时
    将会对电气件产生不良影响，引发车辆故障或酿成火灾等事故。

②使用烟灰盒时，切记先灭掉火柴、烟蒂的火苗后，再行合盖。

- 如果不合盖，可能会引发车辆火灾。在烟灰盒中不要放入纸屑等易燃品。



③杯架中除了水杯和饮料罐外，不要放置其他物品。

- 在紧急制动或发生车辆碰撞事故时，有可能导致放置在杯架中的物品飞出，伤及乘员。如果不需使用，请将杯架叠合。

④在车门玻璃上，不要贴附真空吸盘。

- 真空吸盘可能会起到透镜作用，容易引发车辆火灾。



⑤在红外线反射玻璃或隐密玻璃等有色玻璃上不要贴附聚乙烯制吸盘或密封垫。

- 聚乙烯制品所含成分，容易导致玻璃变色或掉色。

⑥在车门后视镜加热器工作中，镜面会变热，因此不要用手触摸。

- 会导致烫伤。

⑦电热丝嵌入式前风挡玻璃在工作时，玻璃下部以及驾驶员侧车身前柱旁表面将变热，因此不要用手触摸。

- 容易造成烫伤事故。

⑧在更换钥匙电池时，请注意不要使儿童误吞电池及其他部件。

- 如果吞食，容易造成严重人员伤害。

! 其他注意事项

⑨坚决杜绝行李箱内载人。

● 当车辆紧急制动或发生碰撞事故时，容易将其抛出车外，造成严重人员伤害甚至死亡。



⑩行李箱盖一定要在车外向下按压关闭。

● 如果利用辅助拉手直接关闭行李箱盖，容易夹伤手部，造成严重人员伤害。

⑪当行李箱盖未关严时，方便锁闭系统起作用，将自动关掉行李箱盖，谨防夹手。而且劝阻儿童不要无谓地开闭行李箱盖或车门。

⑫不要从天窗处伸出物品。

● 容易与车外物品刮碰，造成意外事故。

⑬更换气体放电式前照灯时（含更换灯泡），务必向一汽红旗销售维修中心咨询。

● 如果在触摸灯座的状态下进行点灯操作，在瞬间会产生 2 万伏高压，容易造成严重过电事故。

⑭装配有后窗遮阳帘的车辆，不要用手触摸电动后窗遮阳帘。

● 在收起电动后窗遮阳帘时，有可能会卷进布料等，引起故障，导致意外事故发生。

⑮在铝车身上不能采用磁性件。

● 由于磁铁无法被铝材吸附，因此请勿使用带有磁性的初驾标识或高龄驾驶标识等。

⑯不要使饮料滴渗到车内开关中。

● 仪表板、副仪表板储物盒、车门等处的开关如果与饮料接触，将引起故障，容易引发车辆火灾事故。万一不慎滴上饮料，请速向一汽红旗销售维修中心咨询。

⑰在发动机处于开机或刚刚停机后，不要触摸消声器。

● 在发动机处于开机或刚刚停机后，消声器处于高温状态。在装卸物品时，如果不小心触碰到消声器，容易造成人员烫伤。

MEMO

section2-toc.fm Page 52 Monday, March 27, 2006 5:34 PM

2 驾驶装置的使用方法

钥匙的功能及使用方法 54
智能钥匙 54
利用钥匙智能功能锁止车门和开锁的方法 57
利用钥匙智能功能开启电动行李箱盖的方法 60
利用钥匙智能功能切换电源的方法 61
利用钥匙智能功能起动和关闭发动机的方法 63
带锁芯型点火开关钥匙 64
智能钥匙的功能 71
其他功能 73
不使用钥匙智能功能的操作 76
当出现以下情况时 79
需要了解和掌握的事项 80
警报・预警功能以及警告指示 82
车门、车门玻璃等的开闭 89
车门的开闭 89
侧车门 91
车门玻璃的开闭 97
天窗的开闭 101
电动行李箱盖的开启和关闭 104
行李箱 105
智能钥匙的无线遥控钥匙功能的使用方法 111
加油口盖的开关 114
发动机舱盖的开关 116
防盗系统 117
发动机停机装置 117
自动报警 (防盗系统) 118
防侵入传感器 119
正确的驾驶姿势 122
前排座椅 124
调节前排座椅 124
微机记忆预调整驾驶位置装置的使用方法 127
存储功能的使用方法 129
前排座椅加热器的使用方法 131
带搁脚板的座椅 133
后排座椅 134
座椅调节开关 134
调节座椅 135
调节头枕 135
后排座椅加热器的使用方法 137
在前排席对后排座椅进行调节 138
佩戴安全带 139
正确佩戴座椅安全带 139
座椅安全带的使用方法 141
安全带肩部高度调节 143
儿童座椅的固定 144
用座椅安全带固定 144
用对应 ISO FIX 的儿童座椅固定杆或上固定器固定儿童座椅 146
调节转向盘和后视镜 148
转向盘的调节 148
防眩目车内后视镜的调节 149
车门后视镜的调节 150
变速杆的使用方法 153
顺序换挡式自动变速器 153
6 Super ECT 157
自动挡车的驾驶方法 159
起步方法 159
行驶方法 159
停车和驻车方法 161

section2-toc.fm Page 53 Monday, March 27, 2006 5:34 PM

驻车制动踏板的使用方法.....162
驻车制动踏板的使用方法 162
仪表、指示灯、警报灯的识别.....163
仪表 163
指示灯、警报灯 166
综合信息显示器 174
综合信息显示器的功能 174
各项显示功能的切换方法 174
巡航信息显示器 175
警报显示 176
前风挡玻璃显示器.....180
前风挡玻璃显示器的作用 180
车速显示 181
夜视系统 182
夜视系统 182
图像显示 183
开关的使用方法 186
车灯开关的使用方法 186
雾灯的使用方法 188
转向指示手柄的使用方法 189
刮水器和门窗玻璃洗涤器开关的使用方法 190
前照灯洗涤器 192
后窗除雾器、后视镜加热器的使用方法 192
前风窗夹层玻璃内电热丝开关的使用方法 193
紧急闪烁灯开关的使用方法 194
喇叭的使用方法 194
TRC(牵引力控制)OFF 开关使用方法 195
AFS OFF 开关的使用方法（自适应前照灯系统） 196
巡航装置的使用方法 197
驻车辅助监控器 201
驻车时的操纵 204
驾车注意事项 207
计划路程引导线模式 210
驻车辅助引导线模式 215
纵列式驻车辅助模式 222
系统初始化 236

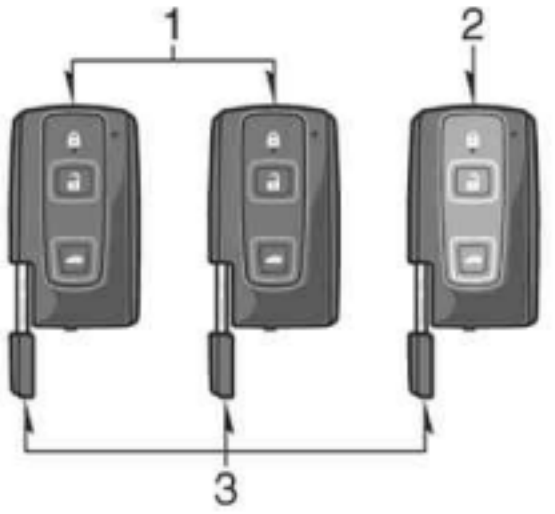
钥匙的功能及使用方法

智能钥匙

只要携带智能钥匙智能进入和起动系统便可实现车门的锁止和开锁、自动开启行李箱盖、切换电源开关、起动和关闭发动机的功能。

请随身携带智能钥匙。

钥匙（用于智能进入和起动系统的钥匙）



钥匙包括电子钥匙和机械钥匙。机械钥匙用于应急备用。如果电子钥匙不工作，可以使用机械钥匙打开驾驶员车门。

1 **电子钥匙（主钥匙）——此钥匙可以锁止或开锁所有车门，能通过使用无线遥控功能和智能进入和起动系统的进入功能打开行李箱。**

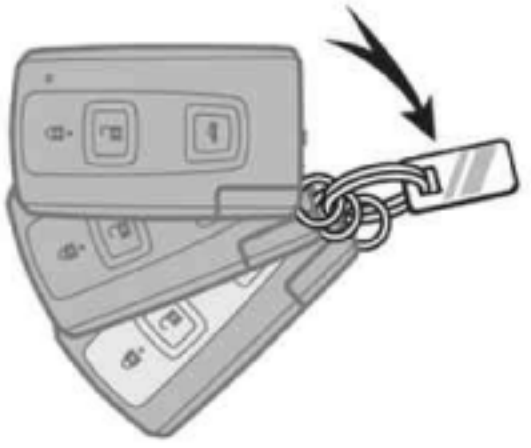
2 **电子钥匙（副钥匙）——此钥匙可以锁定或开锁所有车门，能通过无线遥控功能打开行李箱。**

3 **机械钥匙—这些钥匙可以锁止或开锁所有车门和打开行李箱。但是这些钥匙不能起动发动机。**

为了保护锁在行李箱或杂物箱中的物品，让服务员停车时，锁定行李箱开启开关并将电子钥匙交给服务员。随身携带机械钥匙。有关锁定行李箱开启开关的细节，可参见本章节的“行李箱”。

在电子钥匙里安装有用于发动机停机装置的收发器芯片。这些芯片可以使此装置正常运行，所以注意不要丢失这些钥匙。

一汽红旗销售维修中心需要利用其中的一把电子钥匙来配一把内置收发器芯片的新钥匙。



■钥匙号码牌

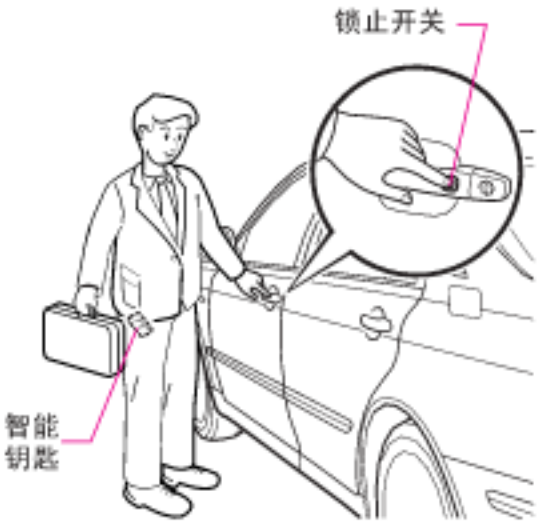
钥匙的号码表示在号码牌上。须将号码牌存放在旅行袋等安全的地方，不要放在车中。

如果钥匙遗失或需要备用钥匙时，可以利用钥匙号码请一汽红旗销售维修中心复制钥匙。

建议记下钥匙的号码，并将该号码存放在安全的地方。

section2-1.fm Page 55 Monday, March 27, 2006 5:22 PM

锁止和开锁、自动开启行李箱盖



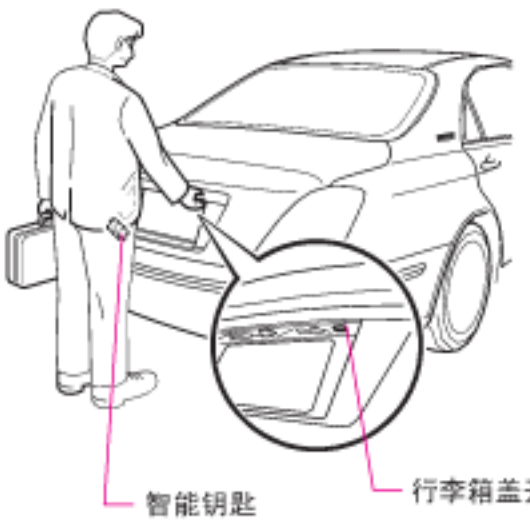
■车门锁止 (参见 P57)

携带智能钥匙，按下锁开关，即可锁住车门。



■车门开锁 (参见 P57)

携带智能钥匙，触摸车门拉手内侧传感器部位，即可开锁。

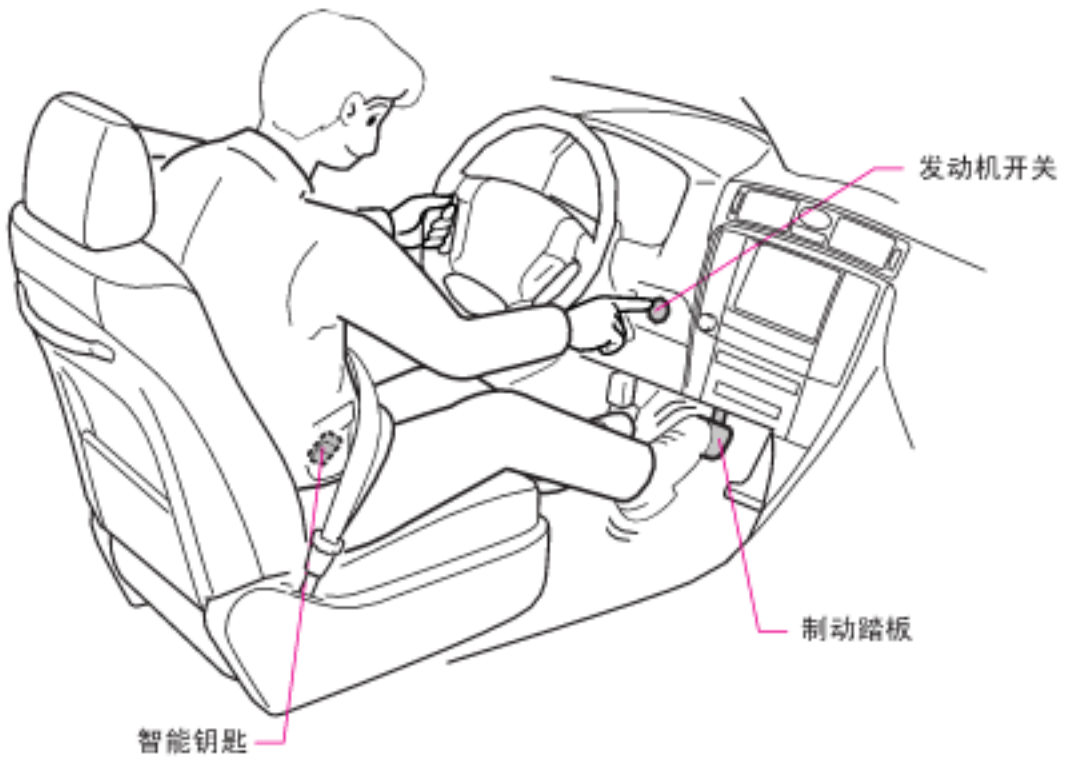


■行李箱盖自动开启 (参见 P60)

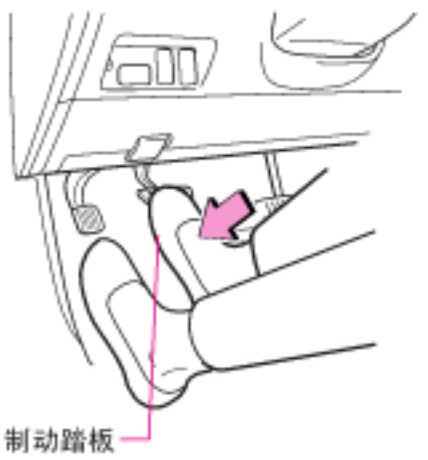
携带智能钥匙，按压行李箱盖开启开关 (车外)，即可自动开启行李箱盖。

发动机起动、停机 (参见 P63)

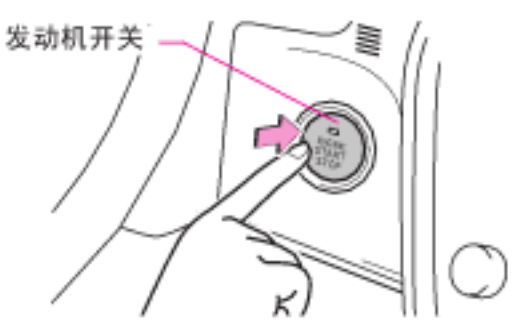
携带智能钥匙，踩下制动踏板的同时，按下发动机开关，即可起动发动机。



1 踩实制动踏板。



2 按下发动机开关，起动发动机。



准备使发动机停机时，使车辆处于完全停车状态后按下发动机开关。

⚠注意

离开车辆时

1 将变速杆置于Ⓟ挡位。

2 踩下驻车制动器。

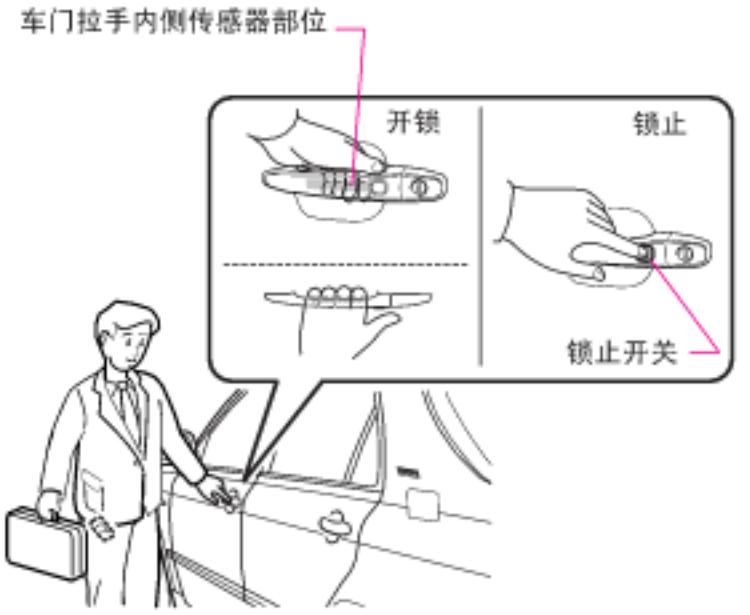
3 关闭电源。

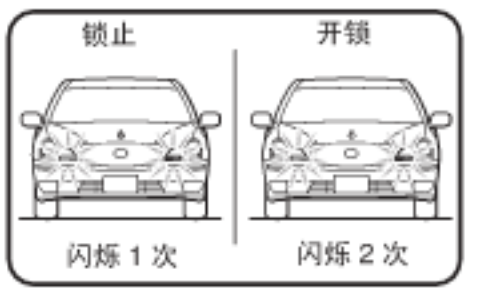
然后必须确认是否已携带智能钥匙，再锁止。

section2-1.fm Page 57 Monday, March 27, 2006 5:22 PM

利用钥匙智能功能锁止车门和开锁的方法

锁止和开锁的方法





■锁止时

携带智能钥匙，按下车门拉手上的锁止开关。

- 可以锁住所有车门。
- 紧急闪烁灯闪烁 1 次。

■开锁时

携带智能钥匙，握住车门拉手，接触车门拉手内侧传感器部位。

- 紧急闪烁灯闪烁 2 次。

开锁模式切换功能

可以更改模式，重新设定使用智能功能开锁的车门 (参见 P73)。

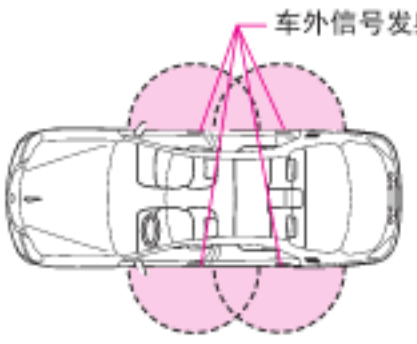
目录
警告
驾驶装置的使用方法
车内装备的使用方法
安全舒适装置的说明及注意事项
车辆的最佳使用方法
维护保养
紧急情况的处置
索引

常识

工作条件

- 智能钥匙进入车外信号发射器 (车门) 能够激活的区域，便自动开始核准 ID 码，只有匹配才能对车门进行锁止和开锁操作。
  - 用能够激活智能钥匙的车门拉手，对车门进行锁止和开锁操作。
  - 即使智能钥匙在车外信号发射器(车门)的激活区域，如果智能钥匙离地面过近或过远，均不能正常发挥锁止和开锁功能。
  - 如果智能钥匙位于车外信号发射器(车门)的激活区域，没有携带智能钥匙的他人也能用车门拉手对车门进行锁止和开锁操作。
- 无线遥控钥匙系统没有智能功能。(参见 P72)
- 当智能钥匙的电池亏电时，不能利用钥匙智能功能进行锁止和开锁操作，此时请采用内置于智能钥匙中的机械钥匙。有关细节请参见 P76 **“机械钥匙的使用方法”**。
- 可以利用钥匙智能功能解除开关，取消钥匙智能功能。有关细节请参见 P74 **“解除钥匙智能功能”**。
- 将智能钥匙插入钥匙孔时 (参见 P77)，即使按下车门拉手上的门锁开关也无法锁止。

工作范围



车外信号发射器激活区域内(离车辆各车门拉手约70cm以内)但如果过于接近车窗或车门拉手，有时会失灵。

激活区域
离各车门拉手约 70cm 以内

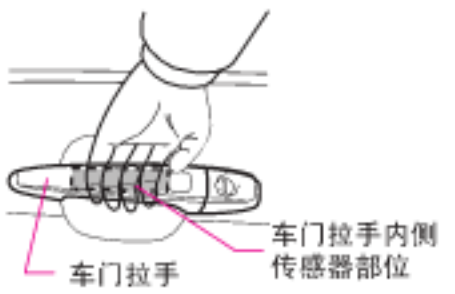
section2-1.fm Page 59 Monday, March 27, 2006 5:22 PM

常识

锁止、开锁

●当锁止时，需要按车门拉手上的门锁开关，并确认车门已经锁牢。
- 确认锁止情况时，应在进行锁止操作的3秒钟内拉动车门拉手，予以确认。在锁止操作3秒后握住车门拉手，会进入开锁状态。

●如果过早按下门锁开关，有时无法锁止。
●锁止操作 3 秒钟内，无法利用智能钥匙进行开锁操作。
●当按下门锁开关时，如果某一车门处于开启状态，则车门未关牢警报器鸣响（参见 P82)。如果在打开车门或关闭车门时按下门锁开关，则车门未关牢警报器鸣响。在开关车门时不要触碰门锁开关。
●开锁时，要确实握住车门拉手内侧的传感器部分，在确认车门已开启后，再拉开车门。
- 接触车门拉手内侧传感器之外的部分时，车门无法开启。
- 当戴着皮手套、滑雪专用手套握住车门拉手时，会出现开锁反应滞后，或无法开锁的局面。





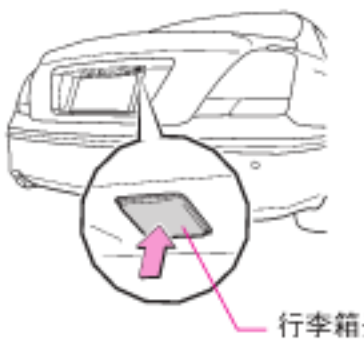
●为了做到准确开锁，请在将智能钥匙进入车外信号发射器（车门）激活范围后约 3 秒钟内握住车门拉手。如果超过 3 秒，则有可能失灵。
●如果突然进入信号激活区域，或猛力握住车门拉手，有可能无法进行开锁操作。此时，请放开车门拉手，使其恢复原状，然后再次确认处于开锁状态后，再拉拽车门拉手。
●在智能钥匙位于车内信号发射器（车内）激活区域的状态下，可以利用无线遥控钥匙（参见 P77)、机械钥匙（参见 P76) 锁车，但是在锁车后无法利用钥匙智能功能再度开锁。
●开锁后如果不开关车门，在 30 秒后将自动锁止。
●当智能钥匙位于车外信号发射器（车门）激活区域时，如果因冲洗车辆或下雨，造成车门拉手水分过多，可能会起动钥匙智能功能从而开锁，但是如果不开关车门，将在 30 秒后自动锁止。
●可以重新选择设定需要开锁的车门，有关细节请参见 P73。

车外信号发射器（车门）的规格

●使用频率：60-180 kHz
●发射磁场强度：72 dBμA/m (10 米处，准峰值）
●杂散发射限度：27 dBμA/m (10 米处，准峰值）
●不得擅自更改发射频率、加大发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线；
●使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用；
●使用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰；
●不得在飞机和机场附近使用。

利用钥匙智能功能开启电动行李箱盖的方法

打开方法



在行李箱开启器激活状态下，携带智能钥匙，按压行李箱盖开启开关 (车外)，箱盖即可自动全部开启。

常识

工作条件

- 当智能钥匙位于车外信号发射器 (行李箱) 激活区域时，按压行李箱盖开启开关 (车外)，便可以自动核准 ID 码，如果一致便自动开启行李箱盖。
  - 当智能钥匙位于车外信号发射器(行李箱)激活区域时，没有携带智能钥匙的他人也能够通过按压行李箱开启开关 (车外)，开启行李箱盖。
  - 即使智能钥匙位于车外信号发射器(行李箱)的激活区域，如果智能钥匙离地面过近或过高或过分接近后保险杠中央，有时不能正常发挥自动开启行李箱盖的功能。
- 无线遥控钥匙 (参见 P72) 没有智能功能。
- 当智能钥匙的电池亏电时，不能利用钥匙智能功能或遥控门锁功能自动开启行李箱盖，此时请使用内置于智能钥匙中的机械钥匙。有关细节请参见 P76 “**机械钥匙**”。
- 可以利用钥匙智能功能解除开关，取消钥匙智能功能。有关细节请参见 P74 “**解除钥匙智能功能**”。

工作范围



车外信号发射器激活区域内 (离行李箱盖开启开关约 70cm 以内)

但如果过于接近后保险杠中央，有时会失灵。

激活区域
离行李箱盖开启开关约 70cm 以内

车外信号发射器 (行李箱) 的规格

- 使用频率：60-180 kHz
- 发射磁场强度：72 dBμA/m (10 米处，准峰值)
- 杂散发射限度：27 dBμA/m (10 米处，准峰值)
- 不得擅自更改发射频率、加大发射功率 (包括额外加装射频功率放大器)，不得擅自外接天线或改用其它发射天线；
- 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用；
- 使用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰；
- 不得在飞机和机场附近使用。

section2-1.fm Page 61 Monday, March 27, 2006 5:22 PM

利用钥匙智能功能切换电源的方法

电源开关的切换方法

1 携带智能钥匙，坐在驾驶席上。



2 停车状态不踩制动踏板，按发动机开关，切换电源。
每按一次开关，电源按照以下顺序进行切换。
OFF⇒ACC(橙色)⇒IG(橙色)⇒OFF⇒ACC…

- 依据开关的工作指示灯颜色确认电源的状态
- 如果过早按下开关，有时无法切换电源。可以反复按下并进行确认，以达到所希望的电源状态。

电源状态	工作指示灯	各种电源状态的作用
OFF ↓ ACC ↓ IG	灭灯	所有的电气件都处于非工作状态。
	亮灯 (橙色)	可以使用音响等电气件。
	亮灯 (橙色)	可以使用所有电气件。

→ 表示在不踩制动踏板的状态下，按发动机开关。

注意

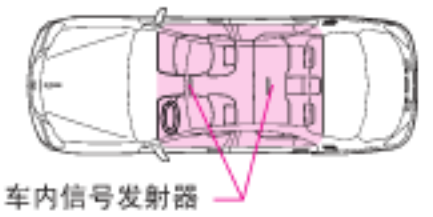
如果将电源开关长时间居于 ACC 或 IG 位置，将消耗蓄电池电量。

常识

工作条件

- 如果智能钥匙没有在车外信号发射器（车内）能够激活的区域内，则无法利用钥匙智能功能完成切换电源的工作。
- 可以利用钥匙智能功能解除开关，取消钥匙智能功能。有关细节请参见 **P74 “解除钥匙智能功能”**。
- 请勿将智能钥匙放置在仪表板上、杂物台上、地板上、储物盒内。存在无法切换电源的可能性。

工作范围



车内信号发射器激活区域内（车内）
但在车外特别靠近车窗时，有时可以起动发动机。

激活区域（车内）

防盗装置

有时因防盗装置的作用无法切换电源。（参见 P117）

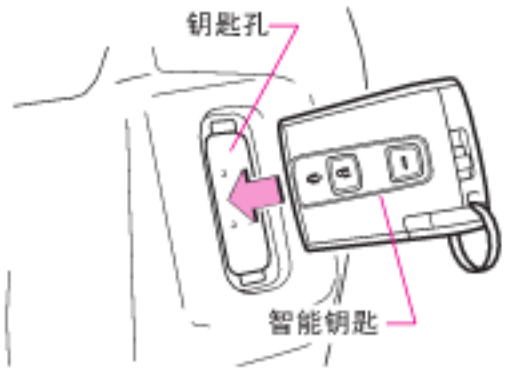
便捷功能

自动 OFF 功能

当变速杆置于Ⓟ挡位上而电源开关居于 ACC 位置长达约 1 小时，为了防止蓄电池消耗电量，电源将自动设置到 OFF 状态。

当智能钥匙的电池亏电时

当智能钥匙的电池亏电时，不能利用钥匙智能功能切换电源。
当智能钥匙的电池亏电时，请将智能钥匙插入钥匙孔，切换电源（系统钥匙功能）。有关更换智能钥匙电池的具体细节请参见 P305。



section2-1.fm Page 63 Monday, March 27, 2006 5:22 PM

利用钥匙智能功能起动和关闭发动机的方法

智能钥匙孔



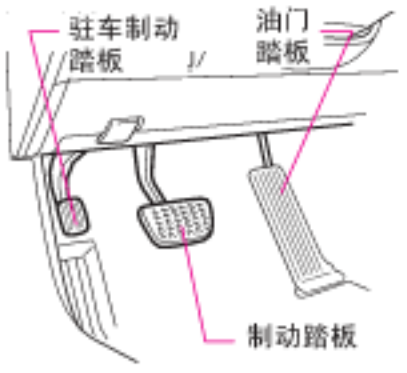
智能钥匙和钥匙孔与传统钥匙的形状不同。
当点火开关关闭，或当点火开关设置在 ACC 且换挡杆在 “P” 位置时，可拔出钥匙。

使用钥匙时，须牢记下列事项：
- 插入钥匙时，一定要将其完全插入。
- 拔出钥匙时，钥匙可能会被弹簧弹出，因此要小心操作。
- 如果不能拔出钥匙，再将其完全插入，然后拔出。
- 如果钥匙电池电量耗尽，应将钥匙插入钥匙孔以取消发动机停机装置并正常起动发动机。有关细节，可参见本章节的 “发动机停机装置”。

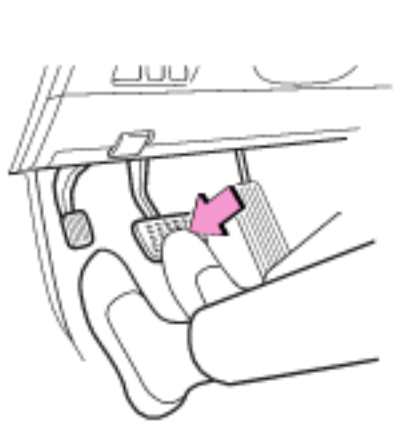
警告

不要把手指放入钥匙孔，手指可能会受伤。

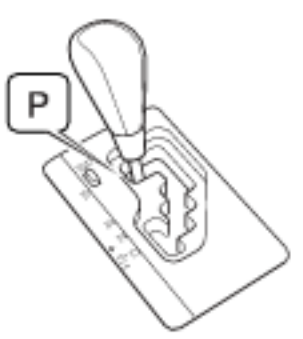
发动机起动方法



1 确认踏板位置。
调节座椅位置，采取正确的驾驶姿势（参见 P122），确认每个踏板的位置。
- 确认是否携带智能钥匙。



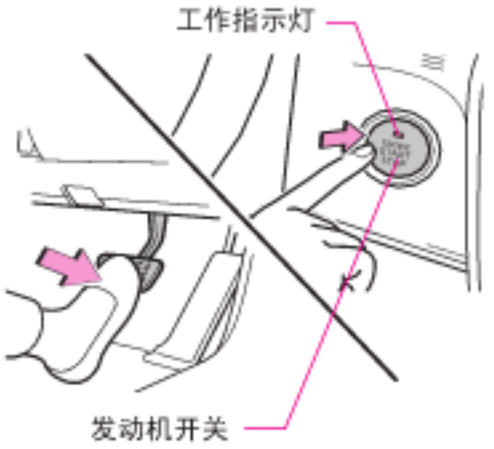
2 用右脚踩制动踏板，同时用左脚确认驻车制动器处于收紧状态。



3 确认变速杆位置。

确认变速杆居于Ⓟ挡位上。

- 在Ⓝ挡位也能起动发动机，但为安全起见，推荐将变速杆置于Ⓟ挡位。

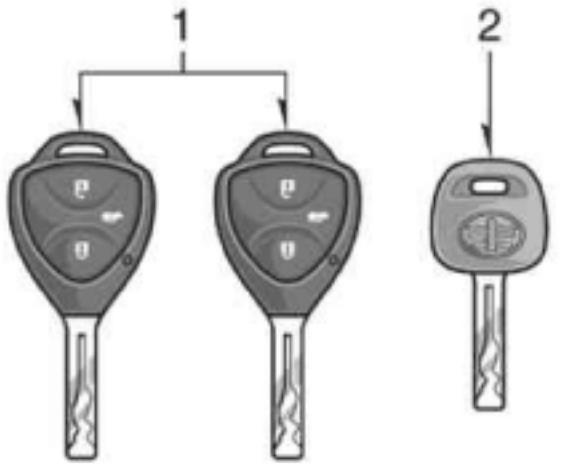


4 在踩制动踏板的同时，按下发动机开关，发动机即可起动。

- 开关的工作指示灯亮灯并显示出绿色，起动后熄灭。
- 在踩制动踏板的同时，按发动机开关，则不论电源处于何种状态，均能起动发动机。
- 如果发动机无法起动，则不要踩制动踏板，然后按下发动机开关，将电源置于 OFF 位，再用比先前更大的力量踩制动踏板，并再次按发动机开关。

带锁芯型点火开关钥匙★

车辆配备有两种钥匙



1 主钥匙——这些钥匙可以打开所有的锁。一汽红旗销售维修中心需要用其中一把钥匙来配一把内置收发器芯片的新钥匙。

由于锁止车门和行李箱不需使用钥匙，因此须随身携带一把备用主钥匙，以便钥匙不小心被锁在车中时使用。

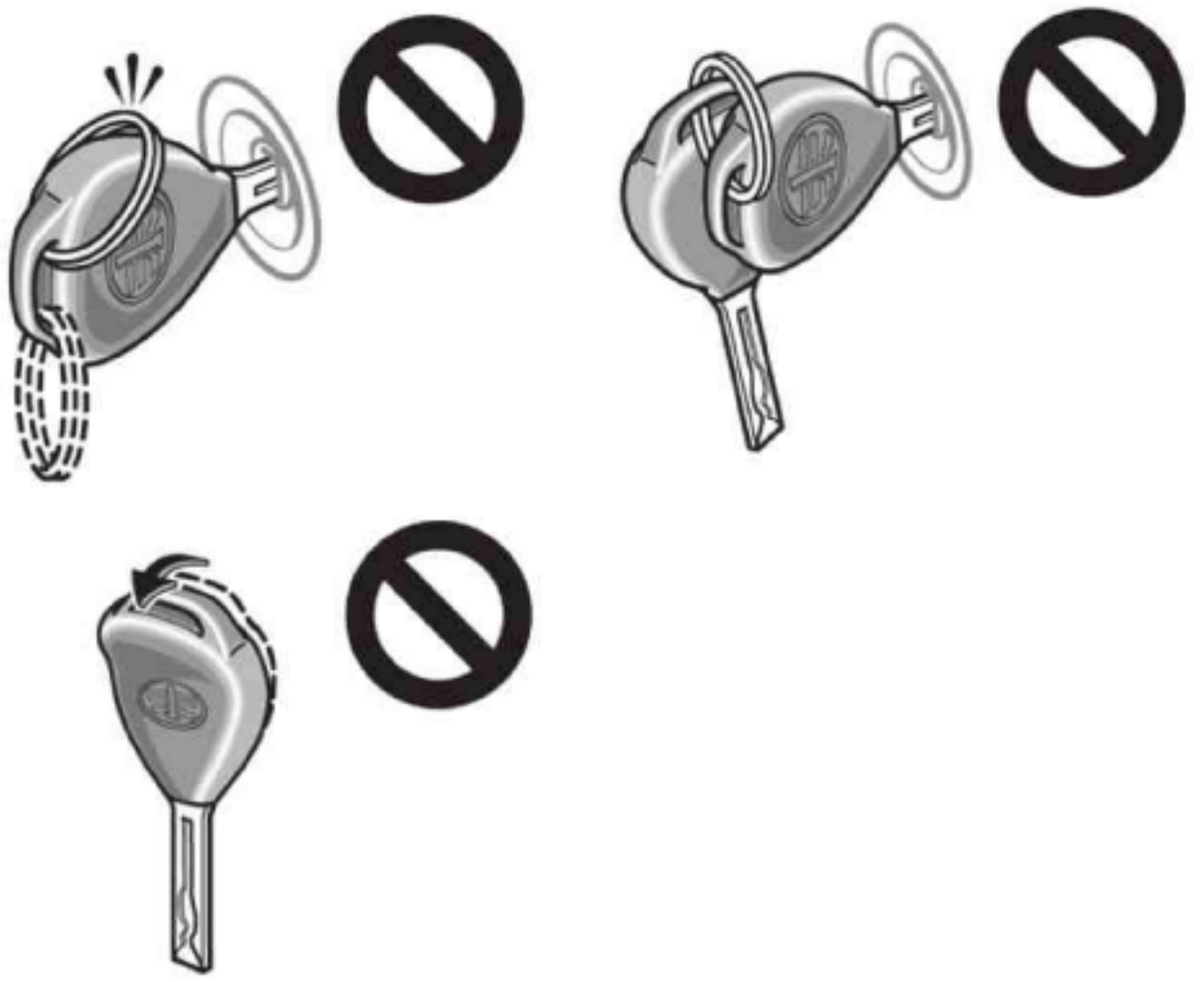
2 副钥匙——这个钥匙不能打开行李箱和杂物箱。

为了保护锁在行李箱和杂物箱中的物品，让服务员停车时，锁定行李箱开启开关并将副钥匙交给服务员。有关锁定行李箱开启开关的细节，可参见本章节的“行李箱”。

★表示根据车辆级别选装。

section2-1.fm Page 65 Monday, March 27, 2006 5:22 PM

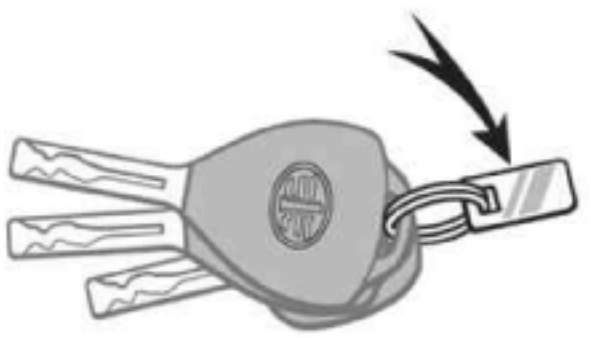
主、副钥匙头部的位置安装有用于发动机停机装置的收发器芯片。这些芯片可以使此装置正常工作，所以注意不要丢失这些钥匙。如果使用自己复制的钥匙，将无法起动或停止发动机。



注意 使用内置收发器芯片的钥匙时，要遵守下列注意事项：

- 起动发动机时，不得使钥匙环搁在钥匙柄上，也不可把钥匙环压在钥匙柄上。否则，发动机不会起动或者即使起动也会马上停下来。
- 起动发动机时，不得使用与其它带收发器的钥匙（包括其它车辆的钥匙）环绕在一起的钥匙，也不可把其它钥匙的钥匙板压在钥匙柄上。否则，发动机不会起动或者即使起动也会马上停下来。如果发生这种情况，拨出钥匙，从钥匙环上取下其他带收发器的钥匙（包括其它车辆的钥匙）之后或用手将它们抓住或盖住时，重新插入钥匙起动发动机。
- 不得弯曲钥匙柄。
- 不要用会截断电磁波的物质盖住钥匙柄。
- 不要在其它物体上用力敲打钥匙。
- 不要将钥匙长期放在高温处，比如阳光直射下的仪表板和发动机罩上。
- 不要将钥匙浸入水中或在超声波洗涤器中清洗。
- 不要与电磁物质一起使用钥匙。

目录
警告
驾驶装置的使用方法
车内装备的使用方法
安全舒适装置的说明及注意事项
车辆的最佳使用方法
维护保养
紧急情况的处置
索引



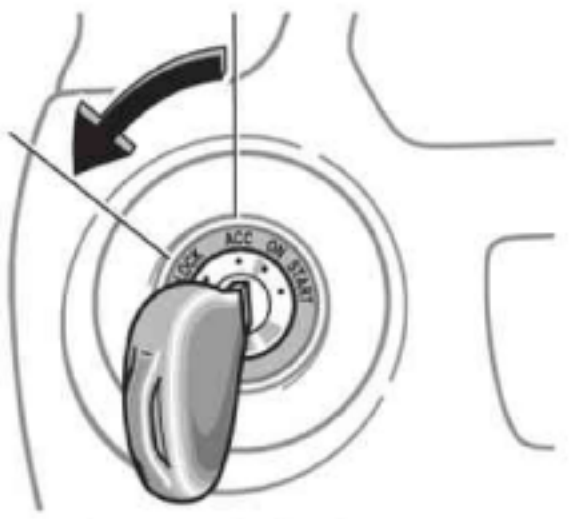
■钥匙号码牌

钥匙的号码标在号码牌上。须将号码牌存放在旅行袋等安全的地方，不要放在车中。

如果钥匙遗失或需要备用钥匙时，可以利用钥匙号码请一汽红旗销售维修中心复制钥匙。

建议记下钥匙的号码，并将该号码存放在安全的地方。

点火开关(带锁芯型点火开关钥匙)★

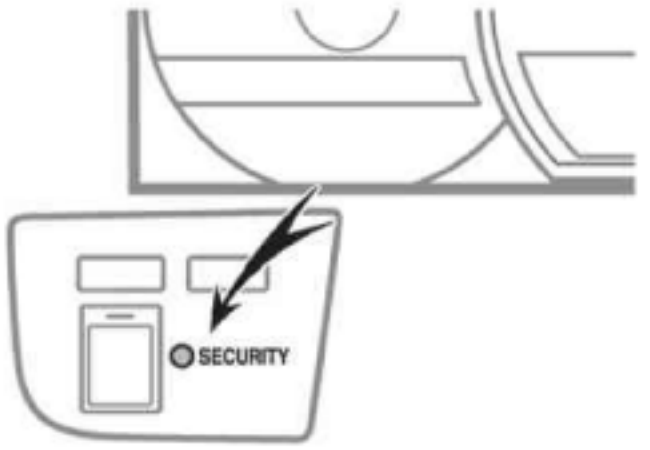


- “START”——起动机起动。释放钥匙后，它将回到 ON 位置。
  - 有关起动的方法，可参见第 3 章节。
- “ON”——发动机起动以及所有的附属设备可工作。
  - 这是正常的驾驶位置。
- “ACC”——可以操作收音机等附属设备，但发动机停止。
  - 如果钥匙在 ACC 或 LOCK 位置时打开驾驶员车门，蜂鸣器将提醒驾驶员取下钥匙。
- “LOCK”——发动机停止并且方向盘被锁定。只有在这个位置上才能取下钥匙。
  - 将点火开关从 ACC 转至 LOCK 位置，必须将换挡杆置于 “P” 位置。
  - 一旦将钥匙取下，则发动机停机装置就自动设定。(可参见章节 1-2 的 “发动机停机装置”。)
  - 起动发动机时，钥匙看似被卡在 LOCK 位置上。要将它释放，首先须确认钥匙已全部插入，然后在转动钥匙的同时轻摇方向盘。
  - 钥匙转向 ACC、 ON 或 START 位置时，如果仪表全部指针轻微移动，不表示故障。

★表示根据车辆级别选装。

section2-1.fm Page 67 Monday, March 27, 2006 5:22 PM

注意 发动机未运转时，不得将钥匙保持在“ON”的位置，以防止蓄电池放电和点火器损坏。



下列情况时，发动机停机装置将自动设定：

- 带锁芯型点火开关钥匙的车辆——将钥匙从点火开关中拔出。★
- 带智能进入和起动系统的车辆（当系统关闭时）——从钥匙孔中拔出钥匙。
- 带智能进入和起动系统的车辆（当系统打开时）——点火开关关闭。
- 指示灯开始闪烁，提示系统已被设定。

如果指示灯出现下列任一情况请与一汽红旗销售维修中心联系。

- 指示灯持续发亮。
- 指示灯在下列情况下不闪烁。
  带锁芯型点火开关钥匙的车辆——当钥匙从点火开关中拔出时。★
  带智能进入和起动系统的车辆（当系统关闭时）——从钥匙孔中拔出钥匙。
  带智能进入和起动系统的车辆（当系统打开时）——当点火开关关闭时。
- 指示灯闪烁不定。

下列情况时，发动机停机装置将自动取消：

- 带锁芯型点火开关钥匙的车辆——将钥匙插入点火开关。★
- 带智能进入和起动系统的车辆（当系统关闭时）——将钥匙插入钥匙孔中。
- 带智能进入和起动系统的车辆（当系统打开时）——携带智能钥匙进入车中，按下“ENGINE START STOP”开关（发动机开关），如果智能钥匙的电池电量耗尽，应将钥匙插入钥匙孔中。

当系统被取消时，指示灯将熄灭。
请一汽红旗销售维修中心复制内置收发器芯片的新钥匙时，经销店需要钥匙号码和主钥匙（带锁芯型点火开关钥匙的车辆）或电子钥匙（带智能进入和起动系统的车辆）。但是，一汽红旗销售维修中心能复制的钥匙数量是有限的。
如果使用自己配制的钥匙，将无法起动或停止发动机。

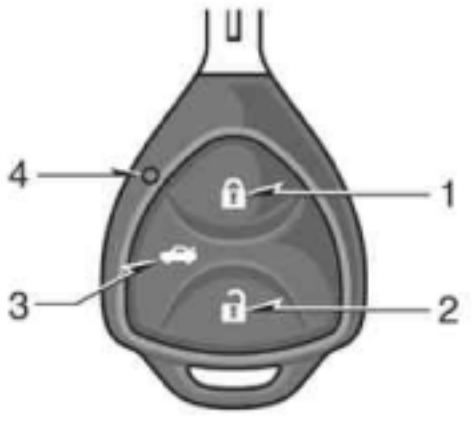
★表示根据车辆级别选装。

注意 不要对发动机停机装置进行改装、拆卸或分解。如果擅自进行改装或变动，将无法保证系统正常运行。

停机装置的规格

- 使用频率：50-190KHZ
- 发射磁场强度：72dBuA/m(10 米处，准峰值)；
- 杂散发射限值：27dBuA/m(10 米处，准峰值)。
- 不得擅自更改发射频率、加大发射功率 (包括额外加装射频功率放大器)，不得擅自外接天线或改用其它发射天线；
- 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用；
- 使用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰；
- 不得在飞机和机场附近使用。

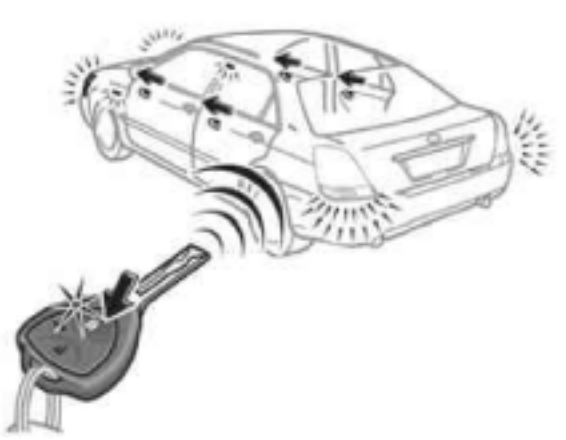
无线遥控装置★



用于带锁芯型点火开关钥匙的车辆

1 锁止开关
2 开锁开关
3 行李箱开启开关
4 指示灯

- 带锁芯型点火开关钥匙的车辆——可以在同一辆车上使用 4 种无线遥控钥匙。有关细节，可与一汽红旗销售维修中心联系。
- 带智能进入和起动系统的车辆——可以在同辆车上使用 5 种无线遥控钥匙。(其中，最多可以选择两种不包括智能进入和起动系统的副钥匙。) 有关细节，可与一汽红旗销售维修中心联系。



锁止操作 (带锁芯型点火开关钥匙的车辆)

★表示根据车辆级别选装。

section2-1.fm Page 69 Monday, March 27, 2006 5:22 PM

发动机停机方法

使车辆完全停车，然后按发动机开关。
●电源 OFF，发动机停机。

警告 切记不要在车外起动发动机。

●切记不要在车外起动发动机。容易造成意外事故，因此请务必坐在驾驶员座椅上起动发动机。
●在行车过程中不要关闭发动机。如果发动机没有处于工作状态，制动助力装置和动力转向装置将失灵，减弱制动效能，转向盘操控感变沉，容易引发意外事故。
●小范围移动车辆时，也要起动发动机。如果不起动发动机，利用顺坡滑行，容易引发意外事故。
●进行发动机起动操作后，如果发动机开关的工作指示灯呈绿色闪烁，或在综合信息显示器上显示有“转向锁止未解除”信息提示时，绝对不要行车。由于转向锁止没有解除，容易引发意外事故。

注意 发动机开关的工作指示灯呈橙色闪烁，说明系统出现故障。

●如果发动机开关的工作指示灯呈橙色闪烁，说明系统出现故障。请速与就近的一汽红旗销售维修中心联系。
●在行车中如果遇到发动机停转而车辆滑行时，不要插拔钥匙或开车门，直到安全停车。因为具有转向锁止功能生效的潜在危险性。在安全地点停车后，请速与就近的一汽红旗销售维修中心联系。
●当综合信息显示器上出现“确认转向锁止装置”信息提示时，说明系统出现故障。请速与就近的一汽红旗销售维修中心联系。
●当发动机开关卡住时，请与就近的一汽红旗销售维修中心联系。
●不要用沾有油的手触摸发动机开关。
●不要使发动机开关溅上并渗进饮料，一旦不慎出现这种情况，请速与就近的一汽红旗销售维修中心联系。
●如果车辆长时间放置在炎热的环境中，发动机开关表面有时会变热，容易导致灼伤，请小心操作。
●虽然前部车内照明灯亮，但钥匙孔照明灯不亮时，请速与就近的一汽红旗销售维修中心联系。

常识

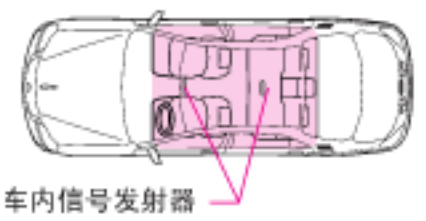
发动机紧急停机

在行车时，如果持续按下发动机开关达 3 秒钟以上，即可使发动机停机。
除非遇到紧急情况，不要轻易在车辆行驶途中停机。
●电源切换到 ACC 状态。
●在这种状态下自动 OFF 功能失效 (参见 P62)。

工作条件

●当判断智能钥匙不在车内信号发射器激活区域内 (车内) 时，无法利用智能功能起动发动机。
●可以利用智能钥匙的智能功能解除开关，取消钥匙智能功能。有关细节请参见 P74 **“解除钥匙智能功能”**。
●勿将智能钥匙放置在仪表板上、杂物台上、地板上、储物盒内，可能会无法起动发动机。另外在行李箱内时也无法起动发动机。
●在进行发动机起动操作后，没能成功起动，而且发动机开关的工作指示灯呈绿色闪烁，说明转向锁止装置没有解除。
综合信息显示器上将出现 “转向锁止未解除” 的信息提示。此时请左右转动转向盘，踩制动踏板，按发动机开关。
●在较短的时间内反复进行发动机起动和停机操作后，发动机有时无法起动。此时请在间隔 10 秒钟后，再起动发动机。
●当蓄电池亏电时，有时会出现转向锁止功能失灵的情况，因此要留心。

工作范围



车内信号发射器激活区域内 (车内)
但在车外特别靠近车窗时，有时可以起动发动机。

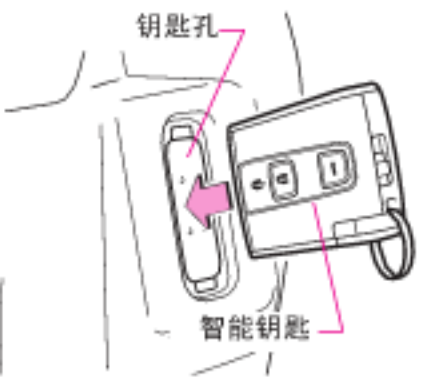
激活区域 (车内)

防盗装置

有时因防盗装置的作用无法起动发动机。(参见 P117)

当智能钥匙电池亏电时

当智能钥匙的电池亏电时，不能利用钥匙智能功能起动发动机。
当智能钥匙的电池亏电时，请将智能钥匙插入钥匙孔，起动发动机 (系统钥匙功能)。有关更换智能钥匙电池的细节请参见 P305。



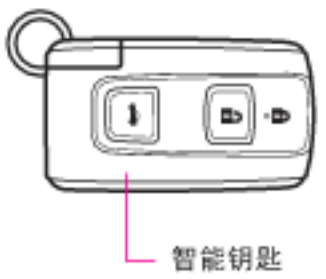
车内信号发射器的规格

●使用频率：50-190 kHz
●发射磁场强度：72 dBμA/m (10 米处，准峰值)
●杂散发射限度：27 dBμA/m (10 米处，准峰值)
●不得擅自更改发射频率、加大发射功率 (包括额外加装射频功率放大器)，不得擅自外接天线或改用其它发射天线；
●使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用；
●使用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰；
●不得在飞机和机场附近使用。

section2-1.fm Page 71 Monday, March 27, 2006 5:22 PM

智能钥匙的功能

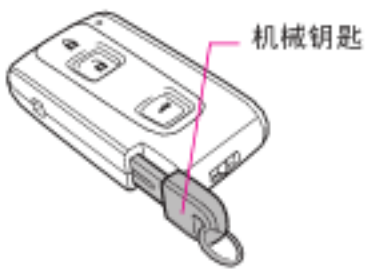
携带智能钥匙可以进行的操作(钥匙智能功能)



只要携带智能钥匙（放在衣服口袋或包内），可以在不取出钥匙的状态下，进行以下操作。

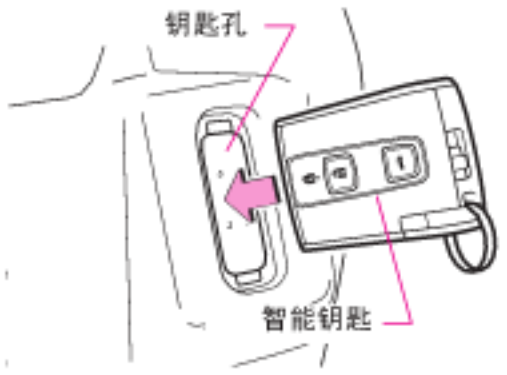
- 锁止、开锁（参见 P57）。
- 行李箱自动开启（参见 P60）。
- 切换电源（参见 P61）。
- 发动机起动、停机（参见 P63）。

当智能钥匙电池亏电时的操作



■机械钥匙

当锁止、开锁、行李箱锁止时如果电池没电，则可以利用机械钥匙进行锁止和开锁操作。而且也能对储物盒进行锁止和开锁操作。



■系统钥匙功能

当切换电源、起动发动机时，如果智能钥匙电池亏电，可以将钥匙插入钥匙孔切换电源，起动发动机。

利用无线遥控钥匙功能进行的操作(参见 P77)



通过按智能钥匙的锁止开关、开锁开关、行李箱开关，进行锁止、开锁、行李箱自动开启操作。

注意 智能钥匙是内置信号发射器的电子件。为了防止发生故障，请严格遵守以下事项。

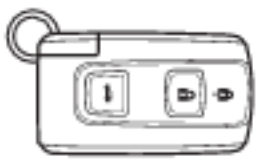
- ●不要放在仪表板等高温位置上。
- ●不要拆解。
- ●不要随意弯曲、掉落、或使其受到强烈敲击。
- ●不要浸泡到水中。
- ●不要使用带有磁性的钥匙链。
- ●不要放在电视、音响、计算机等电器制品或低频治疗仪等医用电子仪器附近。
- ●不要用超声波清洗机进行清洁。
- ●如果钥匙接触到汽油等燃料、抛光剂、油脂类，将会引起变形或出现龟裂现象。

常识

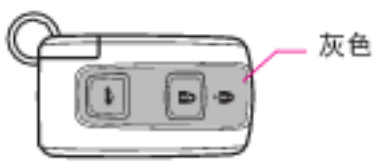
智能钥匙和无线遥控钥匙

●钥匙共配有三个（智能钥匙 2 个、无线遥控钥匙 1 个）。

智能钥匙



无线遥控钥匙



●无线遥控钥匙没有智能功能。

●智能钥匙采用了微波。如果在下列环境下使用，将对其功能有损伤，导致钥匙智能功能、无线遥控钥匙车门锁止功能不能正常工作。此时，请使用机械钥匙和系统钥匙功能进行操作。

- 当周围有电视塔、发电所、电台、机场等强电波发生设备时
- 同时携带无线对讲机、手机等无线通讯设备时
- 附近具有多把智能钥匙时
- 钥匙接触金属制品或被覆盖时
- 在附近使用电波式无线遥控钥匙时
- 把钥匙放在计算机等电器制品附近时

●制造钥匙时需要经过特殊加工工艺，因此不要在一汽红旗销售维修中心以外的店铺购买。

●不慎将钥匙丢失时，为了防盗或防止发生事故，请速与一汽红旗销售维修中心联系。

钥匙智能功能的工作范围



需要进行智能操作时，只要携带智能钥匙，进入钥匙智能功能激活区域（车内及车外信号发射器激活区域），智能钥匙和车辆就会自动核准 ID 码※，只有匹配才能有效。

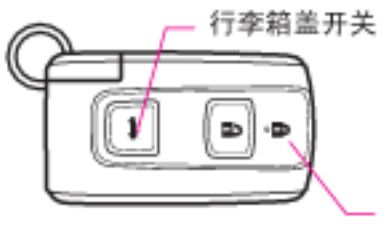
●当智能钥匙的蓄电池（电池）亏电、受强电波干扰和有噪声的环境下，可激活范围缩小，有时不工作。另外还会因受到车身形状的影响，在某些位置失灵。

※所谓与 ID 码核准，是指车辆的 ID 码和智能钥匙的 ID 码核准。

section2-1.fm Page 73 Monday, March 27, 2006 5:22 PM

其他功能

开锁模式切换功能



同时持续按下智能钥匙的锁止开关和行李箱盖开关达5秒钟，每按下一次，如同下表，切换为开锁模式。

开锁模式	综合信息显示器	车外蜂鸣音	车内蜂鸣音	模式说明
驾驶席车门开锁		鸣响三次	鸣响一次	当握住驾驶席车门拉手时，只能打开驾驶席的车门锁。如果握住其他席位的车门拉手，将打开所有车门锁。
所有车门开锁		鸣响两次	鸣响一次	不论握住哪一个车门拉手，所有车门锁均可开启
每个车门独立开锁		鸣响一次	鸣响一次	只有握住拉手的车门才能开启。

当前选择的开锁模式将显示在综合信息显示器上，同时根据不同的模式，发出以下不同的蜂鸣警告音。

- 驾驶席车门开锁时，车外三声“哔哔、哔哔、哔哔”、车内一声“嘟”。
- 所有车门开锁时，车外两声“哔哔、哔哔”、车内一声“嘟”。
- 每个车门独立开锁时，车外一声“哔哔”、车内一声“嘟”。

常识

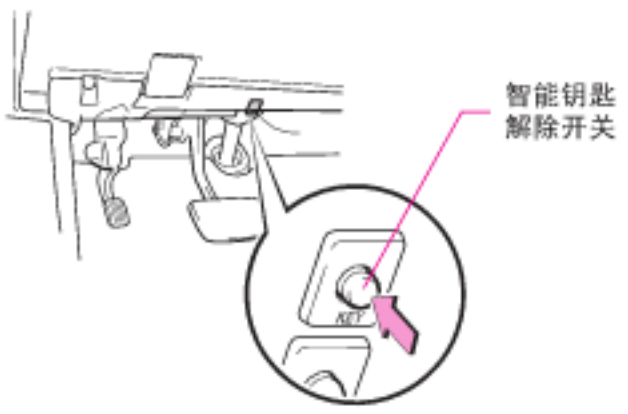
工作条件

当电源开关居于 OFF 或 ACC 位置时，可以进行切换。

开锁模式

- 利用钥匙智能功能，可以重新设定模式，选择能通过智能功能开锁的车门。
- 驾驶席车门开锁模式和所有车门开锁模式中，为了确保乘员安全，从驾驶席车门携带智能钥匙上车后，驾驶席以外的车门无法用智能钥匙开锁。
  复原钥匙智能功能的开锁动作时，需要携带智能钥匙下车，并离开激活区域。但有时会遇到下车约 5 秒钟后，仍然不能开锁的情况，此时请等待 5 秒钟，再进行开锁操作。

智能功能的解除



解除 OFF （智能钥匙生效）	解除 ON （智能钥匙失灵）
	

按下位于驾驶员座椅下方的智能钥匙解除开关，使其处于“解除 ON”状态，使智能钥匙无法工作。

●再次按下开关，使其处于“解除 OFF”状态，恢复钥匙智能功能。

注意

在其左侧设置有轮胎气压警报系统的组合开关。
不要误按。

节电功能

当智能钥匙长期居于车外信号发射器的激活区域内 (参见 P58、P71) 时，智能钥匙和车辆定期进行通讯，因此会消耗智能钥匙和车辆蓄电池的电量。为了防止无谓的蓄电池电量消耗，可以从以下做法中选择其一进行控制。

●智能钥匙没有通讯长达 14 天以上，或智能钥匙居于车外信号发射器激活区域内超过 10 分钟时，解除钥匙智能功能。

恢复钥匙智能功能。

- 靠近车辆，按下钥匙上的任一开关(LOCK、UNLOCK、行李箱盖开关)，核准 ID 码。
- 按下车门拉手上的门锁开关，进行锁止操作。
- 将机械钥匙插入钥匙孔，进行锁止或开锁操作。

常识

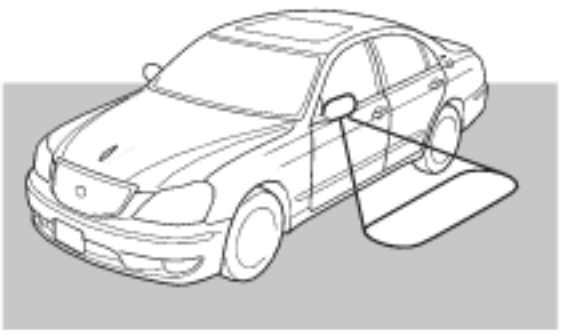
长时间不使用车辆时

智能进入和起动系统在锁止状态下定期向车外发射信号进行通讯。因此，如果长时间不使用车辆，会导致车辆蓄电池亏电。

如果长时间不使用车辆，将智能钥匙解除开关设置在“解除 ON”位置 (钥匙智能功能失效)。

section2-1.fm Page 75 Monday, March 27, 2006 5:22 PM

位于车门后视镜下方的脚部照明功能



为了便于在夜间乘车时识别地面情况，在车门后视镜下方设置了脚部照明灯。

在以下情况下，点亮约 15 秒钟。
车内前部照明灯 (车内灯开关为车门时) 同时亮起。
●携带智能钥匙，进入车外信号发射器 (车门) 激活区域内时
●用无线遥控钥匙功能或车内电动门锁开关 (参见 P93 页) 开锁时

在以下情况下，立即熄灭灯。
●携带智能钥匙，按下车门拉手上的门锁开关时
●用无线遥控钥匙功能和车内电动门锁开关锁止时
●变速杆置于Ⓟ挡以外的挡位时

常识

工作情况

车门后视镜下方脚部照明灯在智能钥匙从车外信号发射器 (车门) 的激活区域外进入区域内时点亮，长期停留在区域内时不会持续亮灯。另外在激活区域外停留约 3 秒钟后仍不进入激活区域内则不会亮灯。

功能变更、解除

该功能可以进行以下变更。有关细节请向一汽红旗销售维修中心咨询。
●解除车门后视镜下方脚部照明功能
●变更从亮灯到灭灯的持续时间

车门玻璃、天窗 (限于配置天窗的车型) 的开闭机构

当使用钥匙智能功能，按住车门拉手上的门锁开关并达 3 秒钟以上，在按住期间所有车门玻璃和天窗关闭。
●将手从门锁开关挪开，便停止关闭。
●开始关闭时，蜂鸣器鸣响。

警告 不要无谓地长时间按压门锁开关，或过分靠近车门拉手，容易无意识地进行关闭操作，使车窗或天窗夹伤手或头部，造成严重人员伤害。

注意 车窗和天窗全部关闭后，不要持续按压门锁开关。

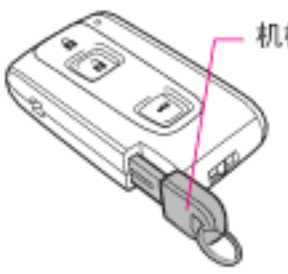
常识

工作条件

- 当智能钥匙插进钥匙孔或电源开关居于 IG 或 ACC 位置时，不能工作。
- 可以解除关闭车门玻璃、天窗的功能。有关细节请向一汽红旗销售维修中心咨询。

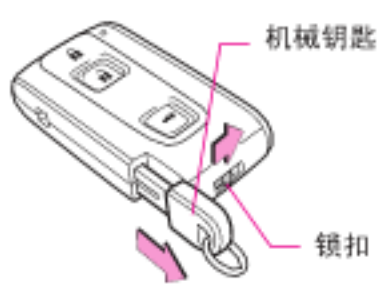
不使用钥匙智能功能的操作

机械钥匙



当智能钥匙电池亏电时，可以使用内置在智能钥匙中的机械钥匙，进行车门锁止和开锁操作以及行李箱盖开锁操作。另外，也可锁止和打开储物盒。

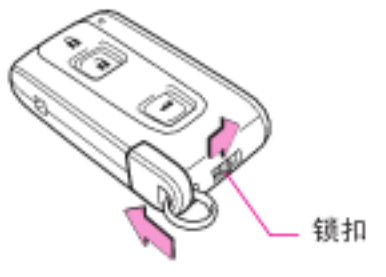
车门锁止、开锁方法 ..... 参照 P89
车门玻璃、天窗（带天窗的车）的开闭方法 ..... 参照 P98、 P103
行李箱盖的开锁方法 ..... 参照 P104
储物盒锁止和开锁方法 ..... 参照 P241



■机械钥匙的拔出方法

1 解开锁止锁扣

将智能钥匙的锁扣沿箭头方向推移，解开锁扣。



2 拔下机械钥匙。

放回钥匙时

将智能钥匙的锁扣沿箭头方向推移，按照左图说明，将机械钥匙插回原处。

section2-1.fm Page 77 Monday, March 27, 2006 5:22 PM

常识

机械钥匙

储物盒的锁止和开启只能使用机械钥匙。在饭店等处寄存智能钥匙时，应从智能钥匙（或无线遥控钥匙）中拔出机械钥匙（参见 P79）。

无线遥控钥匙功能



在离开车辆（约 1m）后，可以通过电波对所有车门进锁止和开锁操作。

锁止和开锁方法 ..... 参照 P111
车窗、天窗（限于带天窗的车型）的开关方法 ..... 参照 P111
电动行李箱盖的开启方法 ..... 参照 P111

系统钥匙功能

当智能钥匙电池亏电时，将智能钥匙插入钥匙孔，便可以切换电源以及起动发动机。

■钥匙的插拔方法



将钥匙插入钥匙孔。
拔出时，用手抓住本体向自己的身体方向拔出即可。

注意 插入钥匙时一定要到位。

- 插入钥匙时一定要到位。
- 插入钥匙时不要用力过猛，或反向插入，否则将引起故障。
- 钥匙孔中不要插入规定外的钥匙。
- 不要将沾有油或水的钥匙插入钥匙孔，否则将引起故障，此时要擦拭干净，然后再插入。
- 当钥匙本体出现损伤（划伤或裂纹）时，不要插入钥匙，否则将引起故障。
- 不要插入沾有粘胶的钥匙，否则会滞留在钥匙孔内，或引起故障。
- 当拔出钥匙时，钥匙会被弹簧弹出，请注意。
- 当拔出钥匙时，不要拉拽钥匙链部，否则将引起故障。
- 当钥匙在钥匙孔内被卡住时，不要蛮力拔出，否则将引起故障。
- 钥匙孔的开口表面不要用沾油的手触摸。
- 不要将手指或异物插入钥匙孔开口部。容易受损，引起故障。
- 不要使饮料溅入钥匙孔开口部，不慎溅入后，感觉有异常时，请速与一汽红旗销售维修中心联系。

常识

拔出钥匙时

当电源开关置于 OFF、 ACC 位且变速杆置Ⓟ位时，可以拔出钥匙。

- 如果在电源开关置于 ACC 位时拔出钥匙，电源将自动 OFF。

钥匙孔

- 当电源置于 IG 位或发动机处于工作状态时，钥匙将被锁住，无法拔出。
- 在钥匙锁止中向外拉拽时，钥匙会向前滑动几毫米。在这种状态下，即使电源开关位于 OFF 或 ACC 位时，钥匙也无法拔出。此时，请将钥匙重新推向深处。钥匙锁止得到解除后，方可拔出钥匙。

智能、无线遥控钥匙的规格

- 频率范围：315-316MHz（兆赫）
- 发射功率：≤ 6000μV/m（场强）
- 杂散发射限值：≤≤ 600μV/m（场强）
- 占用带宽：≤≤ 300kHz（千赫）
- 不得擅自更改发射频率、加大发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线；
- 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用；
- 使用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰；
- 不得在飞机和机场附近使用。

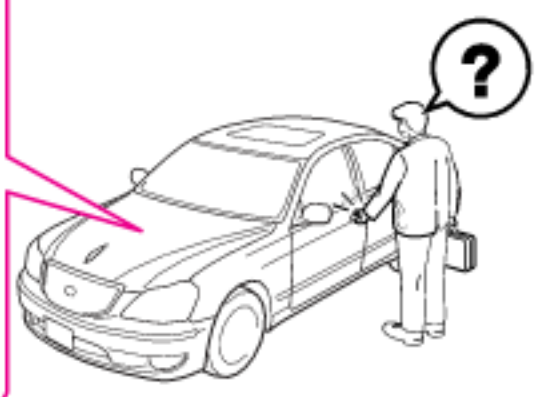
section2-1.fm Page 79 Monday, March 27, 2006 5:22 PM

当出现以下情况时

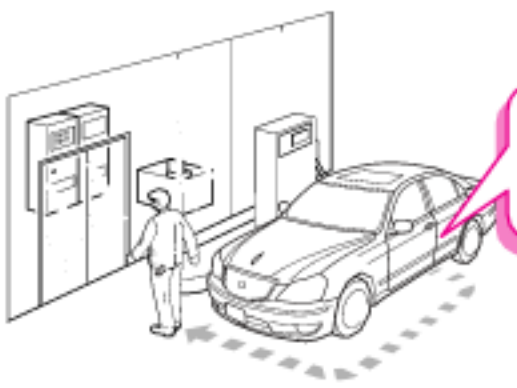
如果在行车中遇到以下情况时，应采取相应措施。一定要在操作智能进入和起动系统的基础上进行。

当钥匙智能功能失效时

请确认以下情况。
- 钥匙智能功能解除开关设置在“解除 ON”位置 (参照 P74)。
- 钥匙孔中插有智能钥匙。
- 智能钥匙没有电池。
- 节电功能起动 (参照 P74)。
- 没有携带智能钥匙，只有无线遥控钥匙 (参照 P72)。



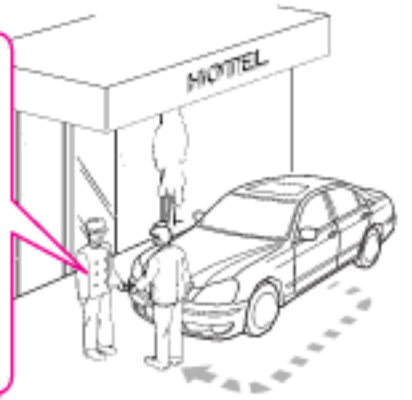
在加油站或店铺离开车辆时



将电源开关置于OFF位，携带智能钥匙，锁好车门。
- 在锁止车门 3 秒钟内，对锁止状态进行确认。

在饭店等处寄存车辆钥匙或将车辆借给他人时

请按照以下方法转交钥匙。
1. 从智能钥匙或无线遥控钥匙中拔出机械钥匙 (参见 P76)。
2. 必要时，将行李箱开启解除开关置于 ON 位 (参见 P104)，锁好储物盒 (参见 P241)。
3. 机械钥匙自己携带，然后转交智能钥匙或无线遥控钥匙。



目录
警告
驾驶装置的使用方法
车内装备的使用方法
安全舒适装置的说明及注意事项
车辆的最佳使用方法
维护保养
紧急情况的处置
索引

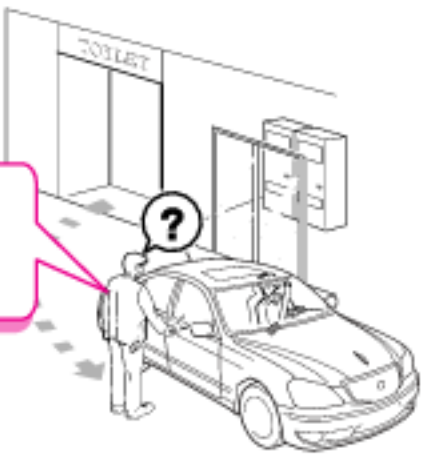
当携带正规的其他智能钥匙的人员在车上时

钥匙防反锁功能起动，从车外无法锁止 (参照 P83)。
当需要从车外锁车时，请使用以下方法。
●机械钥匙 (参照 P89)。



当携带正规的其他智能钥匙的人员乘车时

利用智能钥匙无法开锁时，请使用以下方法。
●使用机械钥匙 (参照 P89)。



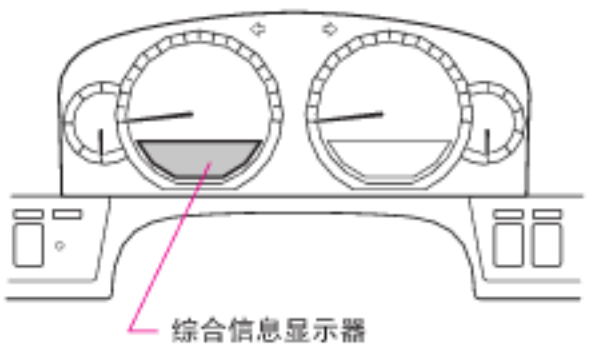
需要了解和掌握的事项

智能钥匙具有很多功能，方便实用，但在不同的使用环境和条件下可能出现无法正确工作的情况，有时也会因操作不当造成故障。
请阅读以下事项，正确使用智能钥匙。

需要了解的事项

■智能钥匙一定要由驾驶人员携带。
■警报音及警告指示。





section2-1.fm Page 81 Monday, March 27, 2006 5:22 PM

为了防止乘员无意中将智能钥匙从车内带出后造成发动机不能重新启动，或因误操作造成车辆意外起动，或车辆被盗等情况的出现，智能进入和起动系统设置警报器提醒，或用综合信息显示器提示。如果警报器鸣响或出现警告指示，请务必确认车辆以及智能钥匙的情况 (参照 P82)。

■智能钥匙系统采用微波。

当智能钥匙与手机一同携带时、被金属制品罩住时、放置在计算机等电器制品附近时，钥匙智能功能有时失灵。

■钥匙智能功能有时激活范围缩小，或失效。

当智能钥匙的电池亏电时，或在强电波、有噪声的环境中，可激活范围缩小，有时不能正常工作、而且有时还受到车身形状的影响。

■锁好车门后，如果智能钥匙位于车外信号发射器激活区域内，将消耗车辆蓄电池和智能钥匙电池的电量。

当智能钥匙位于车外信号发射器激活区域时，智能钥匙和车辆之间将定期进行通讯，因此如果长时间处于这种状态，将消耗车辆蓄电池和智能钥匙电池电量。如果不使用车辆，请不要将智能钥匙放置在车辆附近 (5 m 以内)。

■车门在锁止状态下，定期进行核准，因此一直消耗车辆的蓄电池电量。

车门在锁止状态下，定期发射车外信号，因此长时间不动车辆时，将消耗车辆蓄电池电量。因此如果长时间不使用车辆，请将钥匙智能功能解除开关设置在 “解除 ON” 位置 (钥匙智能功能失灵)。

●有关解除钥匙智能功能的细节请参照 P74。

■智能钥匙的电池电量常处于消耗状态。

●由于智能钥匙经常与车辆进行通讯，因此要消耗内置在钥匙中的电池电量。电池寿命因使用状况而异，但一般能维持在 1 ～ 3 年。(即使完全处于不使用状态，电池也在消耗电量)。当电池电量较少时，请更换新的电池。

●智能钥匙经常接收电波信号，如果长时间接收强电波信号，电池消耗比较明显。因此不要放置在电器制品附近。

——影响较大的主要电器制品 (希望平时要保持 1m 以上的间隔)(例) ——

电视、计算机、电磁波治疗仪、电站、充电中的无绳电话、手机、医疗电子仪器等。

在更换新电池时，利用市面销售的高精度螺丝刀，参照 P305 中介绍的 **“智能钥匙电池更换”** 内容，便可自行操作，但是为了防止意外 (电池破损)，最好还是到一汽红旗销售维修中心更换电池。

■具有机械钥匙和系统钥匙功能。

在智能钥匙的电池亏电时，可以使用内置在智能钥匙中的机械钥匙锁止和开锁车门。将智能钥匙插入钥匙孔也能起动发动机。

●机械钥匙 ..... 参照 P76。
●系统钥匙功能 ..... 参照 P77。

■无线遥控钥匙不具备钥匙智能功能。 (参照 P72)

■可以解除智能操作状态的功能。

将钥匙智能功能解除开关设置在 “解除 ON” 位置，可以使钥匙智能功能失灵。

●解除钥匙智能功能 ..... 参照 P74。

另外在下列情况下，钥匙智能功能失灵。如果钥匙智能功能失灵，请加以确认。
- 当智能钥匙插在钥匙孔中时
- 智能钥匙没有电池时
- 节电功能起作用时

警告 发射的电波将对心脏起搏器等医疗用电子仪器产生影响。请事先与医疗用电子仪器厂家进行确认。

警报・预警功能以及警告指示



智能进入和起动系统为了防止不能再起动或误操作，在车内外可以鸣响警报音，或利用综合信息显示器进行警告指示 (参照 P176)，以引起注意。
如果警报器鸣响或出现警告指示，务必要确认车辆以及智能钥匙的情况。

警报音预警作用

■防止忘记切断电源的功能

车内警报音
嘟、嘟…(连续鸣响)

忘记切断电源的提示。

当电源开关居于 ACC 位置时，如果将变速杆置于Ⓟ挡位打开驾驶席车门，电源忘关警报器会在车内响起，发出 “嘟、嘟…” 的鸣响。当电源开关居于 OFF 位置时，不会有警报鸣响。
当电源开关居于 OFF 位置而转向装置没有被锁止时，如果打开驾驶员车门，警报将在车内鸣响。

车外警报音
哔 (约持续鸣响 2 秒钟)

忘记切断电源的提示。

当电源开关居于 ACC、 IG 位置或发动机处于工作状态时，将变速杆设置在Ⓟ挡位，关上所有车门，利用钥匙智能功能按下车门拉手上的锁止开关准备锁止车门时，会发出 “哔” 的声音，提示没有关闭电源，此时无法锁止。

section2-1.fm Page 83 Monday, March 27, 2006 5:22 PM

■车门未关牢警报

车外警告音
哔 (连续鸣响约 10 秒钟)

提示某一车门处于开启状态。

当电源开关居于 OFF 位置，而某一车门处于开启状态时，如果利用钥匙智能功能按下车门拉手锁止开关，车外警报音将连续鸣响约 10 秒钟以上。可以使用以下方法停止警报音鸣响。

- 关闭所有车门。
- 按下智能钥匙上的开锁开关。

常识

车门未关牢警报

开闭车门时如果接触到门锁开关，车门未关牢警报器进入工作状态，因此在开关车门时，谨防触碰到门锁开关。

■防止智能钥匙反锁在车内的功能

车外警报音
哔 (约持续鸣响 2 秒钟)

将智能钥匙反锁在车内的提示。

当电源开关居于 OFF 位置而智能钥匙丢落在车内时关闭所有车门，利用钥匙智能功能按下车门拉手上的门锁开关准备锁车时，车外发出 “哔” 的警报音，而且无法锁止 (即使将门锁开关按压到锁止状态侧然后关上车门，也仍然无法锁止)。

常识

防止智能钥匙反锁在车内的功能

- 当将智能钥匙丢落在仪表板上、杂物台上、地板上、储物盒内时，防止智能钥匙反锁在车内的功能有时失灵。
- 即使智能钥匙位于车外，如果过于接近车门玻璃或车门拉手，防止智能钥匙反锁在车内的功能有时会起动。

■防止智能钥匙反锁在行李箱内的功能

车外警报音
哔 (约持续鸣响 10 秒钟)

将智能钥匙反锁在行李箱内的提示。

将智能钥匙放进行李箱内关闭箱盖时，将持续鸣响 10 秒钟 “哔” 的警报音。此时虽然能够关闭箱盖，但如果按下行李箱开启开关 (参照 P60)，可以打开箱盖。

注意 不要将智能钥匙放置在行李箱内。

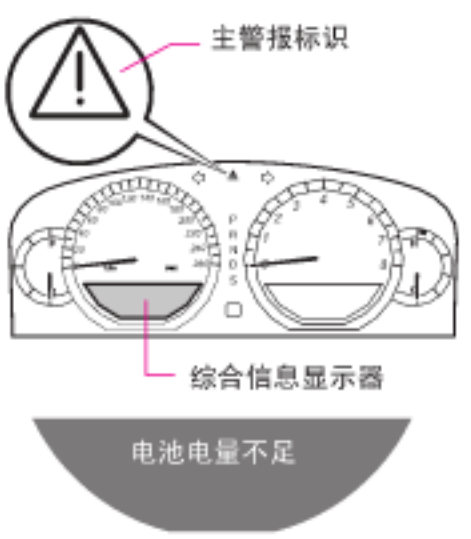
- 智能钥匙根据地点（备胎附近、行李箱内部侧面）、状况（金属包中、金属制品附近等）、周围电波环境，防止智能钥匙丢落在行李箱内的功能有时失灵。
- 如果将智能钥匙锁在行李箱内，根据防止智能钥匙反锁在行李箱内的功能，能够打开行李箱，因此要注意防盗。
  - 当锁止行李箱时如果车外警报音鸣响，务必要确认行李箱内的情况。

常识

行李箱内钥匙防反锁功能

当关闭行李箱盖时，如果智能钥匙离行李箱距离过近，有时也会鸣响车外警报音，以提请注意。

警报提示・警报音的预警功能



当智能钥匙没有在车内时，在综合信息显示器上进行警报指示。

- ⚠（主警报标识）闪烁。

■智能钥匙电池亏电提示

电源开关居于 IG 位置，或起动发动机并经过约 20 分钟后，如果将电源开关置于 OFF 位，会提示智能钥匙电池电压较低。

- 提示时间约达 5 秒钟。
- 车内警报音 “嘟（鸣响一次）”同时鸣响。

常识

警报指示

智能钥匙的电池电压接近 2V（通常为 3V）时，会出现提示。当有提示出现时，请更换智能钥匙的电池。（参见 P305）。

section2-1.fm Page 85 Monday, March 27, 2006 5:22 PM

请置于 P 挡域

■变速杆位置警告指示

电源开关居于 ACC、IG 位置，或发动机处于运行状态时，除了变速杆居于Ⓟ挡位，只要打开驾驶席车门，便会警报提示。

● 车内警报音 同时连续发出鸣响 “哔 (连续响)”。

这时，即使将钥匙拿出车外，关闭车门，车外警告音 也会发出连续的“哔”鸣响。

• 没有发现钥匙 的信息提示交替显示。

在以下情况下，警报音停止鸣叫。

• 将智能钥匙放入车内。(在车内与 ID 码进行核准，判断智能钥匙在车内时)

• 将变速杆设置在Ⓟ挡位，电源开关切换到 OFF 位时。

未发现钥匙

■无智能钥匙警告指示

在以下情况下，提示智能钥匙不在车内的信息

●当按下发动机开关时，通过在车内进行 ID 码核准判断智能钥匙不在车内时

• 持续提示 5 秒钟。

• 车内警报音 “嘟 (鸣响一次)” 同时鸣响。

●电源开关居于 ACC、IG 位置，或发动机处于工作运行状态，而变速杆设置在Ⓟ挡位，开关驾驶席车门，通过在车内进行 ID 码核准判断智能钥匙不在车内时

• 车内警报音 “嘟 (鸣响一次)”、车外警告音 “哔、哔、哔”(鸣响三次) 同时鸣响。

可以采用以下任意一种方法解除警报音。

• 将智能钥匙放入车内。(在车内与 ID 码进行核准，判断智能钥匙在车内时)

• 将电源开关切换到 OFF 位时。

●电源开关居于 ACC、 IG 位置，或发动机处于工作运行状态，开关驾驶员门以外的车门，通过在车内进行 ID 码核准判断智能钥匙不在车内时。

• 车内警报音 “嘟(鸣响一次)”、车外警告音 “哔、哔、哔(3 次鸣响)” 同时鸣响。

可以采用以下任意方法解除警报音。

• 将智能钥匙放入车内。(在车内与 ID 码进行核准，判断智能钥匙在车内时)

• 将电源开关切换到 OFF 位时。

●电源开关居于 ACC、IG 位置，或发动机处于运行状态，变速杆设置在Ⓟ挡位以外挡位的情况下，开关驾驶席车门时

- 车内警报音 “哔（持续鸣响）”、车外警告音 “哔”（持续鸣响）同时鸣响。
- 请切换到 "P" 档位 的警告交替指示

可以采用以下任意一种方法解除警报音。

- 将智能钥匙放入车内。（在车内与 ID 码进行核准，判断智能钥匙在车内时）
- 将电源开关切换到 OFF 位时
- 将变速杆切换到Ⓟ挡位

常识

车内警报音

开始行车前，通过在车内核准 ID 码判断智能钥匙不在车内时，开始行驶时警报音会再次鸣响。

请确认转向锁止装置

■转向锁止确认警告指示

提示转向锁止装置处于异常状态。

注意

当出现警告指示时，请到一汽红旗销售维修中心接受检查。

常识

警告指示

当钥匙智能功能出现异常时进行警告指示。

转向锁止装置未解除

■转向锁止装置未解除警告指示

按下发动机开关后 3 秒钟内转向锁止装置未被解除时进行警告指示。

section2-1.fm Page 87 Monday, March 27, 2006 5:22 PM

常识

警告指示

- 在钥匙智能功能没有起动时，如果出现异常，也会进行警告指示。
- 按下发动机开关起动发动机时，警告指示消除。如果发动机不起动，可以将转向盘左右转动，踩制动踏板，重新按下发动机开关。
  利用系统钥匙功能 (参照 P77) 起动发动机时，将智能钥匙插入钥匙孔，将转向盘左右轻轻转动，踩制动踏板，按下发动机开关。

钥匙不匹配

■智能钥匙不匹配的警告指示

误将其他车辆的智能钥匙插入钥匙孔时的提示信息。

- **车内警报音** “嘟 (鸣响一次)” 同时鸣响。

常识

警告指示

钥匙智能功能没有起动的状态下，出现异常时进行警告指示。

■警告音以及显示器警告指示信息一览表

车内警报音	车外警报音	显示屏显示	状态
哔 （持续鸣响）	哔 （持续鸣响）	显示	电源开关居于 ACC、 IG 位置，或发动机处于工作状态，变速杆没有设置在Ⓟ挡位时，打开驾驶席车门，将智能钥匙带出车外时。
嘟、嘟… （间断性鸣响）	—	—	电源开关居于 ACC 位置，而变速杆设置在Ⓟ挡位时打开驾驶席车门时。
嘟 （鸣响一次）	哔、哔、哔 （鸣响三次）	显示	电源开关居于 ACC、 IG 位置，或发动机处于运行状态，而变速杆设置在Ⓟ挡位时，打开驾驶席车门，将智能钥匙带出车外时。
—	哔 （约鸣响 2 秒钟）	显示	电源开关居于 ACC、 IG 位置，或发动机处于运行状态，而变速杆设置在Ⓟ挡位，按下门锁开关，准备锁止时。
嘟 （鸣响一次）	哔、哔、哔 （鸣响三次）	显示	电源开关居于 ACC、 IG 位置，或发动机处于运行状态，打开驾驶员门以外的车门，将智能钥匙带出车外时。
—	哔 （约鸣响 2 秒钟）	—	电源开关居于 OFF 位置时，将智能钥匙遗忘在车内的状态下，按下门锁开关，准备锁止时。
嘟 （鸣响一次）	—	显示	智能钥匙电池电压接近 2V（正常为 3V）时。
嘟 （鸣响一次）	—	显示 (5 秒钟)	在车内信号发射器激活区域内，没有携带智能钥匙的情况下，按下发动机开关时。
—	哔 （约鸣响 10 秒钟）	—	电源开关居于 OFF 位置，某一车门处于未关牢状态下，按下门锁开关，准备锁止时。

车门、车门玻璃等的开闭

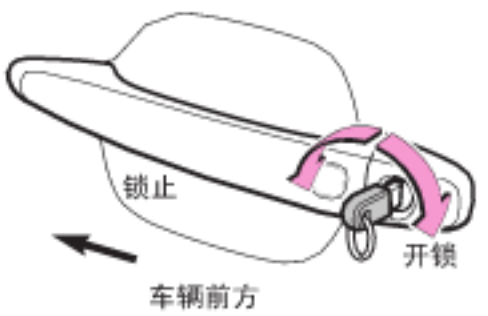
车门的开闭

利用钥匙智能功能锁止和开锁方法 (参照 P57)

利用无线遥控钥匙锁止和开锁方法

参照 P111 “智能钥匙的无线遥控钥匙功能的使用方法”的内容。

用钥匙 (机械钥匙) 锁止和开锁方法



右旋为锁止、左旋为开锁。
●可以对所有车门进行锁止和开锁操作。
●从智能钥匙中拔出机械钥匙 (参照 P76)。

常识

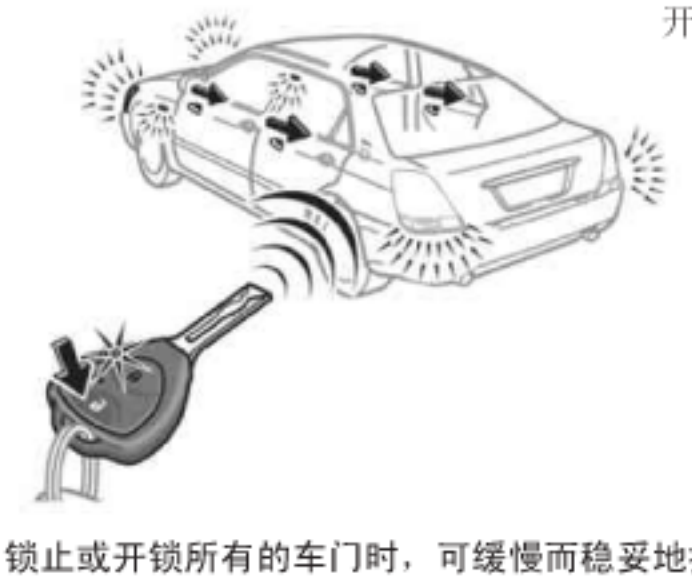
钥匙号码牌



为了保证不向外泄漏钥匙号码，将号码打刻在钥匙号码牌上。

●钥匙号码牌应在车辆外的位置进行妥善保管。
●万一不慎丢失钥匙时，可以利用原钥匙号码牌从一汽红旗销售维修中心索取原装钥匙。

开锁操作(带锁芯型点火开关钥匙的车辆)★



锁止或开锁所有的车门时，可缓慢而稳妥地按下此开关。

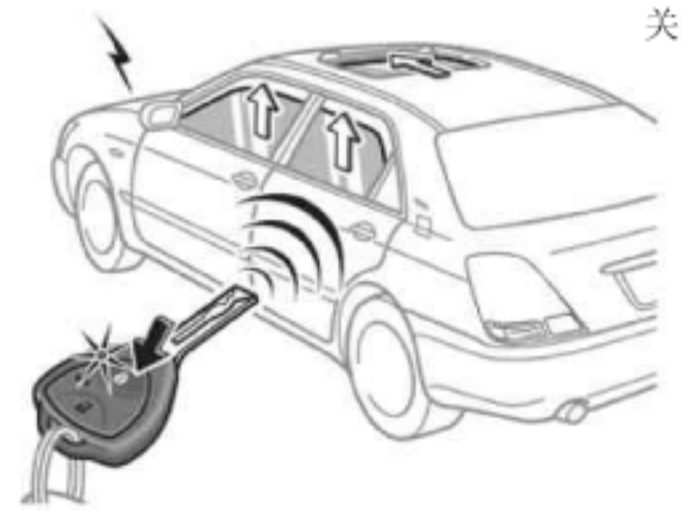
●锁止：按锁止开关。当所有车门同时锁止时，转向信号灯将闪烁一次。

- 检查所有的车门是否被确实锁止。
- 如果在任何一扇车门没有被确实关闭时按锁止开关，锁止将不能执行，蜂鸣器将鸣响 10 秒。要停止蜂鸣器，按开锁开关。
- 蜂鸣器可以禁止。有关细节，可与一汽红旗销售维修中心联系。

●开锁：按开锁开关。当所有车门同时开锁时，转向信号灯将闪烁两次。

- 此性能可以定制为：按一次开锁开关只开锁驾驶员车门，按两次所有车门开锁。有关细节，可与一汽红旗销售维修中心联系。
- 应答功能(转向信号闪烁)可以定制为打开或关闭。有关细节，可与一汽红旗销售维修中心联系。

关闭操作(用于带锁芯型点火开关钥匙的车辆)



无线遥控装置可以操作所有的车窗和天窗。

●当钥匙在点火开关或钥匙孔中或当点火开关没有关闭时，此功能将不可使用。

●打开：按住开锁开关 3 秒钟。响起嘟嘟声，全部车门玻璃和天窗将打开。

●关闭：按住锁止开关 3 秒钟。响起嘟嘟声，全部车门玻璃和天窗将关闭。

●当释放开关时，操作停止。

●此性能可以取消，或定制为：车窗和天窗可以独立打开 / 关闭或 (天窗) 可以独立滑动 / 关闭。有关细节，可与一汽红旗销售维修中心联系。

★表示根据车辆级别选装。

section2-2.fm Page 91 Sunday, March 19, 2006 10:36 PM

注意

- 不得擅自更改发射频率、加大发射功率(包括额外加装射频功率放大器)，不得擅自外接天线或改用其它发射天线；
- 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用；
- 使用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰；
- 不得在飞机和机场附近使用。

侧车门

用钥匙锁止和开锁车门

用于带锁芯型点火钥匙的车辆



将钥匙插入钥匙孔并转动。

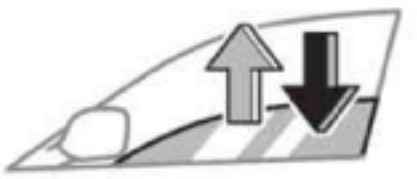
- 锁止：将钥匙向左方转动。
- 开锁：将钥匙向右方转动。
- 所有的车门和驾驶员车门一起锁止和开锁。
- 此功能可以定制为：向右转动钥匙只能开锁驾驶员车门，向右转动两次钥匙开锁所有车门。有关细节，可与一汽红旗销售维修中心联系。
- 开锁车门时，点火开关灯或钥匙孔灯、底部灯和车内灯点亮大约 15 秒。（有关细节，可参看章节 1-4 “照明进入系统”。）

每扇车门上的开关都可以操作各自车门玻璃，也可以用驾驶员车门上的开关来控制乘员侧车门玻璃。

- 点火开关必须设置在 ON。
- 正常操作：只要按住开关，车窗就会移动。
  - 打开：将开关轻轻按下。
  - 关闭：将开关轻轻拉起。
- 如果按压驾驶员车门的车窗锁止开关，则不能操作乘员侧的车窗。

●开关指示灯将指示可以操作的开关。
●自动操作：将开关完全按下或完全拉起，然后释放，车窗将完全打开或关闭。需要让车窗在中途停止时，可轻轻按一下与移动方向相反的开关，然后释放。
●钥匙关闭的操作：即使关闭点火开关，它仍将工作约 43 秒钟。当任一前车门打开时，停止工作。
●如果指示灯闪亮，应该重置电动车窗。有关细节，可参见下述的：“重置电动车窗”。

用于带锁芯型点火开关钥匙的车辆





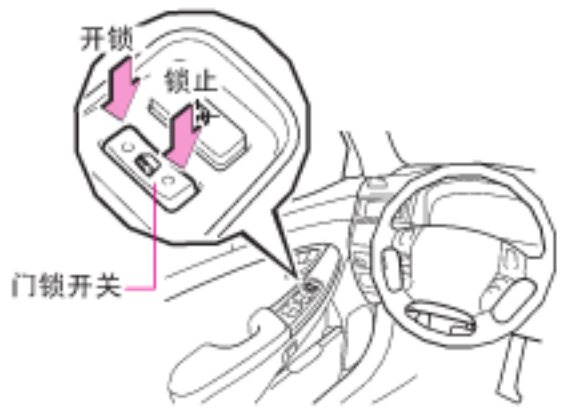
自外侧操作

使用机械钥匙——

●在驾驶车门钥匙孔中操作钥匙可以打开和关闭车窗。
●打开：将钥匙向右方转动并将其保持。
●关闭：将钥匙向左方转动并将其保持。
●车门开锁或锁止后，全部车窗将开始移动。同时，开窗也将开始移动。
●当释放钥匙时，操作停止。
●此性能可取消，或定制为：用钥匙不能打开或关闭车窗。有关细节，可与一汽红旗销售维修中心联系。
●使用无线遥控装置也可以操作车窗。有关细节，可参见本章节的 “无线遥控装置”。

section2-2.fm Page 93 Sunday, March 19, 2006 10:36 PM

用门锁开关锁止和开锁的方法



按下开关的外侧为锁止状态，按压内侧为开锁状态。
●可以在驾驶席对所有车门同时进行开闭操作。

常识

工作条件

●与电源开关位置无关。
●如果持续按下开关，有时会失灵。暂时将手指移开开关，重新按下即可。

安全防盗功能

解除用门锁开关进行开锁操作的功能，以防被盗。
(防止在窗框和玻璃缝隙之间按下门锁开关而开启车门的行为)。按照以下方法锁止时，可以自动起动防盗功能。
●将钥匙插入车门钥匙孔锁止。
●用无线遥控钥匙锁止。
●用无线遥控钥匙开锁后如果不打开车门，过 30 秒后自动锁止 (参照 P111)。
●利用钥匙能功能上锁。
●用钥匙智能功能开锁后如果不打开车门，过 30 秒后自动上锁。
●利用门锁按钮锁止 (参照 P95)。

便捷功能

冲击激活车门解锁装置
当车辆在前后左右方向受到强烈冲击时，自动对所有车门进行开锁操作。
●在冲击力小到不能引爆 SRS 安全气囊，或根据事故形态有时会无效。

常识

用户自选功能

电动门锁机构的各种功能，可以由用户根据自己的喜好自行设定。(也可以委托一汽红旗销售维修中心设定)。

关闭所有的车门、(电源开关置于 OFF 位或将电源开关从 ACC 切换到 IG 位等) 在大约 10 秒钟内，根据下表中所列方法，操作变速杆和门锁开关。

- 根据下表所列方法进行变更操作时，各功能的设定将在有效、无效之间进行切换。(如果当前各功能的设定为有效，则切换为无效，如果无效则切换为有效)
- 变更操作结束后，将重复一次锁止和开锁操作。

功能	内容	变更方法	
		变速杆位置	门锁开关
变速杆联动自动锁止 ※	当电源开关居于 IG 位置，所有车门处于关闭状态时，如果变速杆位置从 Ⓟ 挡位切换到其他挡位，则所有车门锁止。	Ⓟ 挡位	按下开关的右侧 (锁止侧) 约 5 秒钟然后移开手指。
变速杆联动自动开锁 ※	当电源开关居于 IG 位置时，如果变速杆位置从 Ⓟ 挡以外的其他挡位切换到 Ⓟ 挡位时，则所有车门开锁。		按下开关的左侧 (开锁侧) 约 5 秒钟然后移开手指。
驾驶席车门联动自动开锁 ※	当电源开关从 IG 切换到 ACC 或 OFF 位置后约 10 秒钟内，如果打开驾驶席车门，所有车门开锁。	Ⓟ 以外的挡位	按下开关的左侧 (开锁侧) 约 5 秒钟然后移开手指。

※功能的初始化设定 (出厂设置) 为无效状态。

section2-2.fm Page 95 Sunday, March 19, 2006 10:36 PM

利用门内锁按钮锁止和开锁的方法

■在车内锁止・开锁



按下门锁按钮的前端为锁止状态，按下后端为开锁状态。

■从车外锁止的方法



将门内锁按钮设置到锁止位置后，可以在握住车门拉手的状态下直接关闭前车门。
将门内锁按钮设置到锁止位置后，可以直接关闭后车门。

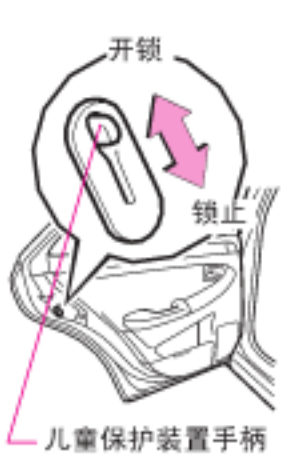
常识

便捷功能

即使只有驾驶席侧门内锁按钮设置在锁止位置，只要拉拽车内门拉手，便可以打开车门。

儿童保护装置手柄的使用方法

后车门



将儿童保护装置手柄拨到锁止位置，关闭车门。
●用车内门拉手无法打开后车门。

常识

儿童保护装置手柄

为了防止在行车中，儿童乘客打开车门，不论门锁按钮的位置如何，都无法用车内门拉手打开后车门。

当儿童安全保护功能起动时，车门开锁方法

将装置手柄设置在开锁状态，从车外拉拽车门拉手即可打开车门。
万一需要从车内打开车门时，降下车门玻璃，使门锁按钮位于开锁状态，拉拽车外的车门拉手即可打开车门。

警告 在行车前，请确认所有车门都处于锁止状态。

- 在行车前，请确认所有车门都处于锁止状态。
  如果车门没有全部锁止，在行车过程中可能会出现车门突然开启的现象，容易造成意外事故。
- 告诫孩子，不要玩弄车门。
  - 如果在关闭车门时，夹住手、头、颈等部位，将非常危险，导致严重事故发生。
  - 如果在行车中车门打开，孩子容易被甩出车外，造成严重人员伤害甚至死亡。

常识

便捷功能

提醒忘拔钥匙的装置

当电源开关居于 OFF 或在 ACC 状态下打开驾驶席车门时，发出“嘟、嘟”的响声，提示没有拔出钥匙。
为了防止将钥匙反锁在车内，请在确认持有钥匙后再行锁车。

- 提示装置的音量、周期可以进行调节。有关细节请向一汽红旗销售维修中心咨询。

照明进入系统 (参照 P252)

可以根据车门的状态和电源、变速杆的位置，点亮和熄灭为各部位照明装置。

防止电池亏电机构

如果钥匙孔中没有插入钥匙而某一车门处于开启状态时，为了防止电池亏电，前部车内灯 (开关为车门时)、钥匙孔照明灯在约 20 分钟后自动熄灭。

乘车途中锁止和开锁效果

在乘车途中锁止和开锁的效果有以下几种，可以进行选择。

< 在乘车途中车门处于锁止状态时 >

- 可以防止同乘人员误将车门打开。
- 可以防止恶意侵入车内的情况。
- 与座椅安全带并用，在发生碰撞事故时减小被抛出车外的可能性。

< 在乘车途中车门处于开锁状态时 >

- 在出现突发事故时，便于从车外进行救援活动。
  人离开车辆时一定要关掉发动机，并锁好车门。由于存在着车辆被盗或车内物品被盗的可能性，因此不要将贵重物品放在车内。

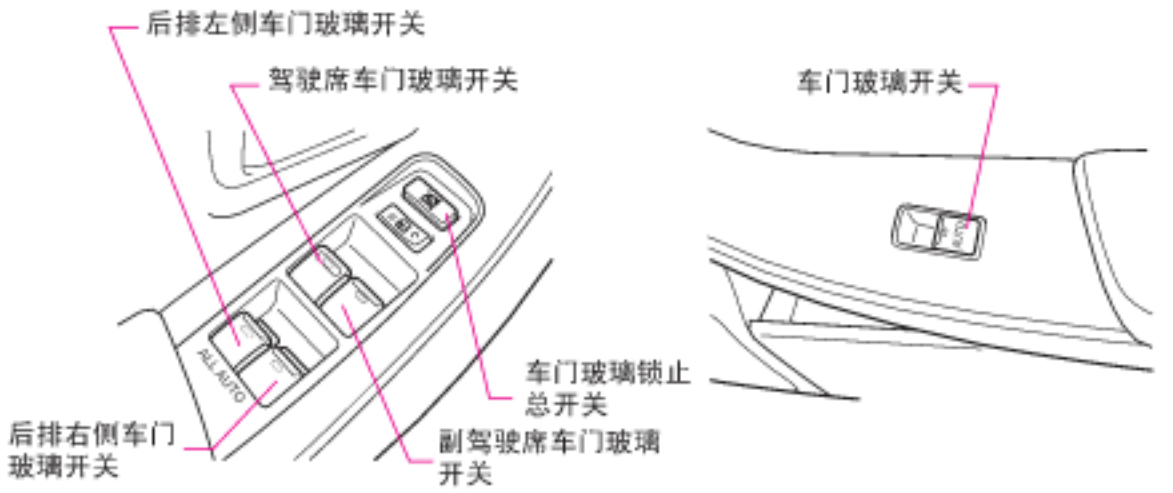
section2-2.fm Page 97 Sunday, March 19, 2006 10:36 PM

车门玻璃的开闭

电动窗的使用方法

驾驶席侧开关

副驾驶席侧开关、后排座椅开关



驾驶席侧开关可以控制所有车门玻璃的升降。
副驾驶席开关、后排座椅开关，只能升降相应车门。

■车门玻璃的升降方法

向下按压开关期间车门玻璃下降，上提开关期间车门玻璃上升。
手指移离开关时，停在当前位置。

■车门玻璃的自动升降方法

- 需要全开时，用力按压开关后将手指移开开关。
  需要在中途停止时，轻轻上提开关。
- 需要全关时，用力上提开关后将手指移开开关。
  需要在中途停止时，轻轻按压开关。

常识

工作条件

在电源开关位于 IG 位置或发动机工作状态下可以使用。
但副驾驶席开关、后排座椅开关在车门玻璃锁止开关位于在 ON 位置 (参见 P100) 时无效。

安全性能

防夹伤功能

当提升车门玻璃时，如果感知到窗框和车门玻璃之间有异物，车门玻璃将停止上升，并自动留下间隙。

- 防夹伤功能在钥匙 OFF 后起动，也可在通过操作遥控钥匙或车门钥匙而使车门玻璃关闭过程中起动。
- 根据行车环境和条件不同，当车门玻璃受到与夹住异物同样的冲击和载荷时，也可能触发防夹伤功能。

常识

便捷功能

钥匙 OFF 后起动功能

在关掉电源后约 45 秒钟内可以对车门玻璃进行开关操作。但在 45 秒钟内如果打开后再关上驾驶席车门，车门玻璃将不能升降。

车门钥匙联动开闭机构

在驾驶席车门的钥匙孔内插入钥匙，沿开锁方向拧满并保持不动，便可以打开所有车门玻璃，沿关锁方向拧满并保持不动，便可以关闭所有车门玻璃。

●可以解除该功能或可以将功能变更如下。有关细节请向一汽红旗销售维修中心咨询。
- 只进行开启操作
- 只进行关闭操作

无线遥控钥匙开闭联动机构

持续按下无线遥控钥匙的锁止开关达 3 秒钟以上时，所有车门玻璃关闭；按压无线遥控钥匙的开锁开关达 3 秒钟以上时，所有车门玻璃开启。(参照 P111)。

●可以解除该功能或可以将其做如下变更。有关细节请向一汽红旗销售维修中心咨询。
- 只进行开启操作
- 只进行关闭操作

●可以利用智能钥匙的无线遥控钥匙功能，对车门玻璃进行升降控制。

钥匙智能功能联动关闭机构 (参照 P75)

警告 为了避免人员严重受伤，必须按以下说明去做。

●在关闭电动车窗之前，需确认在电动车窗附近没有人。同时还要确认所有乘客的头、手和身体的其它部分都在车中，如果乘客的头颈、头或手被关闭中的车窗卡住，会造成死亡或严重受伤。任何人在关闭电动车窗时，都须确认他或她安全操作车窗。

●当有小孩在车中时，在无人看管的情况下，不许他们使用电动车窗开关。须使用车窗锁止开关来防止他们意外的使用电动车窗形状。

●在离开车辆时需确认取下点火钥匙。

●不要让任何乘员 (特别是小孩) 单独留在车中，尤其是在点火钥匙仍插入的情况下。否则，他 / 她可能会使用电动车窗开关可能被车窗卡住，无人照看的乘客 (特别是小孩)，将发生严重的不测事故。

●绝对不要尝试利用车窗夹住身体的任何部位来故意使防夹功能工作。

●车窗在全部关闭之前的瞬间，如果有物体被卡住，则防夹功能就不能发挥作用。

section2-2.fm Page 99 Sunday, March 19, 2006 10:36 PM

常识

初始化设定

因更换蓄电池或保险丝而切断蓄电池与车辆的连接时，请对电动窗、天窗功能 (参照 P99) 进行初始化设定。

●如果电动窗没有初始化设定，以下功能将无法实现。
- 用驾驶席侧开关对副驾驶席、后排车门玻璃进行操控
- 自动升降车门玻璃
- 防夹伤功能
- 钥匙 OFF 后起动功能
- 车门钥匙联动开闭机构
- 无线遥控钥匙联动开闭机构
- 钥匙智能功能联动关闭机构

●对电动窗没有做初始化设定时，开关的工作指示灯闪烁。

■进行初始化设定的方法

电动窗的初始化设定，用每一个座椅开关对每一车门玻璃分别进行设定。
不能用驾驶席侧开关对副驾驶席、后排座椅的电动车门玻璃进行初始化设定。

< 设定顺序 >

1 将电源开关置于 IG 位，或起动发动机。

2 持续向下按压开关，将车门玻璃打开一半左右。

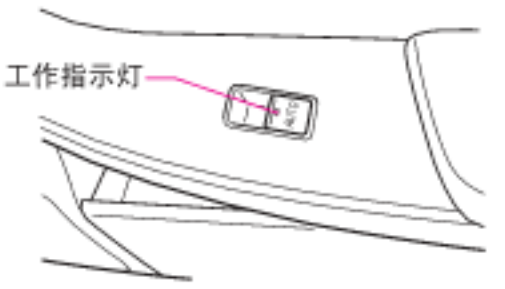
3 持续上提开关，全部关闭车门玻璃。

全关后，要持续上提开关达 1 秒钟。
电动车门玻璃的初始化设定结束后，开关的工作指示灯从闪烁状态转入亮灯状态。

驾驶席侧开关



副驾驶席侧开关、后排座椅侧开关



车门玻璃开关的使用方法

每按压一次车门玻璃开关，在 ON 和 OFF 之间切换。

开关处于 ON 状态时，除驾驶席车门玻璃外，其它电动车门玻璃均不动。

●开关处于 ON 状态时，除驾驶席车门玻璃开关外，其它车门玻璃开关的工作指示灯均熄灭。

车门玻璃锁止开关	驾驶席开关	副驾驶席开关、后排座椅开关
ON 	可以升降驾驶席车门玻璃	不能升降
OFF 	所有车门玻璃均能升降	可以升降

警告 行车中不要将手或头伸出车窗。

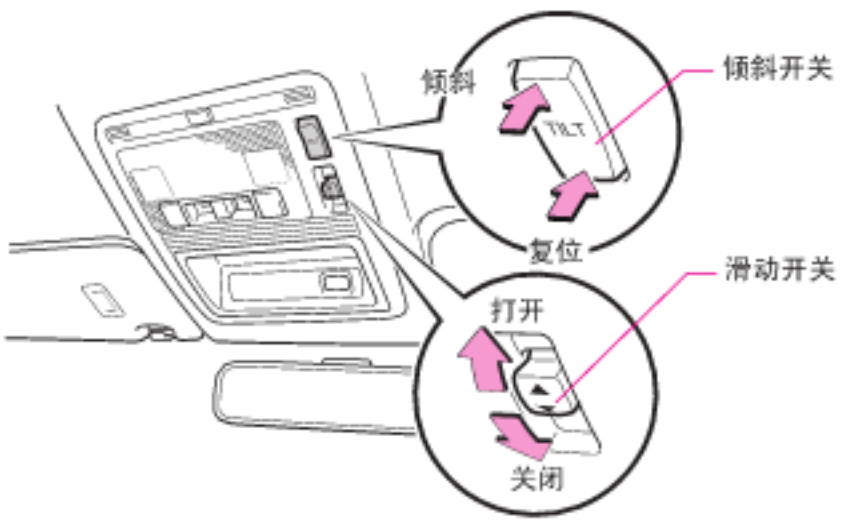
●行车中不要将手或头伸出车窗。如果刮蹭到车外物件或遇到紧急制动时，容易造成重伤甚至死亡。
●在打开或关闭车门玻璃时，要注意不要夹到他人的手、腕、头、颈等部位，以免造成严重人员伤害。
●不要让儿童操作车门玻璃。打开或关闭车门玻璃时，有可能夹到手部、腕部、头部、颈等部位，引起严重人员伤害。

注意 在车门玻璃接近全关时，防夹伤机构会出现局部盲区。

●为了确实做到彻底关闭车门玻璃，在接近全部关闭时，防夹伤机构会出现局部盲区。要注意不要伤到手指等。
●持续用力按压防夹伤机构开关时有可能失灵，注意不要伤到手指等。
●因发生故障触发防夹伤机构而无法自动关闭车门玻璃时，可以连续按压开关(约 10 秒钟以上)，便可关闭。
●不要对驾驶席侧开关和其它车门开关同时反向操作，这样容易损坏电动窗。
●在车门玻璃全开或全关后，不要持续同向按压开关 (车门钥匙联动开关机构，需要将钥匙沿同方向转动)，这样容易损坏电动窗。

section2-2.fm Page 101 Sunday, March 19, 2006 10:36 PM

天窗的开闭★



■滑动开闭

●打开天窗时

将滑动开关向内侧按压，天窗自动打开。

- 在全开前，要暂停一次，然后再按一次，使天窗全部打开。
- 为了防止外边的风卷进车内，导流板自动上升。

●关闭天窗时

按压滑动开关的前端，即可自动全部关闭天窗。

■倾斜 / 复位

●打开天窗时

天窗处于关闭状态时，按压倾斜开关的 “倾斜”端，天窗即可自动倾斜打开。

●关闭天窗时

天窗倾斜打开时，按压倾斜开关的 “复位”端，天窗即可自动关闭。

■开闭天窗过程中需要停顿时

按压滑动开关或倾斜开关。

警告 在行车中，不要将手、头等部位从天窗伸出车外。

- ●行车中不要将手或头部从天窗伸出车外。如果刮蹭到车外物件或遇到紧急制动，容易造成严重人员伤害甚至死亡。
- ●关闭天窗时，注意不要夹到他人的手、头、颈等部位，以免造成严重人员伤害。
- ●不要坐在天窗开口正下方。以防车顶下陷或被抛到车外，造成重伤甚至死亡。
- ●不要让儿童操作天窗。关闭天窗时，有可能夹到手、头、颈等部位，造成严重人员伤害。

★表示根据车辆级别选装。

⚠ 注意 如果从天窗伸出物品，可能会刮蹭到车外物件，造成意外事故。

- 不要使车物品从天窗伸出，以免刮蹭到车外物件，造成意外事故。
- 当离开车辆或在冲洗车辆时，一定要完全关闭天窗。另外在确认天窗上没有积水以及积雪后再行打开。如果积水或积雪落入车内，滴落到音响或地板垫下的电气件，将引起车辆火灾或发生故障。
- 持续用力按压防夹伤机构开关时可能失灵。注意不要伤到手指等。
- 为了确实做到彻底关闭天窗，在接近全部关闭时，防夹伤机构会出现局部盲区。注意不要夹伤手指等。
- 在全开、全关天窗后，不要持续按压开关，以免损坏天窗。
- 因发生故障触发防夹伤机构而无法自动关闭天窗时，可以连续按压开关（约 10 秒钟以上），便可关闭。

常识

工作条件

电源开关居于 IG 位置或发动机处于工作状态下可以使用。

安全功能

防夹伤机构

当天窗自动滑动关闭或倾斜的天窗自动复位关闭时，如果感知到有异物，天窗将停顿，并留下少许间隙。

- 防夹伤机构在点火开关 OFF 后也能工作，而且在利用操作遥控钥匙或车门钥匙使天窗关闭过程中仍然工作。
- 根据行车环境和条件不同，当天窗受到与夹住异物同样的冲击和载荷时也可能触发防夹伤功能。

遮阳板

- 可以手动开闭。

全开前停止功能

自动打开天窗时，在全开前暂时停顿。如在这个位置上行车，气流声会较小。

便捷功能

钥匙 OFF 后起动功能

在关掉电源开关后约 45 秒钟内，仍然可以对天窗进行开关操作，但如果在 45 秒钟内打开驾驶席车门然后再关闭，将不能继续开闭天窗。

钥匙智能功能联动关闭机构 (参照 P75)

section2-2.fm Page 103 Sunday, March 19, 2006 10:36 PM

常识

便捷功能

车门钥匙联动开闭机构

将钥匙插入驾驶席车门的钥匙孔，沿开锁方向拧满并保持不动，便可以打开天窗；沿关锁方向拧满并保持不动，便可以关闭天窗。

●可以解除该功能或将其做如下变更。有关细节请向一汽红旗销售维修中心咨询。
- 只进行开启操作
- 只进行关闭操作
- 将滑动变更为倾斜

无线遥控钥匙开关联动机构

持续按压无线遥控钥匙开关的锁止开关达 3 秒钟以上时，天窗关闭；按压无线遥控车门开关的开锁开关达 3 秒钟以上时，天窗开启 (参照 P75)。

●可以解除该功能或将其做如下变更。有关细节请向一汽红旗销售维修中心咨询。
- 只进行开启操作
- 只进行关闭操作
- 将滑动变更为倾斜

初始化设定

因更换蓄电池而切断蓄电池与车辆的连接时，请对电动窗、天窗功能 (参照 P99) 进行初始化设定。

●如果天窗没有初始化设定，以下功能将无法实现。
- 自动开关天窗
- 防夹伤功能
- 钥匙 OFF 后起动功能
- 车门钥匙联动开闭机构
- 无线门锁遥控联动开闭机构
- 钥匙智能功能联动关闭机构

■进行初始化设定的方法

1 **将电源开关置于 IG 位或起动发动机。**

2 **将天窗设置在全关状态 (参照 P101)。**
如果天窗设置在开启状态，持续按压滑动开关的前端，将其完全关闭。

3 **持续按压滑动开关的前端或倾斜开关的倾斜端。**
在持续按压开关期间，天窗按照“倾斜→复位→滑动开启→滑动关闭”的顺序工作。
●在初始化设定工作中需要持续按压开关。途中如果将手指移开开关，需要从头重新设置。

4 **天窗全部关闭后，初始化设定完成。**

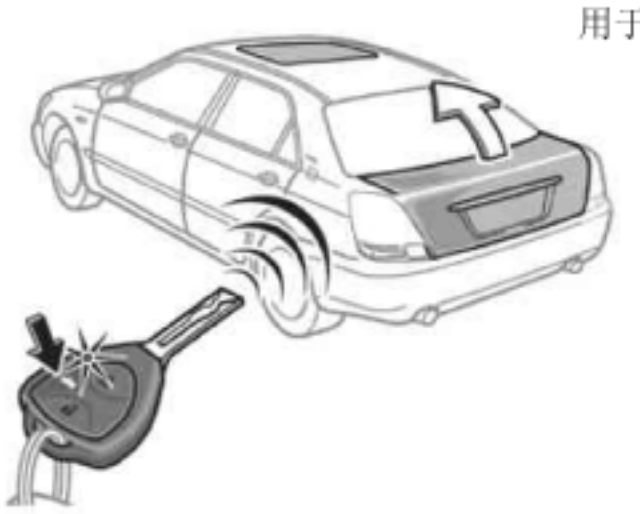
电动行李箱盖的开启和关闭

利用钥匙智能功能打开行李箱盖的方法

请参照 P60 “利用钥匙智能功能打开行李箱盖的方法”内容。★

打开行李箱方法

用于带锁芯型点火开关钥匙的车辆

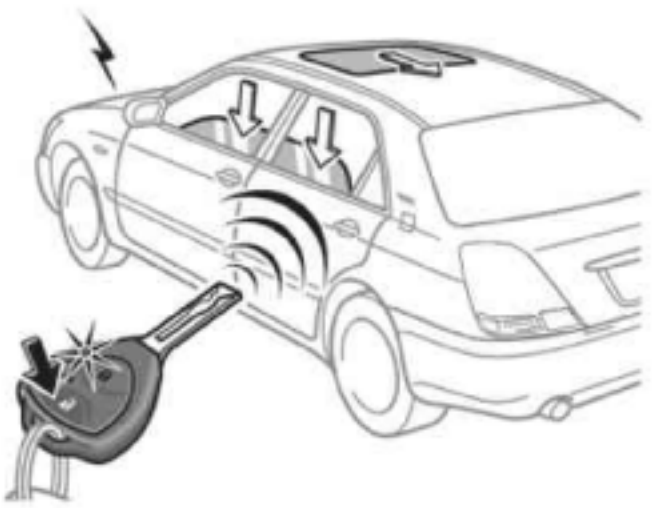


要打开行李箱，按下行李箱开启开关 1 秒钟或以上。

- 如果钥匙在点火开关或钥匙孔中或者如果点火开关没有关闭，则不能用无线遥控装置打开行李箱。
- 如果按住行李箱开启开关不放，则开锁不能被重新操作，此时须放开按钮然后再按。

操作车窗和天窗

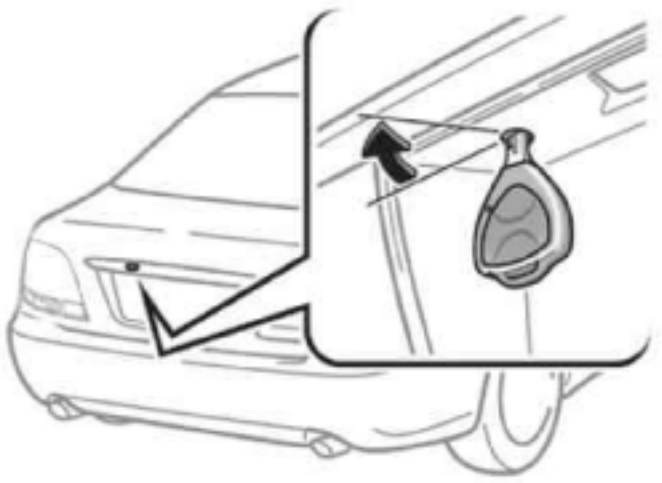
打开操作(用于带锁芯型点火开关钥匙的车辆)



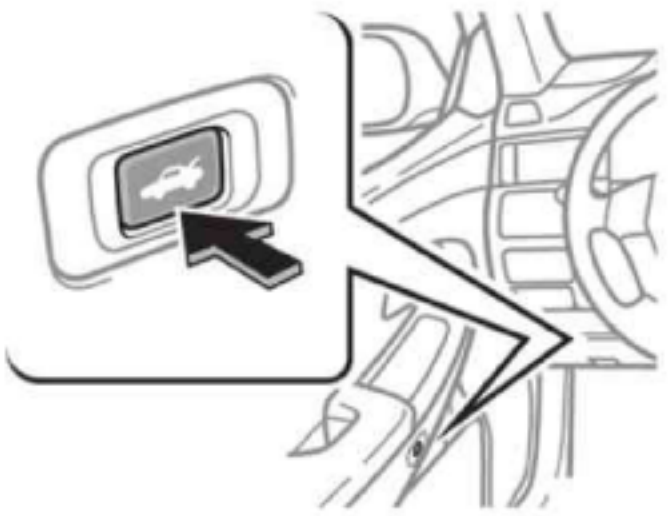
★表示根据车辆级别选装。

section2-2.fm Page 105 Sunday, March 19, 2006 10:36 PM

行李箱



从外侧（带锁芯型点火开关钥匙的车辆）



从内侧

要打开行李箱：

- 从外侧——插入主钥匙（用于带锁芯型点火开关钥匙的车辆）或机械钥匙（带智能进入和起动系统的车辆，并顺时针转动。
- 从内侧——按开启开关。

使用无线遥控装置可以打开行李箱，可参看本章节的“无线遥控装置”。

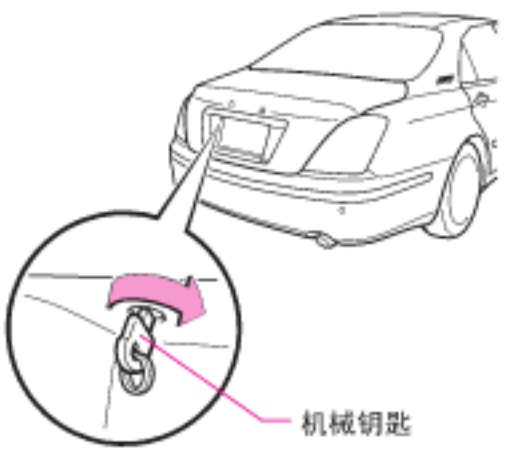
用行李箱盖开启开关（车内）打开行李箱盖的方法



行李箱开启开关（车内）

按压行李箱开启开关(车内)，行李箱盖便可自动全开。

用钥匙（机械钥匙）打开行李箱盖的方法



将钥匙插入钥匙孔，右旋即可开启箱盖。

- 利用机械钥匙开启时，不能自动全开。请手动开启。
- 与解除行李箱盖开启开关的 ON、OFF 操作无关，可以打开行李箱盖。

解除行李箱盖开启开关

每按压一次解除行李箱盖开启开关，便在 ON 和 OFF 之间切换。

- 将解除行李箱盖开启开关设置在 ON 位置时，不能利用行李箱盖开启开关（车内、车外、遥控）打开行李箱盖。



ON （行李箱盖不能自动全开）	OFF （行李箱盖可以自动全开）
	

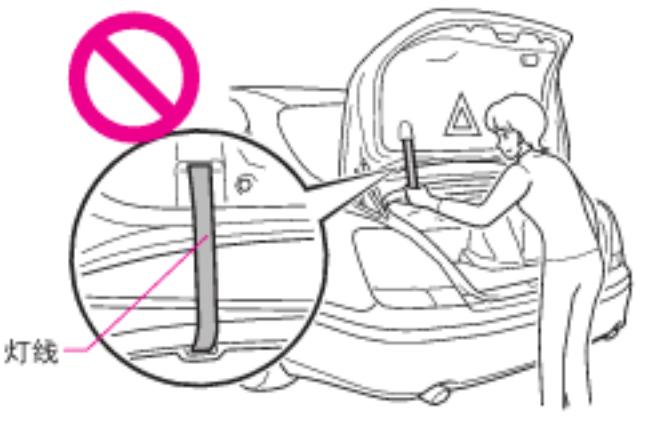
section2-2.fm Page 107 Sunday, March 19, 2006 10:36 PM

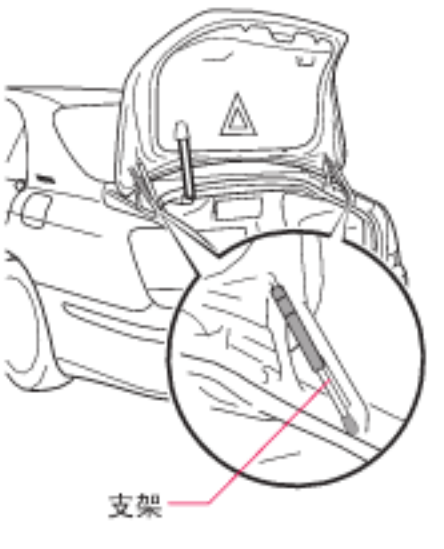
警告 在电动开关行李箱盖工作时，为了确保安全，要小心操作以免手指被行李箱盖夹伤。

- 在电动开关行李箱盖工作时，为了确保安全，要小心操作以免手指被行李箱盖夹住。另外，也要留意随身携带的包或领带。不要让孩子进行操作。
- 行李箱盖上不要附加非一汽原装的装饰件。
  否则将不能自动操作，也容易使电动行李箱盖发生故障。另外，全开的行李箱盖在关盖时，可能会造成行李箱盖下落导致严重人员伤害。
- 电动行李箱盖在开关工作中如果遇到障碍物会感知异常，自动停顿，此时需要用手进行替换操作。有些替换位置可能会造成行李箱盖下落导致人员受伤。当操作电动行李箱盖开关时，要确认周围没有障碍物后再进行。
- 在发动机停机状态下操作电动行李箱盖时，如果将电源开关切换到 IG 位置或起动发动机，则判断为因蓄电池电压下降导致系统异常，进入手动操作模式。这种操作很危险，容易造成意外事故，由此在自动开闭行李箱盖时，不要将电源开关切换到 IG 位置或起动发动机。
- 严禁在行李箱内载人，以免在车辆紧急制动或发生碰撞事故时造成严重人员伤害甚至死亡。
- 在开关行李箱盖时要注意不要夹伤手指，否则很容易造成严重人员伤害。
- 不要让孩子操作行李箱盖的开关。在关闭行李箱盖时有可能夹住手、头、颈等部位，造成严重人员伤害。
- 在行车前要确认行李箱盖处于完全关闭状态。否则，行车过程中行李箱盖可能突然打开，造成意外事故。
- 不要在打开行李箱盖的状态下行驶车辆，如果在打开行李箱盖的状态下行车，车辆排放的废气将侵入车内，造成一氧化碳中毒，构成严重人员伤害甚至死亡。在行车前要务必确认行李箱盖处于全关闭状态。
- 不要让孩子在行李箱中玩耍。在行李箱内无法打开箱盖。如果被关在里面会在热辐射下容易造成严重人员伤害甚至死亡。
- 行李箱一定要在箱盖全开状态下使用。如果处于半开状态，或自动开关的过程中使用，会因行李箱盖下落而导致受伤。
- 行李箱盖请在车外按压关闭。如果利用行李箱盖辅助拉手（参照 P109）直接关闭行李箱盖有可能夹住手和腕部，造成严重人员伤害。

⚠注意 用电动方式开闭行李箱盖之前，务必确认行李箱盖上没有积雪或物品等。

- 在用电动方式开闭行李箱盖之前，务必确认行李箱盖上没有积雪或物品等，以及没有结冰。操作行李箱盖时如果用力过猛，容易损坏行李箱盖。
- 在用电动方式开闭行李箱盖时不要对行李箱盖施加无谓的外力，容易损坏行李箱盖。
- 如果用电动方式开闭行李箱盖的操作中需要中途停止，请再次按压行李箱盖开启开关(车内、车外、遥控)。停止自动操作后要替换为手动操作。有些替换位置可能会造成行李箱盖下落导致受伤的情况。当再次按压开关时，要确认行李箱附近的情况。
- 开闭行李箱前，驾驶员一定要确认附近的情况，能够确保行李箱盖安全开闭。
- 在强风环境中开闭行李箱盖时，一定要小心。
- 行李箱盖在强风作用下开度可能会过大，造成行李箱盖变形。
- 在发动机停机状态下，不要长时间点亮行李箱灯，有可能使蓄电池亏电。
- 注意不要将钥匙遗忘在行李箱内。
- 不要拉拽位于行李箱左侧的灯线来关闭行李箱盖，也不要将钩子挂在灯线上。容易使芯线断掉，形成车辆故障。
  因为行李箱里安装有支持行李箱盖的减震支架，为了防止减震支柱受到损伤或工作不良，请遵守以下事项。
  - 避免塑料片、张贴物、粘着材料等异物附着在支架的拉杆部分，为防止纤维等异物附着，不要用军用手套触摸支架，如果有异物附着在支架上，则支架不能顺利移动。打开时，其保持力有可能受损。
  - 不要在行李箱盖上悬挂一汽原装产品以外的装饰品等用件。行李箱盖的重量过重，打开时，支架可能支撑不住。
  - 不要用手拉动支架或横向用力拉动支架。否则会导致支架弯曲，将无法开闭行李箱盖。





section2-2.fm Page 109 Sunday, March 19, 2006 10:36 PM

常识

电动行李箱盖的工作

(使用时不用考虑电源开关位置)

●在满足以下工作条件时，行李箱盖即可自动全开。

< 可能工作条件 >

- 当解除行李箱盖开启开关置于在 OFF 位时
- 当电源开关居于 IG 位置时或发动机处于工作状态时，除上述条件外，还要将变速杆置于“Ⓟ”挡位

●除了自动全开动作外，与普通行李箱盖的操作方法一样，可以手动进行开关操作。

●在自动全开过程中，如果再次按压行李箱盖开启开关(车内、车外、遥控)，可以切换为手动操作。如果再次按压开关，将切换为自动全开操作。但是，当行李箱盖接近全开状态时，就不能自动进行全开操作。另外，即使在解除钥匙智能功能(参照 P74)和解除无线门锁钥匙的行李箱自动全开工作(参照 P111)时，仍可利用开关停止自动全开操作。

●当车辆处于倾斜状态时，比在平坦状态下难以对行李箱盖进行开闭操作，有时会出现突然开闭的情况。

在饭店等处寄存钥匙时



按压解除行李箱盖开启开关，将其设置在 ON 位置，用机械钥匙锁止储物盒，将智能钥匙(或无线遥控钥匙)转交给寄存处。利用行李箱盖开启开关无法打开行李箱盖。

●为了防盗，请不要将贵重物品放置在行李箱内。

便捷功能

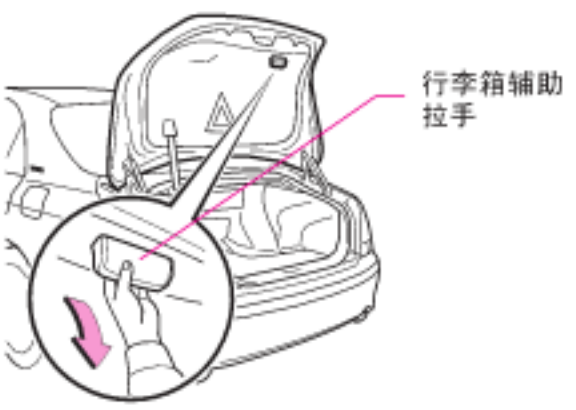
行李箱照明灯

打开行李箱盖时，行李箱照明灯同时亮灯，便于在夜间确认物品。

●为了防止蓄电池亏电，在约 30 分钟后，行李箱灯自动熄灭。

行李箱盖辅助拉手

便于下拉行李箱盖的操作。



常识

行李箱盖内面板上的停车警示三角反光板

在行李箱盖内面板上附有停车警示三角反光板。在紧急状态下或夜间使用时，只要打开行李箱盖即可引起后方车辆的注意。但是该三角板并非法律规定使用的标准警示板，因此在高速公路或汽车专用道路上车辆发生故障时，请采用停车警示板或停车指示灯（用户有义务停车安装）。



变更电动行李箱盖的功能

可以解除电动开关行李箱盖的功能。
有关细节请向一汽红旗销售维修中心咨询。

行李箱盖方便闭锁装置

当行李箱盖关到一半位置时，该辅助装置起动，自动进行全关操作。

警告

由于行李箱盖到半关位置时，方便闭锁装置起动，自动进行全关操作，因此要注意不要伤到手指。容易造成严重人员伤害。

注意

在行李箱盖方便闭锁装置激活状态时，不要施加过猛的外力。

- 在行李箱盖方便闭锁装置起动时，不要施加过猛的外力。否则，容易损坏该装置。
- 在短时间内反复开关行李箱时，该装置有时会失灵。此时，应打开行李箱盖，稍等片刻之后再关闭行李箱盖即可。

常识

行李箱盖方便闭锁装置

当行李箱盖从半开以上的位置达到半开位置时，该装置激活，能够进行自动全关操作。与电源开关位置无关。

- 如果该装置失灵，可以重新将行李箱盖打开一半以上，然后再行关闭。
- 即使该装置处于激活状态，也可以按压行李箱开启开关（车内、车外、遥控）进行行李箱开启操作。
- 可以不使用该装置手动关闭行李箱。

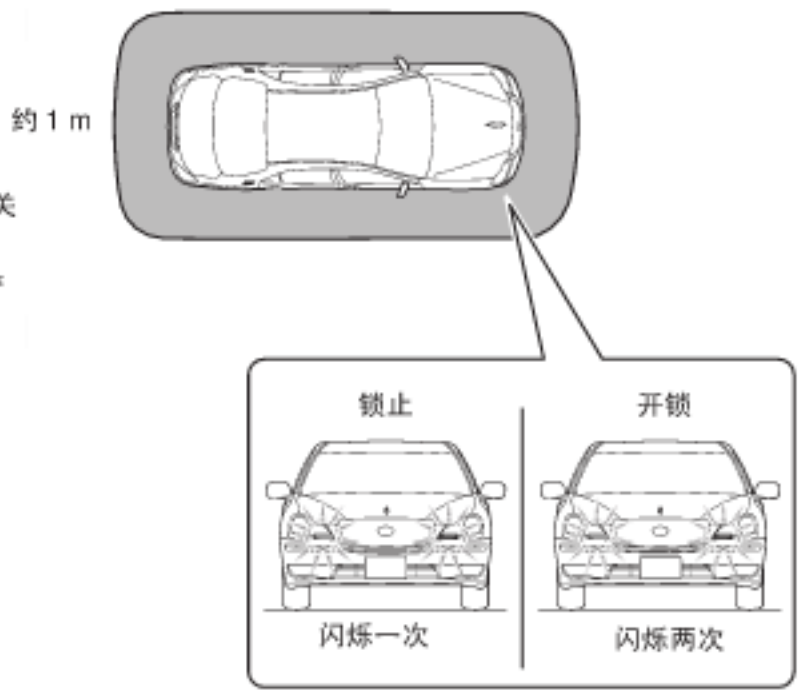
section2-2.fm Page 111 Sunday, March 19, 2006 10:36 PM

智能钥匙的无线遥控钥匙功能的使用方法

锁止和开锁方法

带智能进入和起动系统车辆





不带智能进入和起动系统车辆



按压一次锁止开关，所有车门关闭，按压一次开锁开关，所有车门开锁。

- 当锁止时，紧急闪烁灯闪烁一次。当开锁时，紧急闪烁灯闪烁两次。
- 操作开关时要稳且准。
- 按压开关时， LED 亮灯。
- 当按压锁止开关进行锁止操作时，务必确认达到锁牢状态。
- 当按压开锁开关进行开锁操作后，如果在约 30 秒钟内不打开车门，将自动重新锁止。（自动锁止）

常识

变更无线遥控钥匙功能

可以将无线遥控钥匙功能变更如下。有关细节请向一汽红旗销售维修中心咨询。

- 按压开锁开关一次，只打开驾驶席车门，再按压一次（共两次）打开所有车门。
- 将自动锁止为止的时间设置为约 60 秒。

电动行李箱盖的开启方法

按压行李箱开关约 1 秒钟，行李箱盖自动全开。

- 按压行李箱盖开关要稳且准。
- 如果不能流畅地打开，即使持续按压行李箱盖开关约 1 秒钟以上也不能全部打开。请重新按压开关。

常识

变更电动行李箱盖功能

可以解除电动全开行李箱盖的功能。
有关细节请向一汽红旗销售维修中心咨询。

车门玻璃、天窗（限于配有天窗的车辆）开闭方法

持续按压锁止开关约 3 秒钟以上，所有车门玻璃和天窗关闭，持续按压开锁开关约 3 秒钟以上，所有车门玻璃和天窗开启。（有关开启和关闭天窗的细节，请与一汽红旗销售维修中心联系）

●将手指从开关移开时，车门玻璃及天窗在当前位置停顿。

常识

变更车门玻璃的升降操作

可以用遥控钥匙解除车门玻璃的升降操作，或将其功能变更如下。有关细节请向一汽红旗销售维修中心咨询。

●只在打开车门玻璃时工作。
●只在关闭车门玻璃时工作。
●只在打开车门玻璃及天窗时工作。
●只在关闭车门玻璃及天窗时工作。
●持续按压开锁开关，打开所有车门玻璃，使天窗处于倾斜状态，持续按压锁止开关，所有车门玻璃关闭，天窗恢复关闭状态。

注意

遥控钥匙为电子元器件。如果受到强烈冲击，容易出现故障，因此请注意以下几点。

●不要放置在仪表板等高温处。
●不要对其进行拆解。
●不要摔落，或施加强烈冲击。
●不要浸泡到水中。

section2-2.fm Page 113 Sunday, March 19, 2006 10:36 PM

常识

工作条件

- 遥控钥匙根据周围环境可能激活的范围有所变化。为了保证工作，请在离车辆 1 m 以内的范围使用。
- 如果后车门玻璃贴上以下物品，而在车后方进行遥控操作时，因屏蔽，会影响接受信号的强度，可激活距离会变短。
  - 含有金属成分的玻璃膜
  - 其他金属件（一汽原装部件以外的天线等）
- 当钥匙插在钥匙孔内时，遥控钥匙无效。
- 当车门处于未关牢状态时，只有开锁功能生效。
- 当某一车门处于开启状态时，锁止开关都不能生效。
- 即使持续按压锁止开关、开锁开关，都不能重新对车门进行锁止和开锁操作。需要重新按压开关。

更换电池

当出现按压遥控钥匙不灵、激活距离明显缩短、LED 变暗、LED 不亮等现象时，可能源于电池亏电。请更换电池。

在更换电池时，可以使用市面销售的精密螺丝刀，由用户自行更换。

请参照 P305 的“**钥匙电池更换**”内容。（在一汽红旗销售维修中心也可更换。）

丢失遥控钥匙

当遥控钥匙丢失时，为了防盗和防止出现事故，请立即与一汽红旗销售维修中心联系。

- 当遥控钥匙丢失时，可以解除无线遥控钥匙功能。有关细节请向一汽红旗销售维修中心咨询。

常识

便捷功能

照明进入系统（参照 P252）

根据车门状态、电源开关及变速杆的位置，对各部位提供照明。

车门未关牢警报蜂鸣器

在车门未关牢的状态下按压锁止开关时，蜂鸣器约鸣响 10 秒钟。重新关上车门或按压遥控钥匙的开锁开关，蜂鸣器便可停止鸣响。

- 可以解除该功能。有关细节请向一汽红旗销售维修中心咨询。

存储功能（参照 P129）

利用遥控钥匙开锁后，在打开驾驶席车门时，可以调出已登记的驾驶席位置。

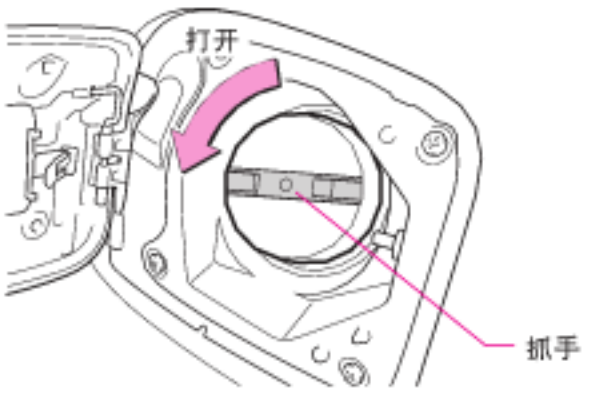
加油口盖的开关

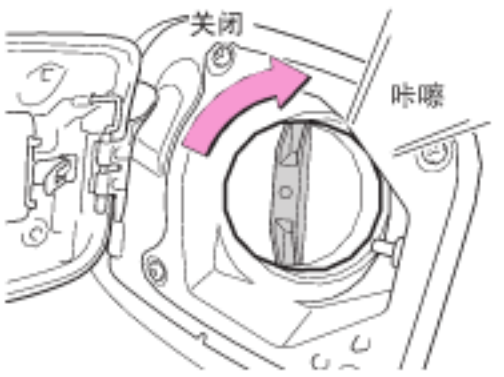
加油口盖的开关



按压位于驾驶席右下方的加油口盖开启开关 ( )，即可打开加油口盖。
关闭加油口盖时，用手按压，并听到“咔嚓”的声音。

油箱盖的开关





抓住油箱盖抓手，左旋即可打开。
关闭时，要抓住油箱盖抓手右旋，直到发出 “咔嚓”的声音。

警告 加油时要注意以下事项。

●加油时必须遵守以下事项。
- 发动机必须停机。
- 关掉车门和车窗。
- 不要让香烟等火源靠近车辆。
- 在打开加油口盖、油箱盖之前，需要除去因接触车身等金属部分而致使身体上携带的静电。当身体带电时，可能因放电火花导致燃油起火，从而造成烧伤。
- 打开油箱盖时，要抓住油箱盖的抓手，慢慢拧开。
  当气温较高时，油箱内的压力较高，有可能从油箱口溢出燃油。
  当拧松油箱盖时，如果发出 “咻”的声音，请不要继续打开油箱盖。
  在声音消失后，再慢慢打开。
- 在加油时不要回到车内，或与带电的人或物接触 (有可能再次带电)。
- 没有除去静电的人员不要接近加油口。
- 加油结束后，关闭油箱盖时，右旋直到发出 “咔嚓”的声音，并予以确认。
- 不要使用适合车辆的一汽原装油箱盖以外的产品。
- 另外还要遵守加油站内公示的所有注意事项。

●加油时，避免吸入挥发燃油。燃油成分中含有有害成分，因此要引起注意。

section2-2.fm Page 115 Wednesday, March 22, 2006 10:33 AM

注意 不要使用非指定燃油。

- 指定燃油为无铅汽油。在加油时要确认燃油种类，做到准确无误。
- 如果使用指定燃油以外的燃油（劣质汽油、柴油、煤油、酒精燃油等），会影响发动机的起动性、产生爆震、功率下降等情况。如果持续使用，将引起发动机出现故障，损坏燃油系部件，导致燃油泄漏，因此一定要添加指定燃油。
- 在加油时不要使燃油溅到车身上，可能会腐蚀漆面。

常识

加油口盖的位置

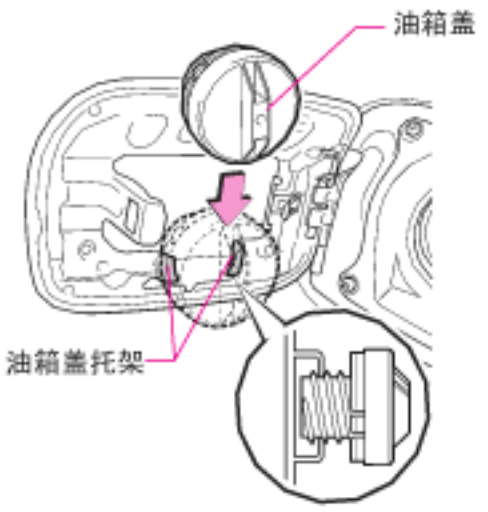
加油口盖在车辆驾驶席侧后方。

油箱容量

油箱容量约为 70 L。请添加无铅汽油。

油箱盖托架

在加油时，将卸下的油箱盖放在油箱盖内侧的托架上。

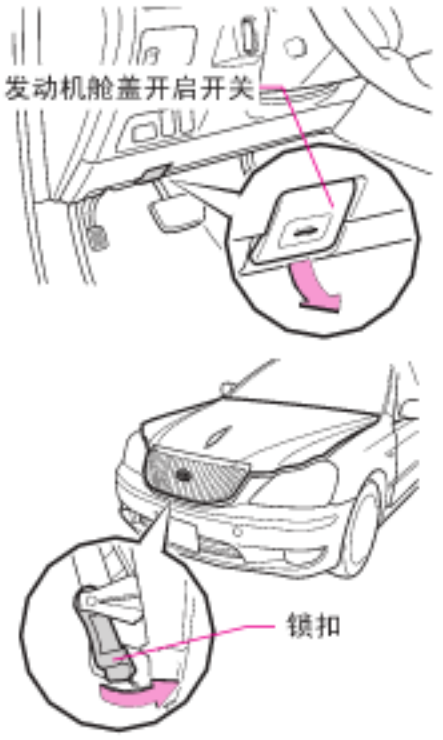


加油口盖

当加油口盖开启开关失灵无法打开加油口盖时，请到一汽红旗销售维修中心接受检查。

发动机舱盖的开关

开启方法



1 **上提发动机舱盖开启开关。**
上提位于驾驶席仪表板左下侧的发动机舱盖开启开关，发动机舱盖就会被弹开一定缝隙。

2 **拨开锁扣。**
将手伸进缝隙中，按压锁扣，即可打开发动机舱盖。

关闭方法

1 **放下发动机舱盖。**

2 **按压发动机舱盖。**
按压并锁止发动机舱盖。

3 **确认处于锁止状态。**
抓住发动机舱盖的前端，上下晃动，确认处于牢固锁止状态。

警告 如果发动机舱盖没有锁止，会在行车中突然打开，造成意外的事故。

注意 关闭发动机舱盖时，不要利用体重优势强压关闭。容易造成发动机舱盖塌陷变形。

- 关闭发动机舱盖时，不要利用体重优势，强压关闭。有可能造成舱盖塌陷。
- 在发动机舱盖上安装支撑发动机舱盖的防震支架。为防止发动机舱盖受到损伤或工作不良请严格遵守以下事项。
- 避免塑料片、张贴物、粘膏材料等异物附着在支架的拉杆部位，另外，为防止纤维有异物附着，不要用军用手套触摸支架。如果有异物附着在支架上，则支架不能顺利移动，打开时，其保持力有可能受损。
- 请不要在发动机舱盖上安装一汽原装品以外的装饰品等用件，会导致发动机舱盖重量过重，打开时支架有可能支撑不住。
- 不要用手拉动支架或横向用力拉动支架，否则会导致支架弯曲，发动机舱盖可能无法开闭。

section2-3.fm Page 117 Sunday, March 19, 2006 8:56 PM

防盗系统

发动机停机装置

发动机停机装置

为了防止车辆被盗，钥匙里内置有信号发射器，除非使用重新登记的钥匙，否则不能起动发动机。

●登记在钥匙中的信号每辆车均不同。

■使用钥匙智能功能时

●当关闭车辆电源时，系统起动，防盗指示灯 (参照 P118) 闪烁。

●携带已登记信号的智能钥匙，按下发动机开关，发动机停机装置解除，防盗指示灯熄灭。

■不使用智能钥匙时

●从钥匙孔中拔下钥匙时，发动机停机装置起动，防盗指示灯 (参照 P118) 闪烁。

●将已登记的钥匙插入钥匙孔，发动机停机功能解除，防盗指示灯熄灭。

⚠ 注意

钥匙属于内置信号发射器的电子元器件。为了防止出现故障，请遵守以下事项。

●不要随意折弯钥匙，或施加强烈冲击。
●不要放置在仪表板上等高温处。
●不要使用带有磁性的钥匙链。
●不要使用超声波清洗器清洗钥匙。

常识

防盗指示灯

即使没有处于自动报警状态，防盗指示灯仍可闪烁。

使用数量

同一车辆中包括主副钥匙在内最多不超过 5 个。具体情况请向一汽红旗销售维修中心咨询。

发动机停机装置的规格

●使用频率 : 50-190 kHz
●发射磁场强度 : 72 dBμA/m (10 米处，准峰值)
●杂散发射限度 : 27 dBμA/m (10 米处，准峰值)
●不得擅自更改发射频率、加大发射功率 (包括额外加装射频功率放大器)，不得擅自外接天线或改用其它发射天线；
●使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用；
●使用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰；
●不得在飞机和机场附近使用。

自动报警(防盗系统)

系统工作(报警)

在报警系统处于工作状态时，如果遇到以下情况，系统就判断为车辆被盗，从而自动报警。

- 打开发动机舱盖时。
- 蓄电池接线柱脱落时(包括蓄电池亏电后充电、更换新电池时)。
- 当防侵入传感器(参照 P119)感知车内有人非正常侵入或车内动作时(通过按下防侵入传感器 OFF 开关，解除工作状态)。
- 采用除智能钥匙、无线遥控钥匙功能、机械钥匙以外的方法开锁或打开任意车门或行李箱时。
- 在没有采用钥匙智能功能或系统钥匙功能的状态下，电源开关处于 IG 状态时。

常识

报警

车辆喇叭和安全喇叭同时鸣响约 30 秒钟，紧急闪烁灯闪烁，向周围人员告知出现了异常情况。

在报警过程中如果某一车门被打开，则强制性锁止，防止侵入车内。

- 在报警过程中进行以下操作时，将停止报警。
  - 利用钥匙智能功能、无线遥控钥匙功能、机械钥匙开启车门或行李箱时
  - 利用钥匙智能功能或系统钥匙(装配有智能进入和起动系统的车除外)将电源开关居于IG位置时
  - 利用无线钥匙遥控开关或钥匙开锁车门和行李箱时
  - 将钥匙插入钥匙孔，发动机开关置于 ON 位置时

大约持续报警约 30 秒钟后，系统将再度进入工作状态。

为了使系统处于可工作状态



1 先关好车门、行李箱盖、发动机舱盖后再锁上车门。
防盗指示灯亮灯(系统处于待机状态)。

2 经过约 10 秒后，系统自动进入工作状态。
防盗指示灯切换为闪烁状态。

常识

系统可工作状态

●在进行操作 1 后，在大约 10 秒以内 (指示灯亮，系统处于待机状态) 进行以下任一操作时，系统不能进入工作状态。(解除待机状态)
- 打开任一车门、行李箱盖或发动机舱盖时
- 开启任一车门时
- 重新连接蓄电池时
- 按下发动机开关时
- 钥匙插在钥匙孔中时

●在指示灯闪烁过程中，进行以下任一操作，均可以解除系统可工作状态。
- 利用钥匙智能功能、无线遥控钥匙功能、机械钥匙开启车门或行李箱时
- 利用钥匙智能功能或系统钥匙将电源开关居于 IG 位置时

防盗指示灯

为了提示发动机固定停机装置 (参照 P117) 处于工作状态，即使自动报警装置没有起动，防盗指示灯也在闪烁。

注意 **当车内有乘员或车门玻璃、天窗处于打开状态时，不要使系统处于可能起动状态。**

●当车内有乘员或车门玻璃、天窗处于开启状态下，自动报警系统仍然可以起动。为了防止报警系统出现意外反应，在有乘员、车门玻璃或天窗打开时，不要使系统处于可工作状态。

●在安装自动报警装置后，因蓄电池亏电需要充电或更换电池时，有时自动报警或车门强制锁止，此时请采用无线遥控钥匙开关解除系统可能工作状态。为了防止将钥匙反锁在车内，不要将其放置在车内。

防侵入传感器

防侵入传感器的作用

防侵入传感器利用电波对侵入车内的人员或车内的动态进行监测并发出警报。
(报警相关内容请参照 P118 “**自动报警**” (防盗系统)) 的内容。

停止防侵入传感器工作



防侵入传感器的 OFF 开关

1 将发动机电源开关设置于 OFF 位，按下位于车顶操控盒中的防侵入传感器的 OFF 开关。



防盗指示灯

2 防盗指示灯闪烁速度较快（待机状态）
在防盗指示灯快速闪烁期间（最多约 5 分钟）设置自动报警器。（参照 P118）

常识

防侵入传感器

防侵入传感器能够感知车内的动作，但有时也能感知车外的振动和噪声。

解除防侵入传感器的工作状态

- 即使停止解除防侵入传感器工作状态，自动报警仍会持续。
- 在待机状态下，按下发动机开关或按下开锁开关进行开锁操作时，将恢复可工作状态。而且经过 5 分钟后，防盗指示灯的闪烁速度恢复正常后，也能恢复到可工作状态。

防侵入传感器的自动恢复

只有在按下防侵入传感器的 OFF 开关时，才能停止传感器工作。再次设定自动报警时，防侵入传感器将自动恢复到可工作的状态（系统处于 ON 状态）。

section2-3.fm Page 121 Sunday, March 19, 2006 8:56 PM

注意 在以下情况下，防侵入传感器可以工作。

在以下情况下设定防盗装置，便可激活防侵入传感器，使自动报警器进入可工作状态。
- 车内留有乘员或宠物而离开车辆时。
- 垂挂吉祥物、装饰物，或衣钩上挂有衣物等，车内有易动的物品时。
- 车门玻璃或天窗处于打开状态时。
- 在立体停车场等振动强和噪声大的地点停车时。
- 使用高压洗车机和自动洗车机时。
- 因冰雹、落雷等，车辆受到持续冲击或振动时。

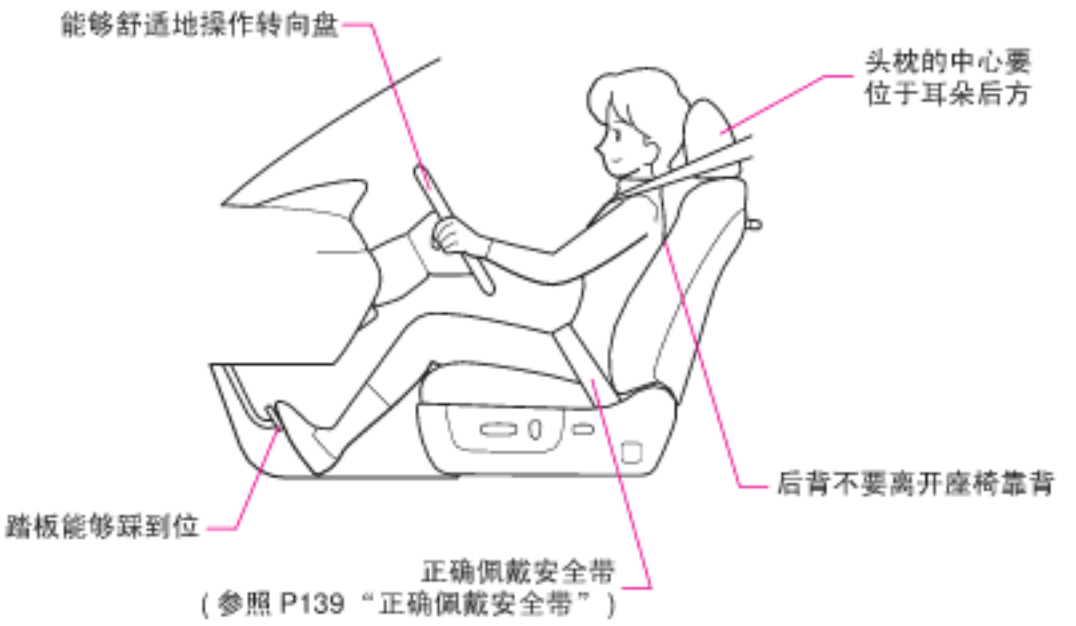
防侵入传感器的规定

- 不得擅自更改发射频率、加大发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线；
- 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用；
- 使用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰；
- 不得在飞机和机场附近使用。

目录
警告
驾驶装置的使用方法
车内装备的使用方法
安全舒适装置的说明及注意事项
车辆的最佳使用方法
维护保养
紧急情况的处置
索引

正确的驾驶姿势

为了选择正确的驾驶姿势，请按照以下注意事项调节座椅。



警告

在行车过程中不要调节驾驶席座椅。

- 在行车过程中不要调节驾驶席座椅。调节座椅会因意外移动从而使驾驶员对车辆失去控制，造成意外事故。
- 不要在前排座椅下方放置物品。如果在调节座椅时被夹住，则无法锁定座椅，导致事故发生。
- 不要在座椅靠背和乘员后背之间加入靠垫等。不仅影响采取正确的坐姿，而且还会在发生突发碰撞事故时，影响安全带及头枕发挥正常功能，造成严重人员伤害甚至死亡。
- 不要在副驾驶席上搭载物品。在车辆紧急制动或转向时，物品容易飞出并触碰到乘员、损坏物品，并且在驾驶时还要被物品牵扯一定的精力，导致意外事故发生。
- 在行车时，不要在座椅以外的地方乘坐或在车内移动。遇到车辆紧急制动或突发碰撞事故时，身体会因惯性抛出，伤及头部，可能会带来危及生命的重大事故。

警告

必须遵守以下事项。否则， SRS 安全气囊将不能发挥正常功能，而且有可能误爆膨胀，从而造成严重人员伤害甚至死亡。

- 前排座椅请勿使用原车配备以外的物品（普通座椅套等）。如果非专用物品罩住 SRS 侧安全气囊，会遮挡 SRS 侧安全气囊，影响其正常工作状态。如果选用专用座椅罩时，要仔细阅读产品说明书，进行正确组装。
- 需要更换座椅蒙皮、安装或拆卸前排座椅进行修理时，必须与一汽红旗销售维修中心进行协商。另外不要对前排座椅进行改装。
- 不要强烈敲打前排座椅侧面等 SRS 安全气囊膨胀部位。

section2-4,2-9(119-150).fm Page 123 Tuesday, March 21, 2006 4:34 PM

注意 在调节座椅时，要注意同乘人员以及物品等周围的情况。

- 在调节座椅时，要注意同乘人员以及物品等周围的情况。容易碰伤同乘人员，或损坏物品。
- 调节座椅时，不要将手放在座椅下方或活动部分。容易夹伤手或手指。
- 在清洁车内空间或拾捡掉在地上的物品时，如果将手伸进座椅下方，有可能碰到座椅导轨、座椅框架（底座部分），导致受伤，因此要留心。
- 按压电动座椅开关调节座椅并调节到位后，不要再重复做同一方向的调节动作。容易损坏电动座椅。

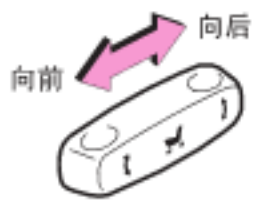
前排座椅

调节前排座椅

座椅调节方法



* 根据车辆级别，座椅形状和外观有所不同。

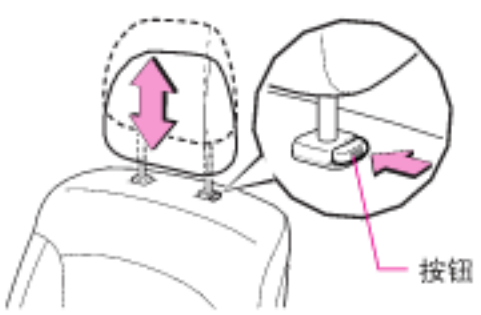
调节部位	开关	操作和动作
前后位置调节		对开关进行前后操作期间有效。
上下位置调节 驾驶席		对开关进行上下操作期间有效。 ●操作开关前端，座垫前端进行上下调节。 ●操作开关后端，座垫整体升降调节。
靠背倾斜度调节		对开关进行前后操作期间有效。
靠背腰部硬度调节 （腰部支撑） 驾驶席		按压开关前端，靠背腰部变硬，按压开关后端，靠背腰部变软。

section2-4,2-9(119-150).fm Page 125 Tuesday, March 21, 2006 4:34 PM

头枕的调节方法

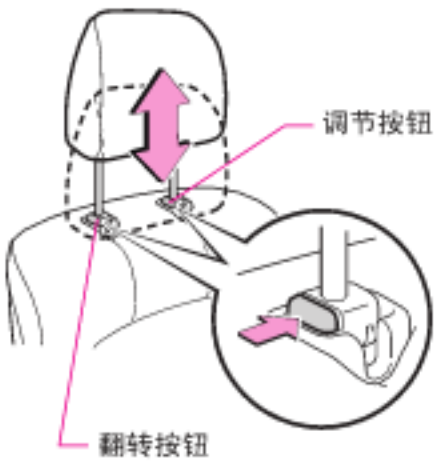
■上下位置调节

带搁脚板的副驾驶席除外



- 提升时可以直接上提。
- 降下时需要按压按钮。
- 拆卸时需要在按压按钮状态下直接拔出。

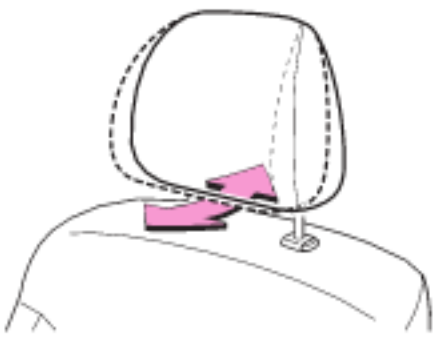
带搁脚板的副驾驶席



- 提升时可以直接上提。
- 降下时需要按压按钮。
- 拆卸时需要按压翻转按钮的状态下直接提到最上部，然后再按压调节按钮将其拔出。

■前后位置调节

带搁脚板的副驾驶席除外



沿需要调节的方向按压（或拉拽）。

警告 不要在拔下头枕的状态下行车。在车辆遇到突发碰撞事故时，颈部会受到剧烈冲击，危及生命。将头枕中心高度调节到耳朵后方。

注意 头枕为前排座椅专用。安装时要确认是否发出“咔嚓”的声音。如果前后排座椅的头枕装错，则无法完全锁定，在发生突发碰撞事故时容易使乘员受伤。

从驾驶席以及后排席调节副驾驶席座椅的方法



对开关进行前后操作期间有效。

注意 副驾驶席有乘员时，不要操作开关。容易使副驾驶席上乘员受伤。

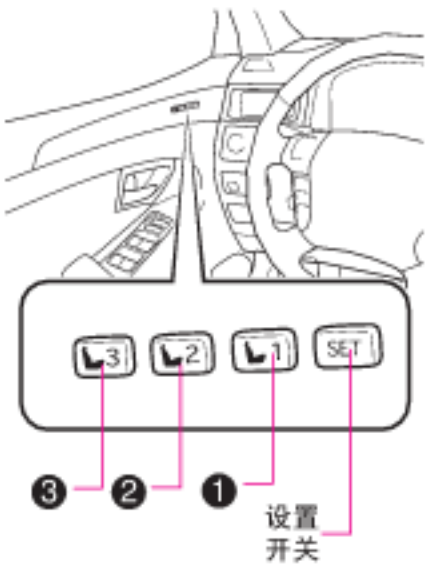
section2-4,2-9(119-150).fm Page 127 Tuesday, March 21, 2006 4:34 PM

微机记忆预调整驾驶位置装置的使用方法



将驾驶员座椅位置、转向盘位置等乘车位置利用三维模式进行记忆，并且可以一键式调出记忆模式。

存储方法



1 将座椅、转向盘调节至舒适的位置。
各部分的调节方法请参照相应介绍 (参照下一页)。

2 在按压调节开关的状态下，根据准备存储的模式，选择按压❶～❸，直到发出 “哔” 的声音。
所按压的开关将存储当时状态的驾驶位置。

调出方法

在❶～❸中选择并按压需要调出的存储有驾驶位置的开关直到发出 “哔” 的声音。

■需要在乘车前调出时

打开驾驶席车门，在约 30 秒钟内按压准备激活的开关，座椅位置便可得到调节。转向盘位置在按压发动机开关或将钥匙插入钥匙孔时自动调节。

■在调出存储的过程中需要停止时

●进行以下任一操作，便可以中止调出过程中驾驶席座椅和转向盘的调节动作。
- 按压调节开关。
- 按压❶～❸中的任一开关。
- 将变速杆置于 “Ⓟ” 以外的挡位。

●进行以下操作，便可以中止调出过程中的驾驶员座椅调节动作。
- 按压驾驶员座椅调节开关之一。

常识

工作条件

电源开关居于 IG 位置 (※ 1)，或发动机开关居于 ON 位置时 (※ 2)，并在以下情况下可以使用。

- ●存储时变速杆置于Ⓟ挡位
- ●调出时变速杆置于Ⓟ挡位

关于各部分的调节方法

各部分的调节方法参照相应的部分。

- ●驾驶员座椅 (参照 P124)
  - • 前后位置
  - • 靠背倾斜度位置
  - • 座椅上下位置
- ●转向盘 (参照 P148)
  - • 上下位置
  - • 前后位置

※ 1 装佩有智能进入和起动系统的汽车

※ 2 除装佩有智能进入和起动系统的汽车以外

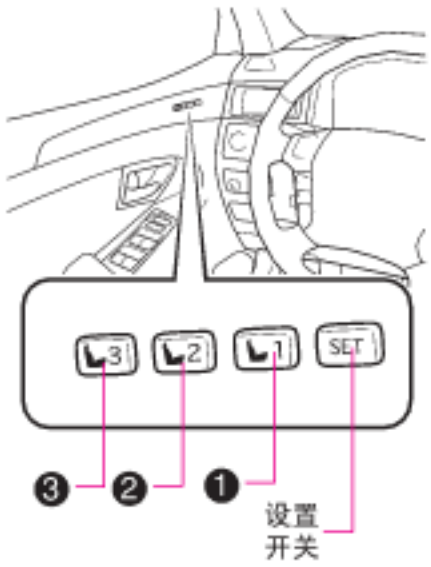
section2-4,2-9(119-150).fm Page 129 Tuesday, March 21, 2006 4:34 PM

存储功能的使用方法



利用微机记忆预调整驾驶席位置装置 (参照 P127) 登记的驾驶位置，在采用钥匙智能功能或无线遥控钥匙功能开锁并打开驾驶席车门时自动调出。

登记方法



1 根据自己的喜好，选择❶～❸开关中任一一个进行登记。

2 关闭驾驶席车门。

3 在按压已存储开关（❶～❸中之一 ）的同时，按压登记钥匙的锁止开关或开锁开关约 1 秒钟。
- ●蜂鸣器鸣响。
- ●将钥匙插入钥匙孔时，不能登记。

常识

工作条件

- ●满足以下条件时，可以进行登记。
  - • 关闭电源※ 1 或发动机开关居于锁止位置时※ 2
  - • 钥匙不在钥匙孔内时
  - • 驾驶席车门关闭时
- ●一把钥匙只能登记一种驾驶位置。
- ●可用多把钥匙分别对❶～❸开关进行登记。

※ 1 佩带有智能进入和起动装置的汽车

※ 2 除佩带有智能进入和起动装置的汽车以外

调出方法

利用钥匙智能功能或无线遥控钥匙功能开锁，打开驾驶席车门。
打开车门即可调出存储的驾驶位置。

常识

工作条件

如果不重新在❶～❸开关中选择登记自己喜好的驾驶位置，则无法使用调出存储功能。

解除存储驾驶位置的方法

按压设置开关的同时，持续按压准备解除的开关中锁止或开锁开关达约 1 秒钟。

●蜂鸣器鸣响两次。

常识

工作条件

当电源开关居于 OFF 状态※ 1，或发动机开关居于锁止位置时※ 2，而驾驶席车门处于锁止状态时，能够解除已登记的模式。

※ 1 佩带有智能进入和起动装置的汽车

※ 2 除佩带有智能进入和起动装置的汽车以外

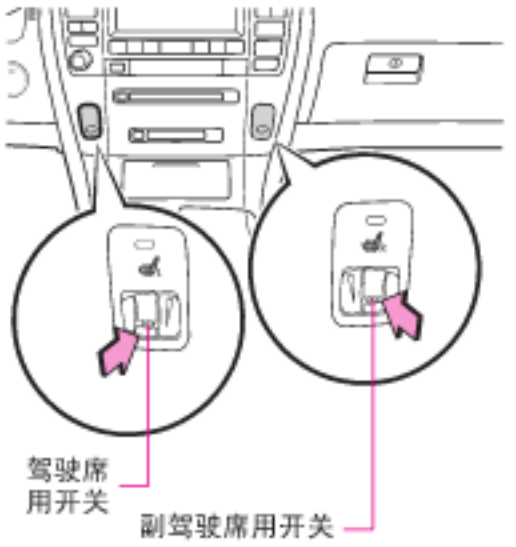
section2-4,2-9(119-150).fm Page 131 Tuesday, March 21, 2006 4:34 PM

前排座椅加热器的使用方法★

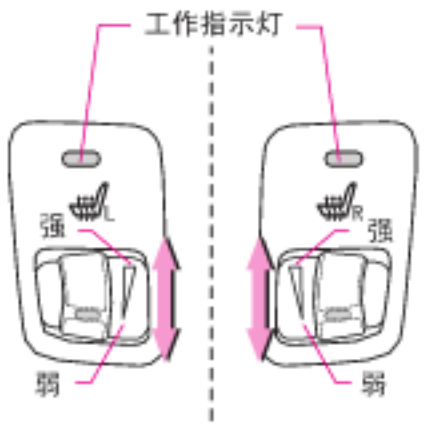


可以加热座椅。

操作方法



1 转动旋钮开关。



2 转动开关旋钮，根据自己的喜好调节加热温度。
处于工作状态时指示灯亮。

停止方法

将开关调到停止位置。

●工作指示灯熄灭。

★表示根据车辆级别选装。

警告 使用前排座椅加热器时，请务必遵守以下事项。

●以下人员使用时，可能会感觉灼热甚至造成乘员低温烫伤（红斑、水泡），因此要格外小心。
- 婴幼儿、儿童、老年人、病人、行动不便的人
- 皮肤过敏的人
- 过度疲劳的人
- 因饮酒或吃药（安眠药、感冒药等）而昏昏欲睡的人

●不要同时使用绒毯或座垫等保温性良好的物品。容易因座椅过热，导致低温灼伤或损坏座椅。

●不要打瞌睡时使用。容易因座椅过热，导致灼伤。

注意 不要将重量不均匀的物品放置在座椅上，也不要将针钉等锋利物扎在座椅上。

●不要将重量不均匀的物品放置在座椅上，也不要将针钉等锋利物扎在座椅上。容易损坏座椅。

●在清洁座椅时，不要使用苯、汽油等有机物。容易损伤加热器及座椅蒙皮。

常识

工作条件

电源开关居于 IG 位置或发动机工作状态下可以使用。

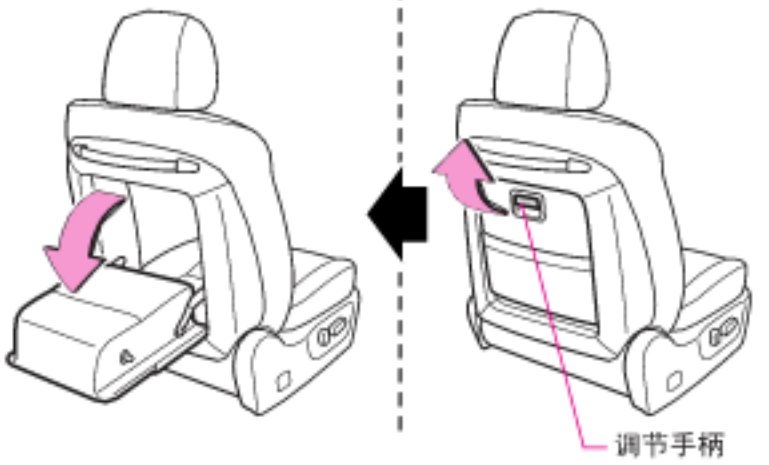
section2-4,2-9(119-150).fm Page 133 Tuesday, March 21, 2006 4:34 PM

带搁脚板的座椅



副驾驶席的靠背和头枕可以根据用户喜好进行调节。

带搁脚板的座椅



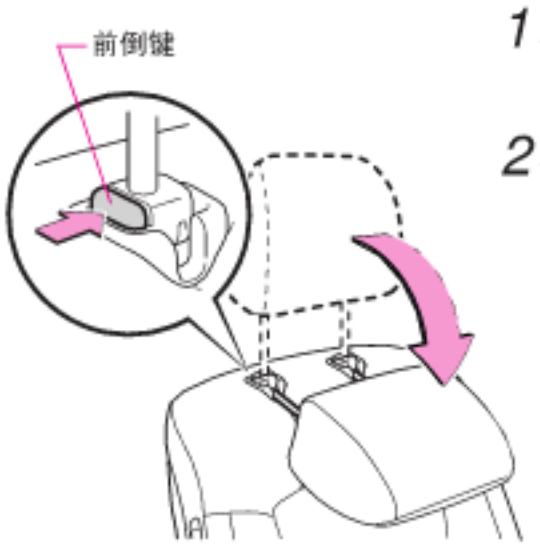
上提手柄，座椅靠背的中间部可以向后放倒。

●后排座椅、副驾驶席座椅可以根据用户喜好进行调节。

注意

根据用户喜好调节后排座椅、副驾驶席座椅时不要夹住手脚。

可前倒式头枕



1 将头枕提到最上端。

2 按前倒键，再向上提一点，放倒头枕。

警告

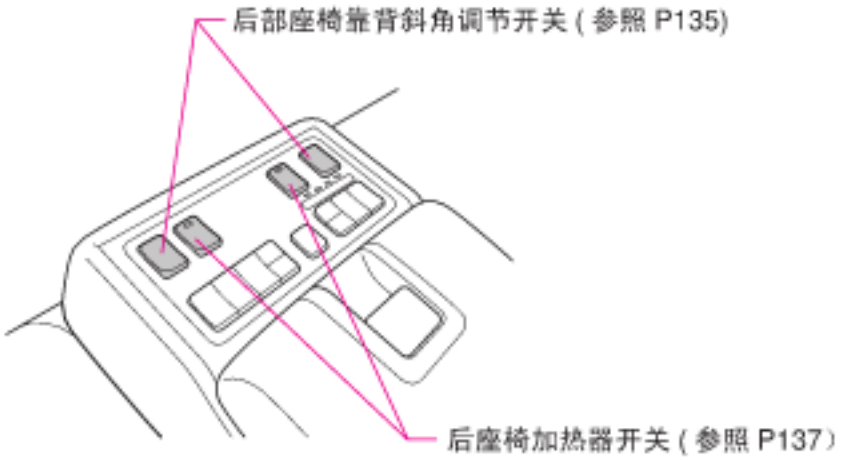
乘员不要坐在放倒头枕的副驾驶席上。发生突发碰撞事故时可能出现危及生命的严重事故。副驾驶席坐人时，在行车前务必将头枕恢复到正常位置。

后排座椅

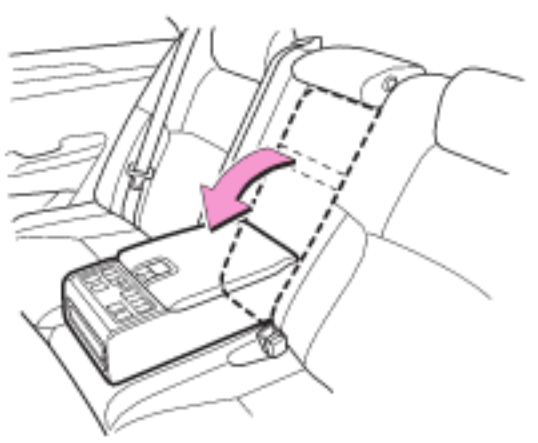
座椅调节开关★



后排座椅扶手内设置有后排席用开关。



开关的露出方法



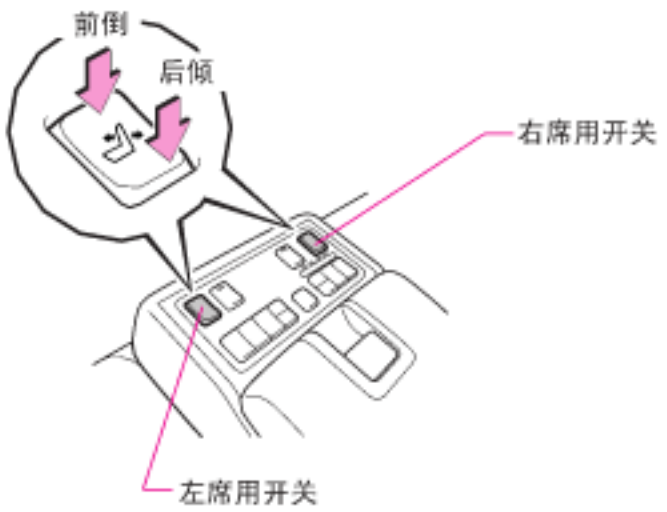
将后排中间座椅的靠背向前放倒。
●可以当作扶手使用。

★表示根据车辆级别选装。

section2-4,2-9(119-150).fm Page 135 Tuesday, March 21, 2006 4:34 PM

调节座椅★

靠背倾斜角的调节方法

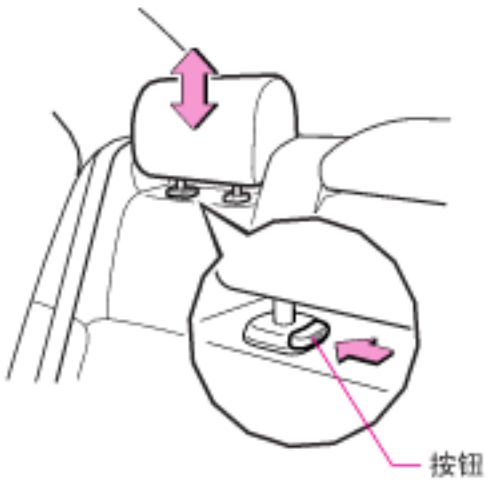


在按压开关的前后端期间有效。

调节头枕

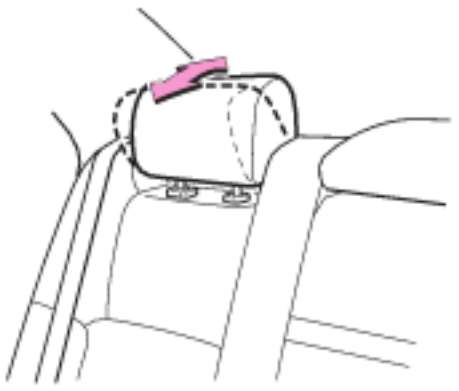
左右席头枕的调节方法

■上下位置调节



●提高时可以直接上提操作。
●降下时，按压按钮即可。
●卸下时在按压按钮的同时拔下即可。

■前后位置调节

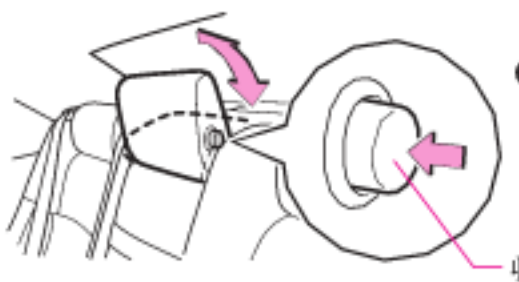


沿需要调节方向按压（或拉拽）。

目录
警告
驾驶装置的使用方法
车内装备的使用方法
安全舒适装置的说明及注意事项
车辆的最佳使用方法
维护保养
紧急情况的处置
索引

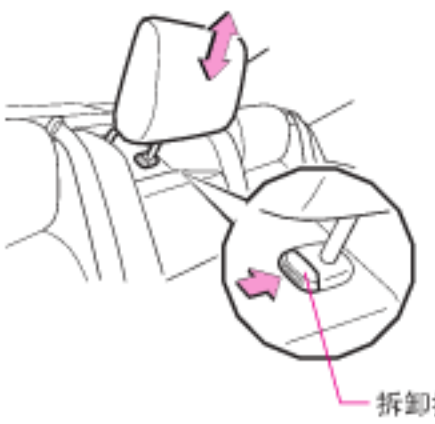
★表示根据车辆级别选装。

中间座椅头枕的调节方法



●将头枕向身前拉动直到发出“咔嚓”声响，便可锁定。

●按压收回按钮的同时向后推倒便可收回。



●在卸下时，按压拆卸按钮拔出即可。

警告 不要在拆卸头枕的状态下行车。发生突发碰撞事故时可能出现危及生命的严重事故。在行车前务必恢复原位，并且保持头枕中心位于耳朵后方。

注意 头枕为后排座椅专用。安装时要确认是否发出“咔嚓”的声音。如果前后排座椅的头枕装错，则无法完全锁定，在发生突发碰撞事故时容易使乘员受伤。而且为了防止蓄电池亏电，在发动机停机状态下不要长时间使用。

常识

头枕的拆卸

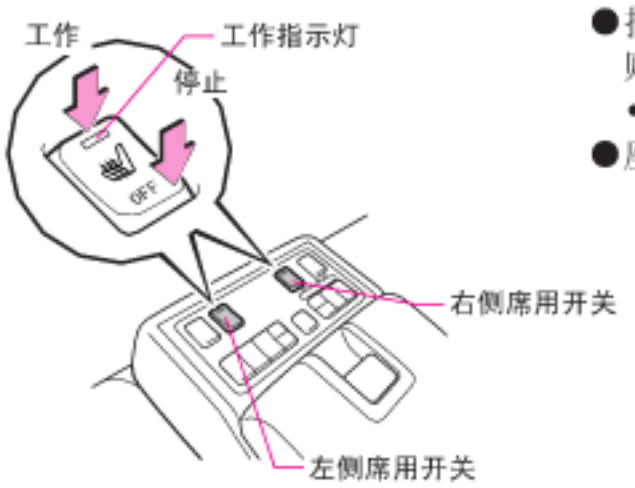
带有冷藏箱车型的后排中间座席的头枕不能拆卸。

section2-4,2-9(119-150).fm Page 137 Tuesday, March 21, 2006 4:34 PM

后排座椅加热器的使用方法★



可以加热座椅。



●按压开关的前端，座椅加热器工作，按压后端，则停止工作。
- 工作状态下工作指示灯亮。

●座椅变热时，加热器自动变弱。

⚠警告 使用后排座椅加热器务必遵守以下事项。

●以下人员使用时，可能会感觉灼热甚至将乘员低温烫伤（红斑、水泡），因此要格外小心。
- 婴幼儿、儿童、老年人、病人、行动不便的人
- 皮肤过敏的人
- 过度疲劳的人
- 因饮酒或吃药（安眠药、感冒药等）而昏昏欲睡的人

●不要同时使用绒毯或座垫等保温性良好的物品。容易因座椅过热，导致灼伤或损坏座椅。
●不要打瞌睡时使用。容易因座椅过热，导致灼伤。

⚠注意 不要将重量不均匀的物品放在座椅上，也不要将针钉等锋利物扎在座椅上。

●不要将重量不均匀的物品放在座椅上，也不要将针钉等锋利物扎在座椅上。容易损坏座椅。
●在清洁座椅时，不要使用苯、汽油等有机物。容易损伤加热器及座椅蒙皮。

常识

工作条件

电源开关居于 IG 位置或发动机工作状态下可以使用。

★表示根据车辆级别选装。

在前排席对后排座椅进行调节★



可以在前排席对后排座椅的靠背倾斜角进行调节。

后排座椅靠背回位方法



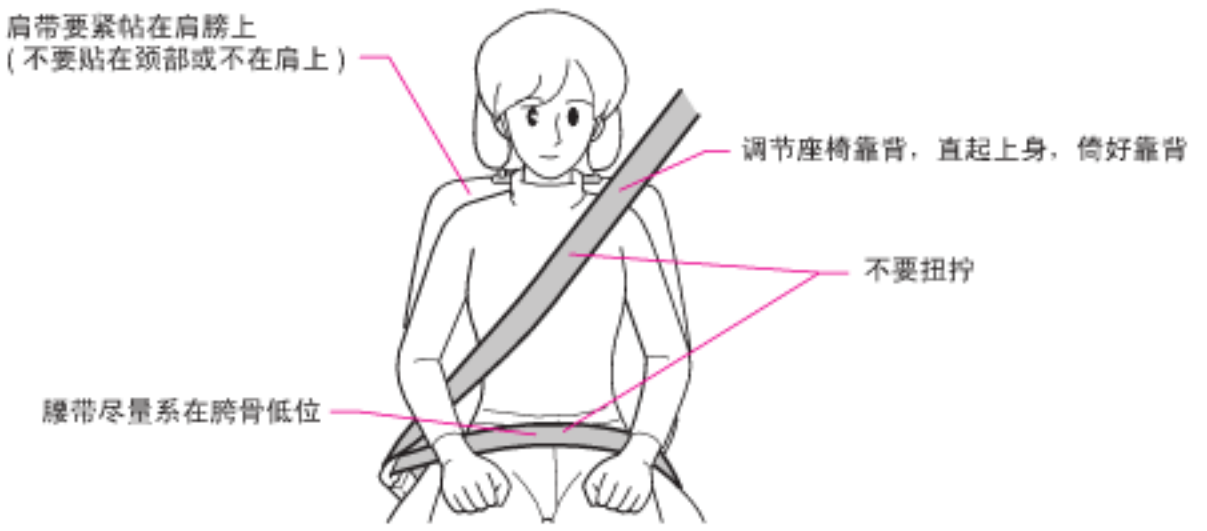
按压开关期间，后排座椅的靠背回位。

★表示根据车辆级别选装。

佩戴安全带

正确佩戴座椅安全带

如果不能正确佩戴座椅安全带，则安全效能减半，或发生危险。
在行车前驾驶人员务必按照下列方法佩戴安全带，同乘人员也必须使用。



警告 请务必佩戴安全带。而且在使用时务必遵守以下事项。

- 乘车时要全员佩戴安全带。否则在车辆紧急制动或发生突发碰撞事故时身体不能约束在座椅上，或者碰到身体，或者飞向起爆膨胀的 SRS 安全气囊上，或者被抛出车外，造成严重人员伤害甚至死亡。
- 佩戴安全带时务必遵守以下事项。否则在车辆发生突发碰撞等事故时，安全带不能正常发挥保护作用，造成严重人员伤害甚至死亡。
  - 在直起腰身，倚在座椅靠背的姿势下系好安全带。有关正确驾驶姿势，请参照 P122。
  - 肩带不要挂在脖子上或从腋下绕过。一定要服帖在肩膀上。
  - 腰带尽量在胯骨低位服帖使用。如果腰带脱离，在发生车辆突发碰撞事故时，会给腹部等部位带来强烈的压迫。
  - 安全带不要扭拧。否则在发生车辆突发碰撞事故时，不能充分分散冲击力。
  - 安全带为单人用。不要多人同时使用同一条安全带。
  - 佩戴安全带时，不要因衣夹或衣钩使安全带松弛。
  - 座椅靠背不要过分倾斜。在车辆发生突发碰撞事故时，身体会下移，造成腹部等处受到强烈冲击。
  - 不要过分靠近转向盘和仪表板进行驾驶操作。
- 安全带及锁舌不要被座椅或车门夹住。当安全带损坏时，不能有效地发挥作用，会导致严重伤害甚至死亡。

警告 请务必佩戴安全带，而且在使用时要严格遵守以下事项。

●儿童也要佩戴安全带。
如果将孩子抱坐在膝盖上，当车辆紧急制动或发生碰撞事故时，大人可能会松开手，从而发生严重人员伤害甚至死亡。

●孕妇也必须佩戴安全带。
(但必须遵医嘱。)
•孕妇佩戴安全带的方法与正常安全带的使用方法是基本相同的，但腰带部分尽可能放低，要放置在隆起的腹部下方。
而肩带要通过肩部，但应避开腹部，使其位于胸部。
•如果安全带使用方法不正确，在车辆紧急制动或发生碰撞事故时，安全带会勒紧隆起的腹部，对母体和胎儿都会造成严重伤害甚至死亡。

●行动不便的人也要佩戴安全带。
(但必须遵医嘱。)

●正常使用时如果安全带接触到颈部或下颌部，以及无法锁紧胯骨的孩子，请使用儿童座椅或婴幼儿座椅。否则会因碰撞等事故施加强烈压迫，造成重伤甚至死亡。对于无法独立坐起的婴儿要使用婴儿专用座椅。

<儿童专用座椅的选择标准>

用对应 ISOFIX 的儿童座椅专用固定杆和上固定器固定的儿童座椅和婴幼儿座椅

	体重	身高	参考年龄
婴儿座椅	不足 9 kg	不足 70 cm	新生儿～9 个月
幼儿座椅	9 ～ 18 kg	70 ～ 100 cm	9 个月～4 岁

不含上述内容

	体重	身高	参考年龄
婴儿座椅	不足 10 kg	不足 75 cm	新生儿～12 个月
幼儿座椅	9 ～ 18 kg	75 ～ 105 cm	9 个月～4 岁
儿童座椅	15 ～ 32 kg	100 ～ 135 cm	4 岁～10 岁

section2-4,2-9(119-150).fm Page 141 Tuesday, March 21, 2006 4:34 PM

警告 行车时，乘员应正确系好安全带，而且在系安全带时必须遵守以下事项。

- 安全带带扣中不要进入异物。如果有异物，锁舌将无法与带扣很好锁定，在车辆发生碰撞时不能有效地发挥作用，容易造成严重伤害甚至死亡。
- 安全带出现开线、裂缝或无法正常使用时，要用一汽原装安全带更换。而且如果在车辆碰撞事故中曾受到强烈冲击或损坏时，请不要继续使用而更换新品。否则在车辆发生碰撞时不能正常工作，有效地发挥作用，容易造成严重伤害甚至死亡。
- 注意不要自行对安全带进行改造、拆解、安装或更换。否则在车辆发生碰撞时不能正常工作、有效地发挥作用，容易造成严重伤害甚至死亡。
  有关安全带的安装、拆解、更换事宜请与一汽红旗销售维修中心联系。
- 在清洁安全带时不要使用苯、汽油等有机物。而且不要对其进行漂白或染色处理。否则将影响安全带性能，在车辆发生碰撞时不能正常工作、有效地发挥作用，容易造成严重伤害甚至死亡。清洁时请采用中性清洁液或温水，并且在彻底干燥之前不要使用。

座椅安全带的使用方法

使用方法



1 拉出座椅安全带。

抓住锁舌从卷收器盒盖中向外拉出安全带，要确认不要扭拧。

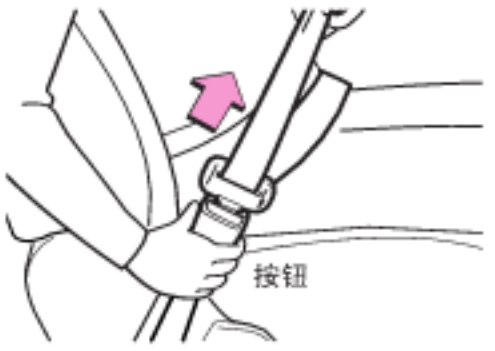
当安全带被拉出锁止后，需用力再外拉一次后，使安全带松弛，然后再慢慢拉动调好。



2 将锁舌插入带扣中。

锁舌插入带扣中锁定，发出咔嚓声即可。

前排乘员要确认未佩戴安全带警报灯 (参照 P173) 已熄灭。



3 系好腰带。

腰带要尽量位于胯骨下方，拉住肩带进行调节，系紧腰部。



4 使用肩带。

一定要确保肩带跨过肩膀中部。安全带应远离颈部，但不能使其从肩膀上滑落。

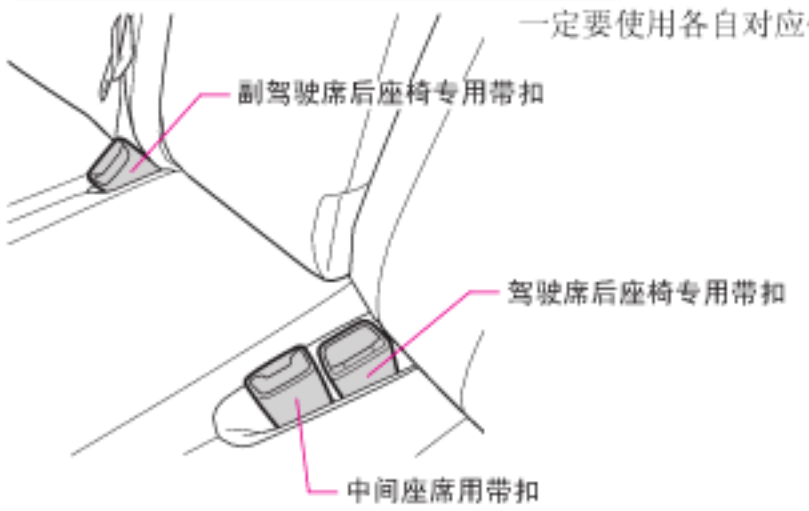
5 调节安全带高度（参照下一页）。

6 卷收安全带时，按下带扣上的开锁键即可。

常识

后排座椅安全带带扣

一定要使用各自对应位置上的带扣。



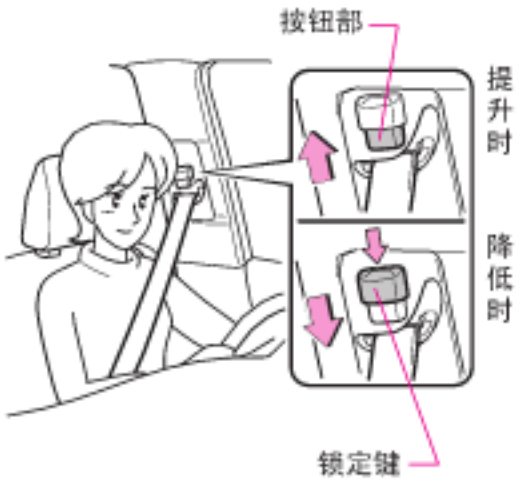
section2-4,2-9(119-150).fm Page 143 Tuesday, March 21, 2006 4:34 PM

安全带肩部高度调节



当安全带离颈部较近，或从肩膀滑落到手腕上时，应调节安全带高度，使其尽量靠向肩膀中部。

前排座椅安全带的调节方法（可调式座椅安全带固定锚）



可以利用可调式安全带固定装置调节安全带高度。
调节时，尽量使安全带位于肩膀中部。
●提升时上提按钮即可。
●降低时按下锁定按钮，调节至最佳位置。
确认是否发出咔嚓声，并稳定锁止。

警告

调节安全带固定装置时，一定要遵守以下事项。否则在车辆发生碰撞时不能有效地发挥作用，容易造成严重伤害甚至死亡。
●调节安全带高度时，要使其尽量靠近肩膀中部，远离颈部。
●调节后，要确保固定装置锁定在适当位置。

后排座椅安全带的调节方法（左右侧席）



当安全带离颈部较近时，需要从卷收器中拉出安全带进行调节。

儿童座椅的固定

用座椅安全带固定



后排外侧座椅安全带配有儿童座椅固定机构。沿安全带拉出方向能够锁定，因此便于安全锁定儿童座椅及婴幼儿座椅。

后排外侧座椅安全带

儿童座椅固定机构的使用方法

1 在后排座椅靠背调节机构的车型上，当后排座靠背向后倾斜时使用。（参照 P135）



2 安装座椅安全带。

在儿童专用座椅（儿童座椅、婴幼儿座椅）上安装安全带，将锁舌插入带扣，并确认发出咔嚓声。

●安装方法请仔细阅读各对应产品的说明书。



3 拉出肩带。

缓慢地将肩带全部拉出。

●只在卷收方向起作用（锁定模式）。



4 卷收肩带。

利用体重按压放在后排座椅上的儿童专用座椅，卷收肩带，并拉紧且不能有松弛现象。

●确认安全带在外拉方向上处于锁定状态。

5 确认儿童座椅牢固固定。

轻轻摇晃儿童专用座椅，确认处于牢固固定状态。

* 图片只是便于说明的示意图，与实际儿童座椅和婴幼儿座椅形状有所差异。

section2-4,2-9(119-150).fm Page 145 Tuesday, March 21, 2006 4:34 PM

解除儿童座椅固定机构的方法

解开带扣，卷收安全带，便可解除儿童座椅的固定机构。

警告 在安装儿童座椅、婴幼儿座椅时，一定要仔细阅读产品携带的使用说明书，然后再行安装。

- 如果不能正确安装，在车辆紧急制动或发生碰撞事故时容易造成严重伤害甚至死亡。
- 在解除儿童座椅固定机构后，如果继续放在车内，在踩制动踏板时，容易接触到乘员或其他物品，导致重大事故发生。
- 不要让儿童玩弄带有儿童座椅固定机构的安全带。在玩弄过程中万一因错误操作，将安全带卷到脖颈时，安全带有可能无法松弛，造成窒息等严重事故甚至死亡。
  当遇到这种情况，且无法拔出锁舌时，请用剪刀等工具剪断安全带。

注意 如果长时间不使用儿童座椅，将其放进行李箱内进行保管。如果持续固定在后排座椅上，可能会使其变色或变形。

常识

带儿童座椅固定机构的安全带

在佩戴安全带的状态下，如果上身动作过大，可能会引起儿童座椅固定机构起作用。遇到这种情况时，打开锁扣，将安全带全部卷收而解除儿童座椅固定机构后，再重新佩戴安全带即可。

使用符合道路运输车辆保安基准要求的儿童专用座椅时，需要使用对应 ISOFIX 的儿童座椅固定杆或上固定器，而不要采用安全带来固定儿童座椅。

（有关对应 ISOFIX 的儿童座椅固定杆或上固定器的内容参照下一页“用对应 ISOFIX 的儿童座椅固定杆或上固定器固定儿童座椅”。）

用对应 ISO※ FIX 的儿童座椅固定杆或上固定器固定儿童座椅



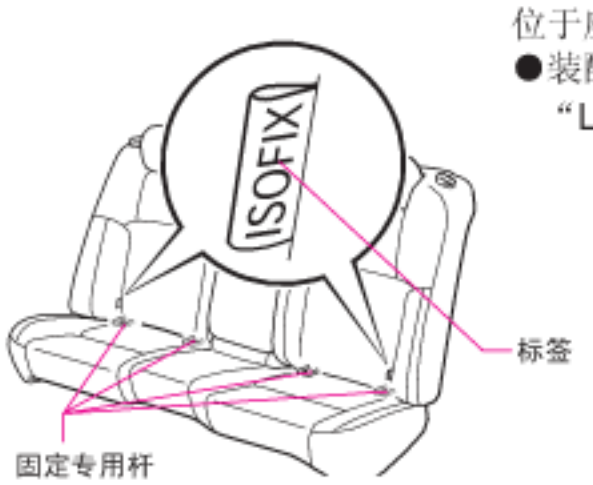
只安装适合于用对应 ISOFIX 的儿童座椅固定杆或上固定器固定的儿童座椅。

后排外侧座椅

ISOFIX 儿童座椅固定杆的安装位置

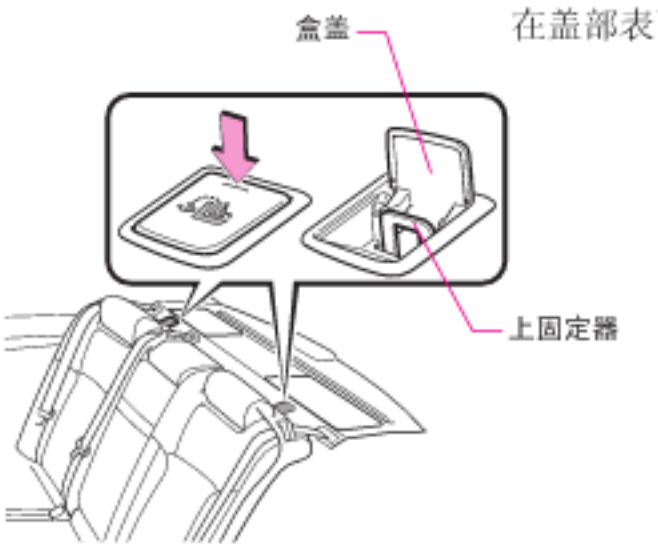
位于座垫和靠背连接缝隙中。

●装配有固定杆的标签（正面为 “ISOFIX”，反面为 “LATCH”的标签贴在座椅上）。



固定器的安装位置

在盖部表面刻有装配固定器的标记。



※ International Organization for Standardization 的简称，意为 “国际标准化组织”。

section2-4,2-9(119-150).fm Page 147 Tuesday, March 21, 2006 4:34 PM

安装儿童专用座椅时

1 将后排外侧座椅头枕调节到最低最靠后的位置。如果是可调式座椅靠背，要确认不再调节后排座椅靠背角度。(参照 P135)

2 确认对应 ISOFIX 的儿童座椅固定杆或上固定器的位置。(参照前一页)

3 安装儿童专用座椅 (儿童座椅、婴幼儿座椅)。

将配套的儿童座椅安装零件连接在对应 ISOFIX 的儿童座椅固定杆或上固定器上并安装儿童座椅。

●安装方法请阅读该产品附带的使用说明书。

4 确认儿童座椅牢固固定。

轻轻摇晃已安装的儿童专用座椅，确认确实牢固固定。

警告 请务必确认儿童专用座椅已经牢固固定。

●在安装儿童专用座椅时，要确认对应 ISOFIX 的儿童座椅固定杆或上固定器附近除了安全带外没有其他物品。如果夹有异物或安全带被卡住，将无法牢固固定儿童座椅，当发生碰撞事故时，容易被甩出，造成严重伤害甚至死亡。

●在解除儿童座椅固定机构后，如果继续放在车内，在踩制动踏板时，容易接触到乘员或其他物品，导致重大事故发生。

注意 如果长时间不使用儿童座椅，将其放进行李箱或车外进行保管。

●如果持续将儿童座椅固定在后排座椅上，可能会使其变色或变形。

●在安装儿童座椅后，不要对后排座椅的头枕位置及前后位置 (限于装有后排电动座椅的车型) 进行调节。有可能损坏后排座椅及儿童专用座椅。

常识

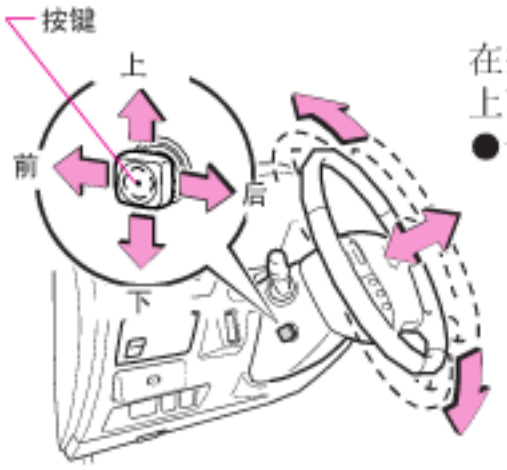
对应 ISOFIX 的儿童座椅固定杆或上固定器

该ISOFIX标准的儿童座椅固定杆或上固定器适用于红旗430/300指定且符合道路运输车辆保安基准要求的儿童专用座椅。

调节转向盘和后视镜

转向盘的调节

微机记忆型预调整转向盘的调节方法



在操作按钮期间进行调节，可以将转向盘位置前后、上下进行调节。

●计算机存储调节位置。

警告 在行车中，不要调节转向盘位置。如果在调节过程中，出现错误驾驶操作，将非常危险。

常识

工作条件

在电源开关居于 ACC、IG 或钥匙插在钥匙孔中※ 1，或钥匙插在发动机开关中时为有效工作状态。

便捷功能

自动倾斜伸缩功能

可以解除自动倾斜伸缩功能。有关细节请向一汽红旗销售维修中心咨询。

- 当将电源开关恢复到 OFF 位置或从钥匙孔中拔出钥匙※ 1，或从发动机开关上拔下钥匙※ 2 时，转向盘将自动向最靠前、最高的位置移动，便于上下车。
- 按压电源或将钥匙插入钥匙孔※ 1，或将钥匙插入发动机开关※ 2 时，转向盘恢复到存储的位置。

※ 1 佩带有智能进入和起动装置的汽车

※ 2 除佩带有智能进入和起动装置的汽车以外

section2-4,2-9(119-150).fm Page 149 Tuesday, March 21, 2006 4:34 PM

常识

便捷功能

防止蓄电池亏电功能

将钥匙插入钥匙孔※ 1，或将钥匙插入发动机开关，保持锁止时※ 2 经过 30 秒后，为了防止蓄电池亏电，即使操作调节开关也不能工作。在这种情况下，从钥匙孔中拔出钥匙后重新插入钥匙孔，或按下发动机开关即可。

微型记忆预调整驾驶定位装置 / 存储调出功能

可以存储和调出驾驶席位置、转向盘位置的驾驶定位模式。(参照 P127 和 129)

与蓄电池的连接脱开时

与蓄电池的连接脱开时，将删除转向盘位置的存储。

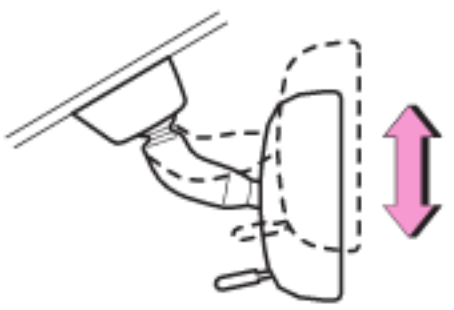
动力转向装置的工作声音

当操作转向盘时，会发出“嗡”的声音。这是动力转向装置动作自然发出的声音，属于正常现象。

※ 1 佩带有智能进入和起动装置的汽车
※ 2 除佩带有智能进入和起动装置的汽车以外

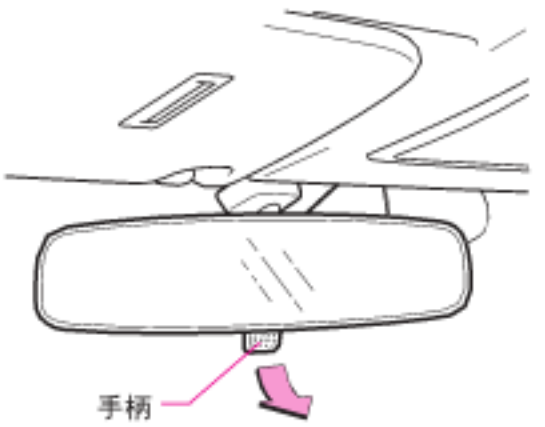
防眩目车内后视镜的调节

上下方向调节的方法



抓住车内后视镜本体，进行上下方向的调节 (装有夜视系统的车型不能进行上下调节)。

防眩目切换操作方法

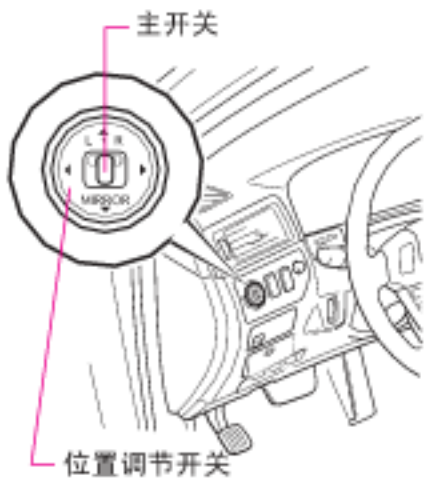


通常情况下只要向前按压后视镜下方的手柄即可。
当后面车辆前照灯照射引起眩目时，向里拉动手柄即可。

警告 在行车中不要调节车内后视镜，否则可能使驾驶员控制不住车辆，导致意外事故发生而造成人员伤亡。

车门后视镜的调节

镜面角度调节方法



1 **调节车门后视镜主开关。**
R..... 右侧车门后视镜
L..... 左侧车门后视镜

2 **调节角度。**
利用位置调节开关调节车门后视镜的角度。

3 **将主开关调节到中立位置。**
调节结束后，使主开关恢复到中立位置。

手动叠合车门后视镜时



	开关状态	后视镜状态
ON（收回）		
OFF（复原）		

按压开关上部时，后视镜叠合，按压开关下部时，后视镜复原。
电源开关设置在 OFF 位置时，可以手动进行叠合或复原操作。

警告 在行车中不要调节车门后视镜。

- 在行车中不要调节车门后视镜，否则可能使驾驶员控制不住车辆，导致意外事故发生而造成人员伤亡。
- 不要在叠合车门后视镜的状态下驾驶车辆，否则无法利用车门后视镜确认车后的情况，导致意外事故发生而造成人员伤亡。
- 车门后视镜加热器工作时（参照 P192），镜面会变热，不要用手触摸，可能会导致烫伤。

注意 在后视镜调节过程中不要用手触摸。可能会夹到手指，或造成后视镜损坏。

常识

工作条件

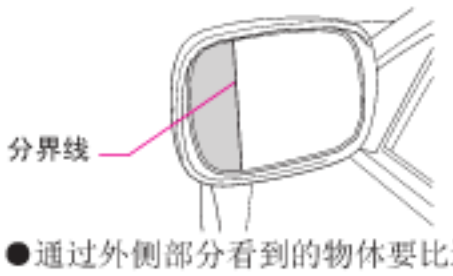
- 电源开关位于 ACC、 IG 位置或发动机工作的状态下可以使用。
- 车门后视镜叠合操作中，如果断开电源则停止叠合。
- 手动叠合和复原后视镜后，将电源开关切换到 ACC、 IG 位置或起动发动机时，后视镜还将在原位不动。

便捷功能

后视镜加热器

在除去后车门玻璃上霜雾的同时，对车门后视镜进行加热，除去霜、露、雨滴等。

有关细节请参照 P192 “**后窗除雾器、后视镜加热器的使用方法**”。



广角后视镜

广角后视镜通过改变后视镜上分界线两侧曲面的曲率，使内侧部分具有普通后视镜的功能，外侧部分可以扩大视野范围。

从内外侧部分看到的物体的距离感不同。

- 通过外侧部分看到的物体要比通过内侧部分看到的感觉要远 (与普通的后视镜相比，感觉到的距离要远)。

可除雨水式后视镜

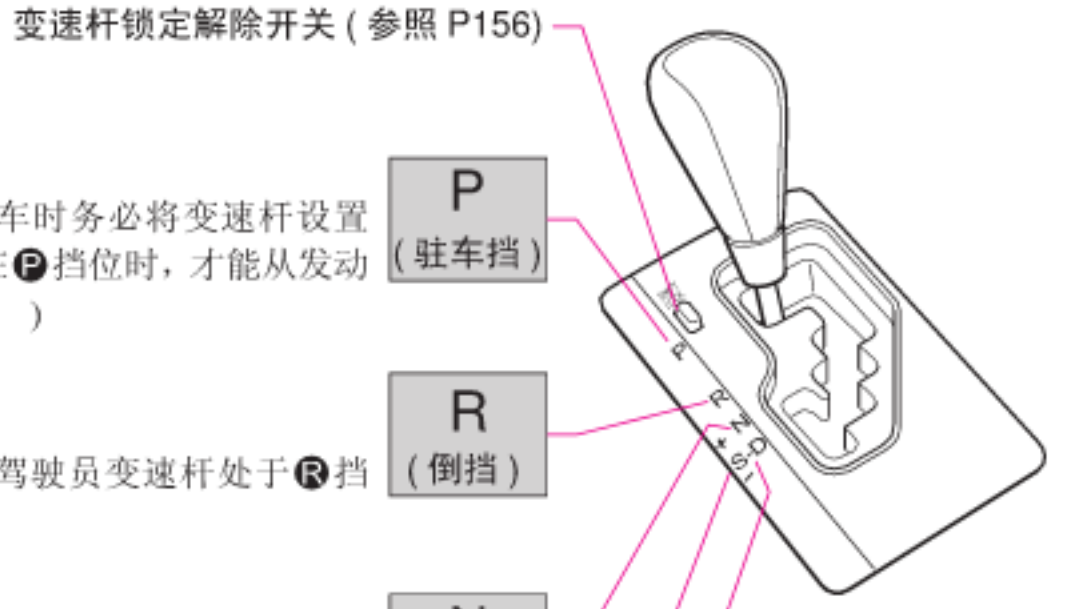
车门后视镜的镜面上涂有亲水膜，在雨天掉落在镜面上的水滴呈膜状扩散 (亲水效果)，便于辨认后方情况。操作方法参照 P301。

- 起动后视镜加热器，水膜变得清晰，得到很好的视野效果。后视镜加热器的操作方法参照 P192。
- 日常保养时只需用水洗净即可。
- 对于毛毛雨及小雨等少量雨滴的亲水效果较差。

变速杆的使用方法

顺序换挡式自动变速器

变速杆的作用



驻车及起动发动机
车轮被锁止。在驻车时务必将变速杆设置在Ⓟ挡位。(只有在Ⓟ挡位时，才能从发动机开关中拔出钥匙。)

倒车
挡位固定倒车状态。
蜂鸣器鸣响，提示驾驶员变速杆处于Ⓡ挡位。

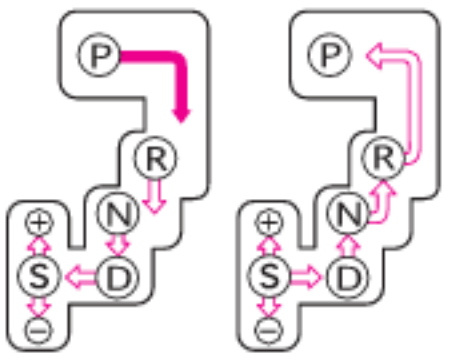
没有动力传递状态
在Ⓝ挡位也能起动发动机，但为安全起见，希望在Ⓟ挡位起动发动机。

顺序挡
行驶 (前进)
切换为顺序换挡的模式 (参照下一页)。

正常行驶 (前行)
根据车速和行驶条件，齿轮从 1 挡可以切换到 6 挡。

换挡方法

■换挡操作



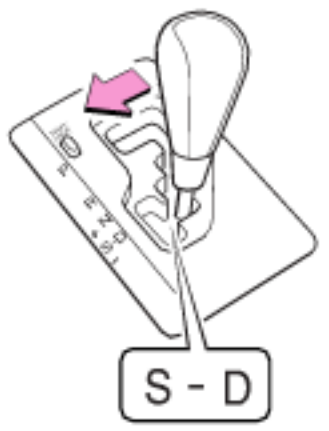
从Ⓟ挡切换为Ⓓ挡时，要踩制动踏板，在车辆完全停止后再行切换。

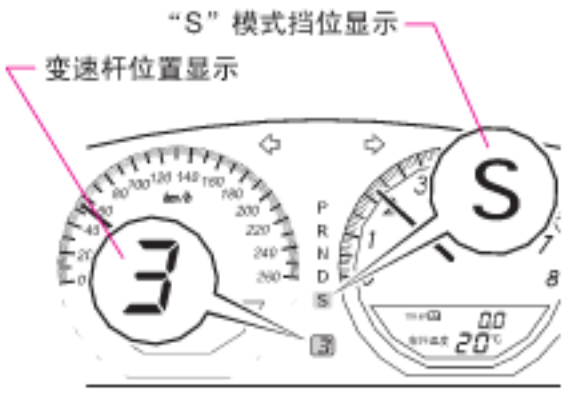
可以在踩制动踏板的状态下，将变速杆沿着换挡定位板移动即可。

变速杆沿着换挡定位板移动即可。

顺序换挡模式的使用方法

■顺序换挡模式的切换方法



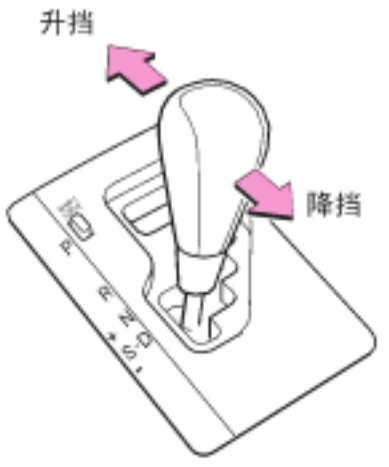


将变速杆设置在Ⓢ挡位时，变成顺序换挡模式，通过按压移动变速杆 “+”键 “-”键，进行换挡操作。

●顺序换挡指示灯亮。

将变速杆设置在Ⓓ挡位时，“S”模式解除，变回普通变速操作。

■换挡方法





升挡时，将变速杆沿 “+”侧向上移动。

降挡时，将变速杆沿 “-”侧向下移动。

●被选择的挡位将显示在变速指示器上。

Ⓟ、Ⓡ、Ⓝ、Ⓓ则不显示。

section2-10.fm Page 155 Sunday, March 19, 2006 11:31 PM

■各挡位的作用

6 可以根据车速和行驶条件，在 1 挡到 6 挡之间变速齿轮自动切换。

5 可以根据车速和行驶条件，在 1 挡到 5 挡之间变速齿轮自动切换。

4 可以根据车速和行驶条件，在 1 挡到 4 挡之间变速齿轮自动切换。

3 可以根据车速和行驶条件，在 1 挡到 3 挡之间变速齿轮自动切换。
- 在下坡时，可以起到发动机制动作用。
- 在上坡时，变速次数少，可以顺畅滑行。

2 可以根据车速和行驶条件，在 1 挡到 2 挡之间变速齿轮自动切换。
- 在需要发动机制动的条件下使用。

1 变速齿轮固定在一挡上。
- 在需要强烈发动机制动时使用。

常识

当变速杆从Ⓓ挡位切换到Ⓢ挡位时挡数显示

当变速杆从Ⓓ挡位切换到Ⓢ挡位时，通常显示 5 挡。
但是 AI - SHIFT(参照 P158) 处于工作状态时，显示所选择的挡数 (5 挡或 4 挡或 3 挡)。

警报蜂鸣器

为安全起见或为了确保行驶性能，换挡操作时有一定限制，有时无法切换到希望的挡位上。在换挡操作而无法降低挡数时，警报蜂鸣器鸣响。

系统异常

变速杆位于Ⓢ挡位，而顺序换挡指示灯不亮时，可以判断为系统出现故障。请立即到一汽红旗销售维修中心接受检查。这种状态与变速杆设置在Ⓓ挡位时的效果是一样的。

常识

安全保护性能

变速杆锁定装置

防止错误操作自动挡车变速杆的装置。

●如果不是在踩制动踏板的状态下，则无法将变速杆从Ⓟ挡位移动。

- 电源开关位于 OFF 或 ACC 位置，即使踩制动踏板，也无法将变速杆从 P 挡位移动。
- 在变速杆倾向副驾驶席侧的状态下踩制动踏板，有时也无法将变速杆从 P 挡位移动。要先踩制动踏板。

●除非变速杆设置在Ⓟ挡位，否则无法从钥匙孔拔出智能钥匙。

- 拔出钥匙时，请把变速杆设置在Ⓟ挡位。

●将变速杆设置到Ⓡ挡位时，蜂鸣器鸣响。

- 蜂鸣器鸣响，提示驾驶员变速杆设置在Ⓡ挡位。
- 车外的人无法听到，因此要引起注意。
  （不是对车外人员的警报提示）

变速杆锁定解除按钮的使用方法

在变速杆从Ⓟ挡位无法移动时使用。

●在踩制动踏板的状态下，一边按压变速杆锁定解除按钮，一边操作变速杆。

●有可能源于变速杆锁定解除按钮发生故障，请速到一汽红旗销售维修中心接受检查。



section2-10.fm Page 157 Sunday, March 19, 2006 11:31 PM

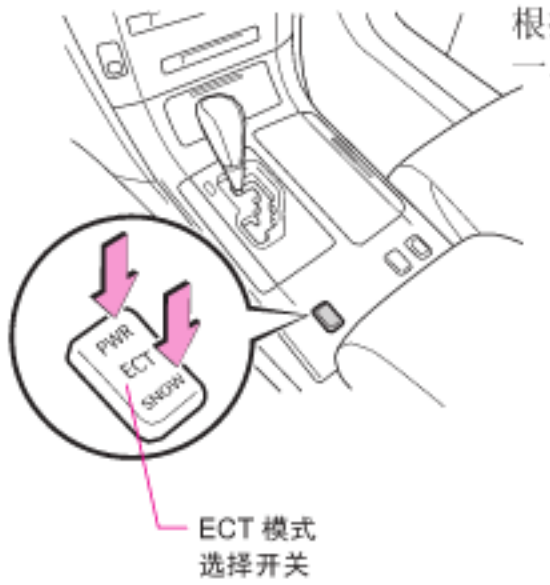
6 Super ECT



6 Super ECT 是指利用柔性锁定装置以及 AI ※ - SHIFT 装置，能够节省油耗及舒适驾驶的电控自动变速器。

※ Artificial Intelligence 的简称，表示“人工智能”之意。

ECT 模式选择开关的使用方法



根据行驶和使用条件，可以在以下三个模式中选择其一。

■正常行驶模式

开关在原始状态 (中立状态) 下不动。

●指示灯不亮。

■ PWR (电动) 模式

按压开关的 PWR 位置。

●仪表内的 ECT PWR 指示灯亮。

●复原到正常行驶模式时，轻按 SNOW 一侧，使开关处于中立位置。

■ SNOW (雪地) 模式

按压开关的 SNOW 一侧。

●仪表内的 ECT SNOW 指示灯亮。

●复原到正常行驶模式时，再轻按 SNOW 一侧。

注意

在行车中，如果发动机警报灯亮灯 (参照 P169)，可能源于自动变速器电控系统出现异常，请到一汽红旗销售维修中心接受检查。

常识

工作条件

●电源开关位于 IG 位置或发动机工作状态下可以使用。
●选择 SNOW 模式后行驶时，如果将电源开关置于 OFF 位时，可自动切换到正常行驶模式。

各种模式

正常行驶模式
适合于普通工况行驶，可以在市区行驶和高速行驶，可行驶域较宽。
PWR（电动）模式
适合于全动力行驶或山区行驶。
SNOW（雪地）行驶模式
适合于在雪地等易滑路面起步和行驶。

柔性锁止装置

提高变速器传递效率，节省油耗的装置。
为了使柔性锁止装置能够有效发挥作用，当变速杆位于Ⓓ挡位或Ⓢ挡位时设置在 6 挡、5 挡、4 挡时自动起动。

AI - SHIFT

AI - SHIFT 与带 ECT 模式选择开关的换挡模式切换方法不同，从以下操控中推测驾驶员的意图和道路状况，自动切换最优驾驶模式，达到最舒适最安全的行驶。
当变速杆设置在Ⓓ挡位时自动工作。

■变速方式自动切换控制
从当前驾驶员的操控状态自动切换到适合各驾驶员的行驶方式。

■上下坡变速控制
●在上坡时减少变速次数，能够更加顺畅行驶。
●在下坡时通过降挡，有效利用发动机制动器作用，减轻脚部制动器的负担。

■装配带导航系统的车
NAVI・AI-SHIFT 可以根据导航的路况信息（拐角、十字路口）、道路弯曲信息、驾驶员的加速、制动操作等信息，使自动变速齿轮在 6 挡～3 挡间自动切换。详细内容请参见《导航系统用户手册》。

自动挡车的驾驶方法

起步方法

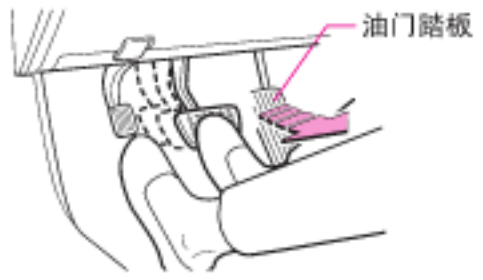
正常起步的方法



1 起动发动机，确认发动机转速稳定后，用右脚踩制动踏板，同时将变速杆设置到Ⓓ挡位。

2 放开驻车制动。（参照 P162）

3 缓慢释放制动踏板，然后用右脚慢慢踩油门踏板，便可起步。



在坡道上起步方法

1 确认在驻车制动的状态下，将变速杆设置到Ⓓ挡位。

2 用右脚慢慢踩油门踏板。

3 确认车辆移动的感觉后，放开驻车制动，即可起步。

警告 在踩住制动踏板的状态下，操作变速杆。

- 车辆起步时，一定要在踩住制动踏板的状态下操作变速杆。尤其是发动机刚刚起动和空调工作时，通常会出现蠕动情况，因此制动踏板一定要踩到位。
- 驾驶车辆前，必须确认制动踏板和油门踏板的位置，以免踩错。如果将油门踏板当作制动踏板，车辆会突然起步，容易发生意外事故，造成严重伤害甚至死亡。
- 切记不要在踩油门踏板的状态下进行换挡操作。车辆会突然起步，出现意外事故。

行驶方法

正常行驶

将变速杆设置在Ⓓ挡位驾驶车辆。

- 可以用油门踏板和制动踏板进行加速和减速操作。

急加速

将油门踏板踩到位。换低挡，进行急加速操作。

在坡路上行驶时

■上坡

将变速杆设置在Ⓓ挡位行驶中，深踩油门踏板时从高挡变为低挡，发动机转速突然加快。

重新将变速杆设置在Ⓢ挡位，调节到 4 挡或 3 挡后行驶。

■下坡

如果过分踩制动踏板，有时会影响制动效能。当变速杆设置在Ⓓ挡位的状态下，如果车速过高，要重新将变速杆设置在Ⓢ挡位，调节到 3 挡或 2 挡或 1 挡后行驶。

●即使在 4 挡行驶时，发动机也会形成一定的制动力。

警告 在行驶过程中不要将变速杆设置在Ⓝ挡位。

- ●在行驶过程中不要将变速杆设置在Ⓝ挡位。发动机制动器不会起到任何作用，容易出现严重事故。
- ●在向前行驶时，不要将变速杆切换到Ⓡ挡位。会导致车轮锁止造成意外事故。另外，不要对自动变速器施加无谓的外力，否则会引起故障。
- ●制动踏板和油门踏板要同用右脚踩。如果用左脚踩制动踏板，在紧急制动时反应有可能滞后，从而造成意外事故。
- ●在坡路上，不要将变速杆设置在Ⓓ挡位或Ⓢ挡位倒滑，或设置在Ⓡ挡位向前滑行。会使发动机停机，影响制动器效能，或转向盘操纵变重，成为故障或事故的原因。

注意 将变速器设置在Ⓝ挡位行驶，会造成自动变速器故障。

常识

在使用巡航控制时的发动机制动

利用巡航控制装置行车时，即使将变速杆从Ⓓ挡位切换到Ⓢ挡位，巡航控制装置都无法解除，发动机制动不起作用。减速时的操作方法参照 P198。

section2-11.fm Page 161 Sunday, March 19, 2006 11:34 PM

停车和驻车方法

停车方法

1 停止车辆。在变速杆置于Ⓓ挡位的状态下，右脚用力踩制动踏板。
空调装置根据温度变化时断时续地工作。在工作时由于会自动提高怠速转速，而增强蠕动现象，因此不要移动车辆。

2 根据需要采用驻车制动。
在上坡路上停车时，由于蠕动现象，向后滑移的力大于向前的力，因此有可能倒滑。用右脚踩住制动踏板，用左脚踩住驻车制动。

3 长时间停车时，将变速杆设置到Ⓟ挡位或Ⓝ挡位。

驻车方法

1 使车辆处于完全停车状态。

2 施加驻车制动。
用右脚踩住制动踏板的状态下，用左脚深踩驻车制动踏板。

3 将变速杆设置到Ⓟ挡位。
为了防止车辆移动，务必将变速杆设置在Ⓟ挡位。

4 使发动机停机。
离开车辆时，要使发动机停机，并锁上车门。

警告 在行车中，不要将变速杆切换到Ⓟ挡位。

- 在行车中，不要将变速杆切换到Ⓟ挡位。自动变速器内部将会出现机械性锁定现象，出现意外事故。
- 在停车中不要使发动机处于空转状态。当变速杆切换到Ⓟ、Ⓝ以外的挡位时，车辆可能会突然起步，造成意外危险。

注意 离开车辆时，务必关掉发动机，锁上车门。

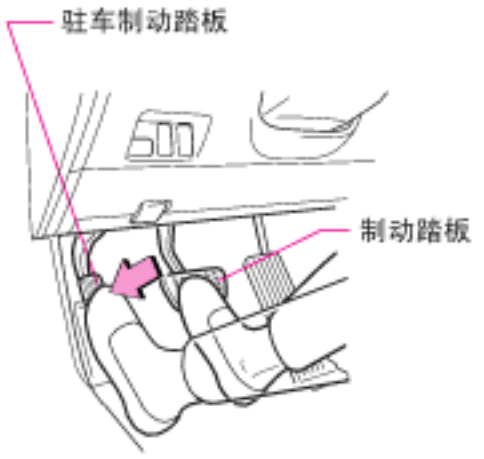
- 如果发动机处于工作状态，万一变速杆切换到Ⓟ以外的挡位时，因蠕动现象，车辆会自行移动，当不小心踩到油门踏板时，车辆会突然起步。
- 不要同时踩制动踏板和油门踏板，上坡时将换挡杆置于Ⓓ、Ⓢ挡时，不要一边踩加速踏板，一边制动。这样可能会使自动变速器过热或发生故障。

目录
警告
驾驶装置的使用方法
车内装备的使用方法
安全舒适装置的说明及注意事项
车辆的最佳使用方法
维护保养
紧急情况的处置
索引

驻车制动踏板的使用方法

驻车制动踏板的使用方法

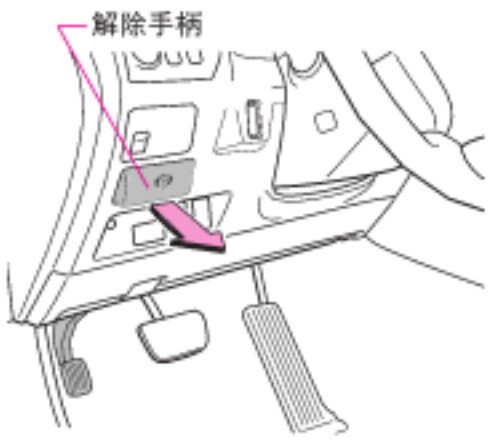
施加驻车制动时



用右脚踩制动踏板的同时，用左脚将驻车制动踏板踩到位。

●制动器警报灯亮。

解除驻车制动时



用右脚踩制动踏板的同时，拉动解除手柄。

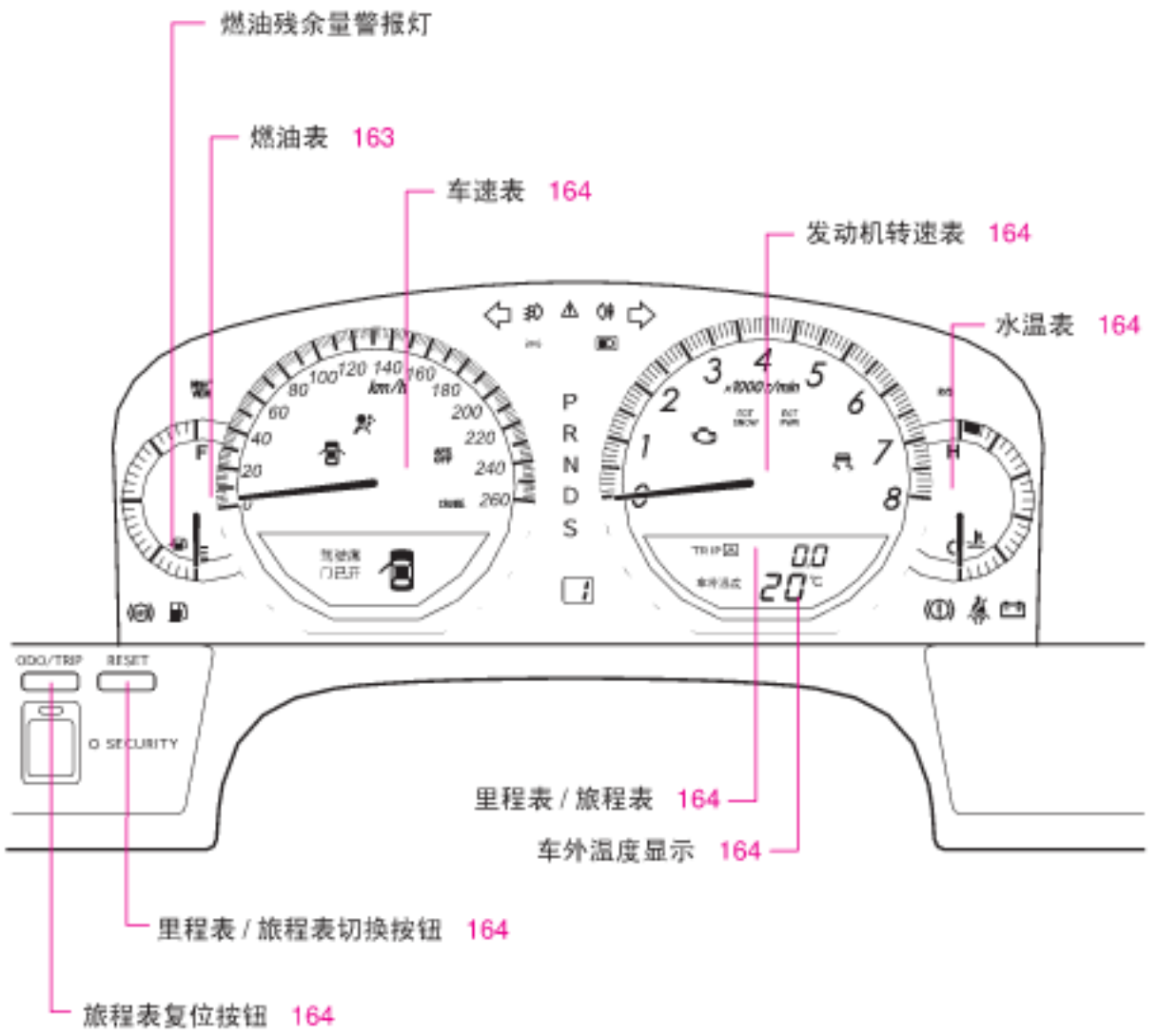
●确认制动指示灯熄灭。

注意

不要在施加驻车制动的状态下行驶车辆。
有可能导致制动部件磨损，制动器过热，影响制动效能。

仪表、指示灯、警报灯的识别

仪表



常识

仪表

当电源开关设置到IG位或发动机起动时，仪表内指针在零位附近短时间漂移，这属于正常现象。

燃油表

在电源开关位于 IG 位置或发动机工作状态下，显示剩余油量。
油箱容量为 70 L。

常识

燃油表

- 在坡路上或拐弯时，油箱内的燃油处于移动状态，指针指向可能不稳。
- 加油后到指针稳定需要一定的时间。
- 在电源开关处在 IG 状态下加油时，无法准确显示剩余油量。
- ◂⛽标记表示加油口盖在驾驶席侧的车辆后方。

车速表

显示行车速度。

发动机转速表

显示发动机在每分钟内的转速。

注意

不要在红色预警区（超过发动机允许的转速范围内）运行发动机。如果在指针处于红色预警区时持续运行发动机，将对发动机产生不良影响，甚至会损坏发动机。

水温表

电源开关位于 IG 位置或发动机工作状态下，显示发动机冷却液温。

注意

当指针进入 H 位红色预警区时，可能是水温过热。应迅速在安全的地点停车，并根据 P333 “**水温过热时**”的方法进行处理。

里程表 / 旅程表

电源开关位于 IG 位置或发动机工作状态下，可以显示以下内容。

■里程表

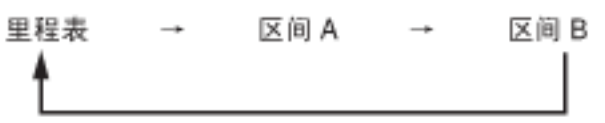
以 km 为单位显示行驶总里程。

■旅程表

以 km 为单位，显示区间距离 (区间 A、区间 B)。

里程表/旅程表的切换按钮

每按压一次切换按钮，进行如下模式的切换。



旅程表复位按钮

在区间 A 和区间 B 中选择准备重新设定的一方，然后持续按压 (约 1 秒钟) 复位按钮，直到出现 0 为止。

车外温度显示

显示车外温度。

section2-13.fm Page 165 Sunday, March 19, 2006 11:22 PM

常识

工作条件

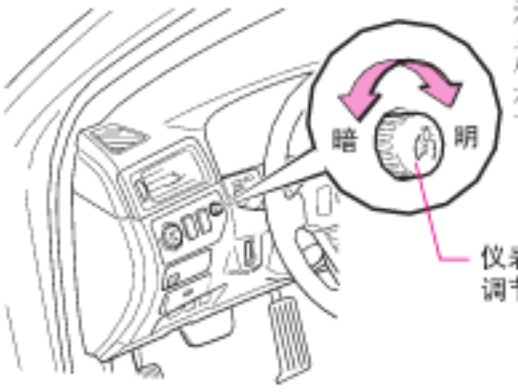
电源开关位于 IG 位置或发动机工作状态下，可以显示车外气温。

车外温度显示

●有时与采用其他仪表测量的气温不同。
●在下列环境下，有可能无法准确显示车外温度。
- 车外温度在 -40 ℃以下或 50 ℃以上时
- 在停车时以及低速行驶时 (约 20km/h 以下)
- 车外温度突然变化 (隧道进出口附近等) 时

●即使车外温度没有变化，根据车辆状态 (车速、风向等)，温度显示有可能出现变化。

仪表亮度调节旋钮



利用仪表亮度调节旋钮，可以调节仪表照明的亮度。旋钮沿顺时针方向转动时变亮，沿逆时针方向转动时变暗。

常识

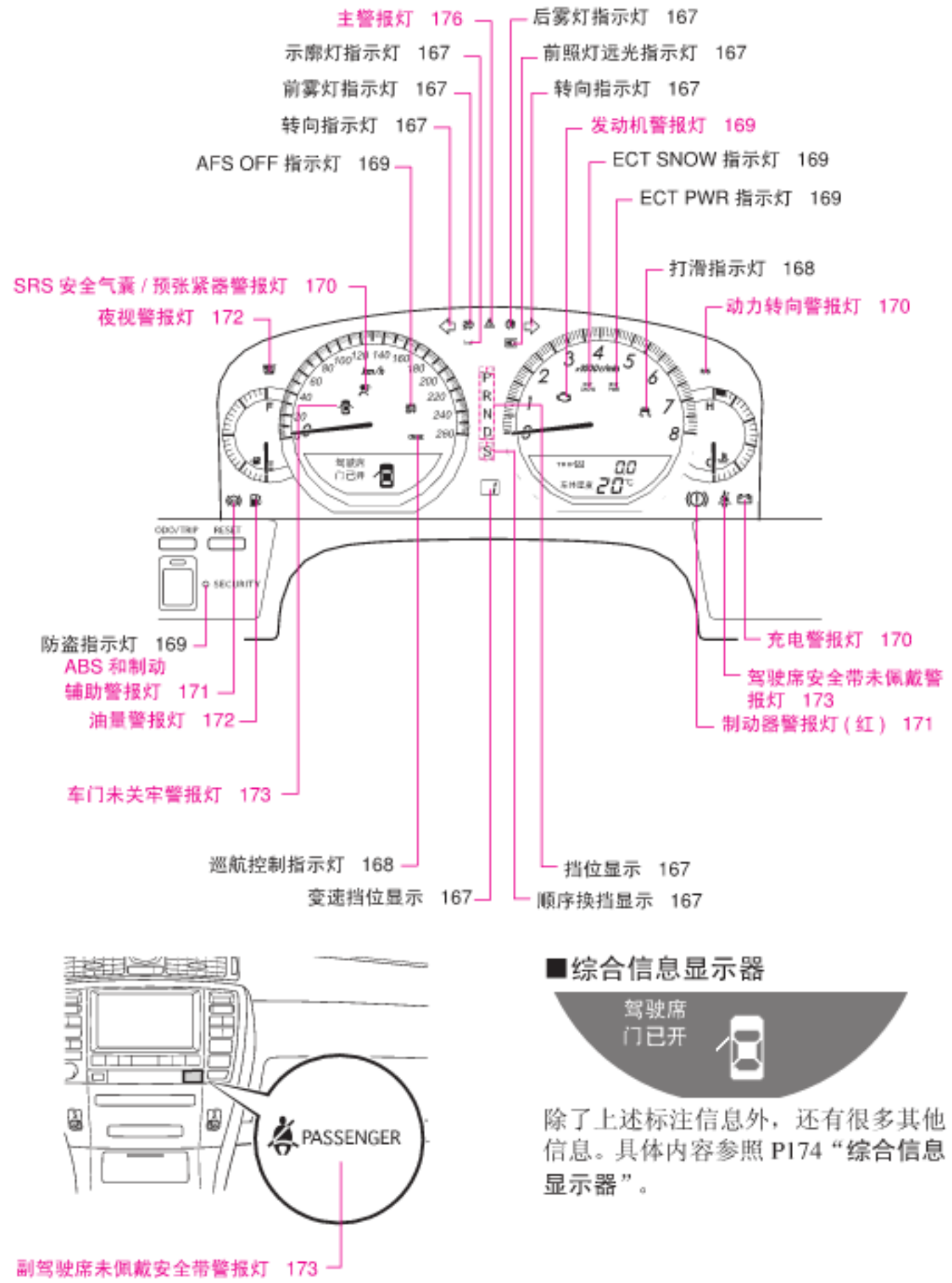
工作条件

电源开关位于 IG 位置或发动机工作状态下可以使用。

减光

●在周围较暗的环境下点灯时，仪表照明自然减光变暗。周围较亮 (白天等) 时即使点灯，仪表照明不会减光变暗。
●沿逆时针方向转动到头后，以下照明自然取消。
- 脚灯 (参照 P252)
- 变速杆周围照明 (参照 P239)

指示灯、警报灯



■综合信息显示器

除了上述标注信息外，还有很多其他信息。具体内容参照 P174“**综合信息显示器**”。

section2-13.fm Page 167 Sunday, March 19, 2006 11:22 PM

转向指示灯

可以使转向指示灯、紧急闪烁灯闪烁。
(参照 P189、 194)

常识

闪烁速度加快时

转向指示灯灯泡可能损坏。
确认转向指示灯是否闪烁。

前照灯远光指示灯

前照灯为远光时亮灯。(参照 P188)

挡位显示

显示所选择的挡位。

顺序换挡显示

将挡位设置在Ⓢ挡位，进入顺序换挡模式时亮灯。(参照 P154)

挡数显示

将变速杆设置在Ⓢ挡位时，显示所选择的挡数 (1 ~ 6 挡中的任意一个)。
变速杆设置在Ⓟ、Ⓡ、Ⓝ、Ⓓ挡位时不显示。

前雾灯指示灯

打开前雾灯时亮灯。

后雾灯指示灯

限于装配有后雾灯的车型

打开后雾灯时亮灯。

示廓灯指示灯

打开示廓灯、尾灯时亮灯。

打滑指示灯

●在以下情况下闪烁。
- •ABS 工作时
  (带 EBD 的 ABS 和制动辅助装置) →参照 P277
- • 车辆横向打滑时 (VSC 装置) →参照 P280
- • TRC 工作时 (TRC 装置) →参照 P281
- • 坡道起步辅助控制装置工作时→参照 P282

●在以下情况下亮灯。
- • 按压 TRC OFF 开关 (参照 P195)，使 TRC 处于停止工作的状态时
- • VSC 警报灯显示时→参照 P178
- • 切换到保养模式时→参照 P14

注意

当电源开关位于 IG 位置或发动机处于起动状态下不亮灯时，有可能源于系统出现故障，请到一汽红旗销售维修中心接受检查。

常识

指示灯

电源开关位于 IG 位时亮灯，发动机起动时火灯。

■ VSC 工作警告蜂鸣器

当车辆出现侧滑现象时，断续性鸣响。

常识

工作

根据运行状况，有时打滑指示灯闪烁以示警告。

巡航控制指示灯

CRUISE

按压巡航控制主开关，使装置处于 ON 状态时亮灯。
(关于巡航控制的内容请参照 P197)。

注意

在匀速行驶过程中如果指示灯闪烁，按压主开关，使其 OFF。然后再重新按压一次，使其 ON。
如果进行上述操作后，指示灯仍在闪烁，或者重新设置后又返回原状态时，可能是源于装置故障。这种情况不会影响正常行驶，但最好还是到一汽红旗销售维修中心接受检查。

section2-13.fm Page 169 Sunday, March 19, 2006 11:22 PM

ECT PWR 指示灯

按压 ECT 模式选择开关，选中 PWR 模式时亮灯 (参照 P157)。

ECT SNOW 指示灯

按压 ECT 模式选择开关，选中 SNOW 模式时亮灯 (参照 P157)。

防盗指示灯



在防盗装置激活时亮灯。(参见 P117)

AFS OFF 指示灯

按压 AFS OFF 指示灯，停止智能 AFS 工作时亮灯 (参见 P196)。
智能 AFS 或气体放电式前照灯自动调整装置出现异常时闪烁。
当 AFS OFF 指示灯闪烁时，智能 AFS 或气体放电式前照灯自动调整装置不工作，但前照灯仍然可以亮灯，因此对正常行驶没有影响。

注意

指示灯闪烁，可能是源于装置出现故障，请到一汽红旗销售维修中心接受检查。

常识

指示灯

电源开关位于 IG 位置或发动机起动时亮灯，几秒后熄灭。

发动机警报灯

发动机运行中，当发动机电控系统、自动变速器装置出现异常时亮灯。

注意

如果在发动机运行中亮灯，请速到一汽红旗销售维修中心接受检查。

- 如果在发动机运行中亮灯，请速到一汽红旗销售维修中心接受检查。
- 警报灯亮后，即使踩油门踏板也无法正常提高发动机转速时，可能是源于电控系统出现故障。
  在这种状态下虽然有时能够正常行驶，但会增加车身振动。
  请速到一汽红旗销售维修中心接受检查。
  在行车中，即使电控系统的异常解除，但在发动机停机，将电源设置为 OFF 之前，也无法恢复到正常状态。

常识

警报灯

电源开关位于 IG 位置时亮灯，发动机起动后灭灯。

SRS 安全气囊 / 预张紧器警报灯

当 SRS 安全气囊或带预张紧器的安全带装置出现异常时亮灯。(关于 SRS 安全气囊的内容参见 P266，带预张紧器＋限力器的座椅安全带的内容参见 P275)。

注意

警报灯在以下状态时，可能是装置出现了故障，请速到一汽红旗销售维修中心接受检查。否则在发生车辆碰撞事故时，SRS 安全气囊或带预张紧器的安全带不能正常工作，导致乘员受伤。

- 电源开关位于 IG 位置或发动机起动时不亮灯，或持续亮灯时
- 行驶过程中亮灯时

常识

警报灯

电源开关位于 IG 位置或发动机起动时亮灯，几秒后熄灭。

充电警报灯

在发动机运行中，如果充电系统出现故障，将会亮灯。

注意

如果在发动机运行过程中亮灯，很可能是因为 V 型带断掉。此时，应立即在安全地带停车，并与一汽红旗销售维修中心联系。

常识

警报灯

将电源开关位于 IG 位置时亮灯，起动发动机后灯灭。

P/S 动力转向警报灯

当动力转向控制系统出现异常时亮灯。

注意

如果警报灯处于亮灯状态，要立即与一汽红旗销售维修中心联系。此时转向盘操控感变沉，因此一定要握住转向盘进行操作。

section2-13.fm Page 171 Sunday, March 19, 2006 11:22 PM

常识

警报灯

将电源开关位于 IG 位置时亮灯，几秒钟后灯灭。

ABS 和制动辅助装置警报灯

ABS 和制动辅助装置出现异常时灯亮 (参照 P277)。

- 警报灯亮灯时，表明 ABS 和制动辅助装置不工作，但可保证制动性能。
- 警报灯亮灯时，表明 ABS 不工作，在紧急制动和易滑路面上制动时，轮胎将抱死。

注意

和制动系统警报灯同时亮灯时，请立即停车。

- 警报灯和制动系统警报灯同时亮灯时，请立即在安全地点停车，并请和一汽红旗销售维修中心联系。
  这时，不只 ABS 和制动辅助装置发生异常，在强踩制动踏板时会出现车辆不稳定情况。
- 警报灯出现以下情况时，可能是源于系统异常，请接受一汽红旗销售维修中心检查。
  起动发动机不灭灯或行车中亮灯时

常识

警报灯

电源开关位于 IG 位置时亮灯，起动发动机后灭灯。

制动系统警报灯(红)

当电源开关位于 IG 位置或发动机处于工作状态时，如遇以下情况将亮灯。

- 已施加驻车制动时
  即使解除驻车制动，使电源开关位于 IG 位置或起动发动机，也将持续亮灯几秒钟。
- 制动液不足时。
- 当 EBD (请参见 P277) 异常时。
- 制动系统异常时。

■制动系统警报蜂鸣器

- 当出现制动系统效能下降相关的异常情况时，在警报灯亮灯的同时，警报蜂鸣器鸣响。
- 在施加驻车制动状态下 (警报灯亮灯时)，以约 5km/h 以上车速行驶时，警报蜂鸣器鸣响。

警告 警报灯出现下述情况时，请立即将车辆停放在安全地点，并和一汽红旗销售维修中心联系。

- 发动机工作中警报灯亮灯的同时，蜂鸣器鸣响，或放开驻车制动器后仍然亮灯时。
  这时制动效能恶化，制动距离加长，会发生意想不到的事故。制动效能恶化时请勿强踩制动踏板。
- 警报灯与 ABS 和制动辅助警报灯同时亮灯时，不仅表示 ABS 和制动辅助系统发生异常，而且在强踩制动踏板时产生汽车不稳的情况。

注意

警报灯出现以下情况时，可能源于制动系统异常，请接受一汽红旗销售维修中心检查。

- 电源开关位于 IG 位置或起动发动机时，施加驻车制动而警报灯不亮时
- 解除驻车制动状态下，使电源开关位于IG 位置或起动发动机而警报灯不亮时

另外，行车时灯亮，之后灯灭，如再次灯亮属正常情况。

常识

警报灯

使电源开关位于 IG 位置时亮灯，起动发动机后灭灯。

燃油余量警报灯

使电源开关位于 IG 位置或发动机工作中，燃油残余量在 12 L 以下时亮灯，亮灯时请及时补充燃料。
在坡道或转弯等情况下，因油箱内燃油流动，警报灯将提前亮灯。

夜视警报灯

仅限于装备夜视系统的车型

夜视系统工作中，近红外线发射器或系统发生异常时灯亮。

注意 警报灯亮灯时，可能源于系统出现异常，请接受一汽红旗销售维修中心检查。

常识

警报灯

当电源开关位于 IG 位置或起动发动机时亮灯，数秒后熄火。

section2-13.fm Page 173 Sunday, March 19, 2006 11:22 PM

车门未关牢警报灯

任意车门未关牢时亮灯。

■车门未关牢警报蜂鸣器

在任一车门未关牢状态（警报灯亮灯时）下，以约 5km/h 以上车速行车时，警报蜂鸣器鸣响。

警告 警报灯持续亮灯时，请不要行车。由于车门未关牢，在行车中车门容易突然打开，造成意想不到的事故。

未佩戴驾驶席安全带警报灯

当电源开关位于 IG 位置或发动机工作中，未佩戴驾驶席安全带时警报灯闪烁，请即刻佩戴安全带。

■未佩戴座椅安全带警报蜂鸣器

警报灯处于闪烁状态下，以 25km/h 以上车速行车时，蜂鸣器约间歇性鸣响 120 秒。（蜂鸣器从鸣响开始，约 30 秒后，蜂鸣音变化。）

●安全带佩戴好，蜂鸣音终止鸣响。

未佩戴副驾驶席座椅安全带警报灯

当电源开关位于 IG 位置或发动机工作中，副驾驶席座椅面的乘员检测传感器感知副驾驶席未佩戴座椅安全带，警报灯闪烁。请立即佩戴好座椅安全带。

■未佩戴座椅安全带警报蜂鸣器

警报灯在闪烁状态下，以 25km/h 以上车速行车时，蜂鸣器约间歇性鸣响 120 秒。（蜂鸣器开始鸣响约 30 秒后，蜂鸣音变化。）

●座椅安全带佩戴好，蜂鸣音终止鸣响。

常识

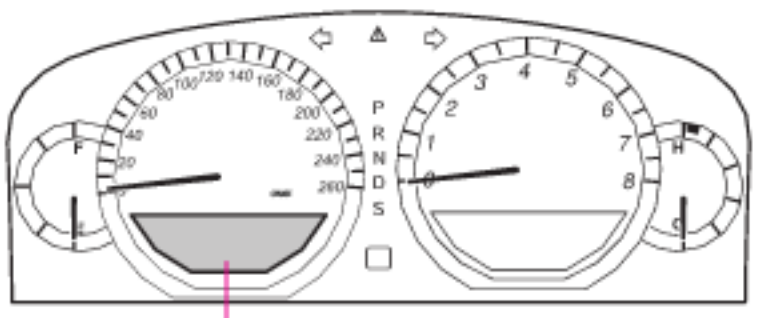
警报灯

●传感器位于副驾驶席座椅面，当受到一定重量时便感知，因此放置重物时也可感知，警报灯闪烁。

●副驾驶席座面覆盖有坐垫等时，使重量分散，传感器无法感知坐有乘员。

综合信息显示器

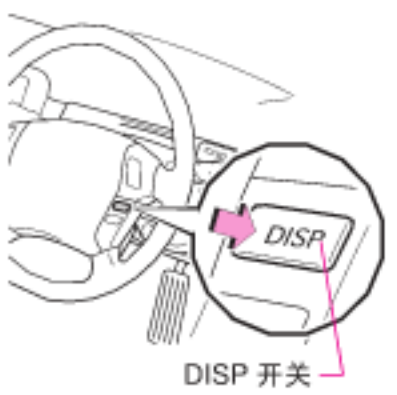
综合信息显示器的功能



综合信息显示器可显示以下信息。

巡航信息显示器 P175
警报显示 P176

各项显示功能的切换方法



每按 1 次 DISP 开关，可切换“巡航信息显示器”的显示。(参照 P175)

常识

显示器的提示信息

在以下情况时，显示器的提示内容将自动切换。

- 一旦发生警报项目，即使显示出“巡航信息显示”项目，也切换到警报显示。
- 间距声纳控制装置的主开关位于 ON 位置时，即使当前显示器提示巡航信息，也要切换到“间距声纳距离显示”。
- 进入保养模式时，切换到 VSC 警报显示 (参照 P178)。

section2-14.fm Page 175 Sunday, March 19, 2006 10:55 PM

巡航信息显示器

每按 1 次 DISP 开关，按照以下流程切换。

无显示 → 可继续行驶距离 → 加油后平均油耗 → 瞬间油耗



可继续行驶距离(000km)

显示根据目前燃油余量和燃油消耗量计算出来的可继续行驶距离。

注意

可继续行驶距离是指在当前油量下可以充分行驶的里程数，但当燃油表接近 E 区时或燃油余量警报灯亮时，请尽快补充燃油。

常识

可继续行驶距离显示

- 拿到新车时，显示的可继续行驶距离并不一定非常准确。
- 所显示的可继续行驶距离，根据过去的燃油消耗量计算得出，因此要视行驶方法、道路条件给予增减。
- 当燃油表出现异常时，不久就会出现 “km” 的显示。
- 当蓄电池接线柱脱开时，能够记忆并复位。



加油后平均油耗(00.0km/L)

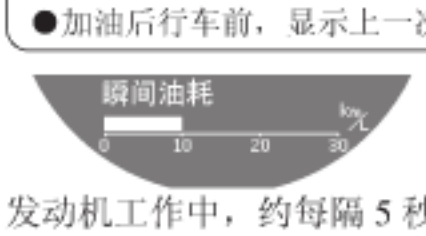
加油后，从起动发动机开始，每隔 10 秒，显示新的平均燃油消耗量。

- 加油后，数值将重新设定。

常识

加油后平均油耗显示

- 停车并将电源开关位于 OFF 或在 ACC 位置时加油。
  另外在以下情况下，数值不能复原。
  - 电源开关位于 IG 位置或发动机工作状态下加油时
  - 少量加油时
- 加油后行车前，显示上一次发动机停机时的数值。



瞬间油耗

发动机工作中，约每隔 5 秒，用直方图表示瞬间燃油消耗量。

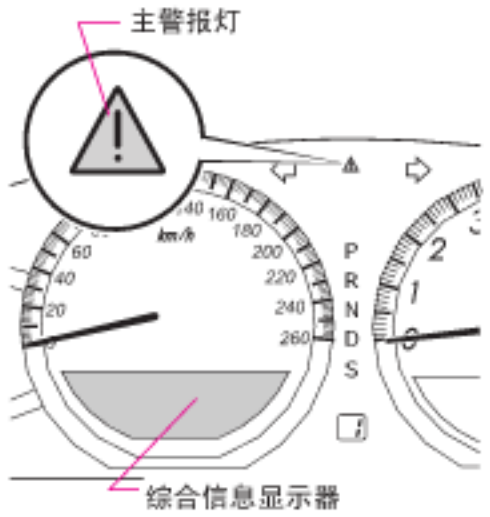
常识

瞬间油耗显示

以下情况，不能用直方图表示。

- 发动机未工作时
- 燃油消耗量未计量出时

警报显示



车辆各系统发生异常有需告知的信息时，蜂鸣器鸣响，同时，主警报灯亮灯或闪烁，综合信息显示器显示警报信息内容。
另外，因系统不同，也有只由综合信息显示器显示的情况。

- 具有 2 个以上要显示的警报内容时，自动切换并反复显示。
- 消除警报显示的原因后，警报显示解除。

驾驶席门已开

车门未关牢警报显示

任何一个车门打开时，以开门的图形及文字显示。
在此状态持续行驶时，且车速约 5km/h 以上时，蜂鸣器鸣响，主警报灯闪烁。

警告 请勿在警报持续显示的状态下行车，如果门未关牢，行车中车门会突然打开，导致意外事故发生。

注意 有警报显示时，请停车并将车门关牢后再行车。

发动机罩已开

发动机舱盖开启的警报显示

显示发动机舱盖开启。
在此状态下继续行车，且车速在约 5km/h 以上时，蜂鸣器鸣响，同时主警报灯闪烁。

警告 出现警报显示时，请不要继续行车，因发动机罩未关严，行车中发动机罩打开，造成意想不到的事故。

注意 出现警报显示时，请停车并将发动机罩关严后再行车。

行李箱盖开启

行李箱盖开启警报显示

当行李箱盖开启时，以文字和图形显示。
如果在此状态下继续行车，且车速在约 5km/h 以上，则蜂鸣器鸣响，同时主警报灯闪烁。

section2-14.fm Page 177 Sunday, March 19, 2006 10:55 PM

警告 出现警报提示时，请勿继续行车。因行李箱盖未关严，容易在行车中打开，导致行李箱内物品飞出，造成意想不到的事故。

注意 出现警报提示时，请停车，关严行李箱盖后再行车。

天窗开启

天窗开启警报显示

限于装配有天窗的车型

当电源开关位于 OFF 或 ACC 位置时，在天窗开启状态下，打开驾驶席门时，蜂鸣器鸣响的同时，主警报灯闪烁，显示警报内容。
离开车辆时，请关闭天窗。
●请确认离开车辆时和洗车时天窗完全关闭。

启动发动机时，请踩制动踏板

发动机启动时警报显示

不踩制动踏板，按发动机开关，如反复切换电源 2 次，则警报内容将显示数秒，但是主警报灯不闪烁或不点亮。

发动机油压不足

发动机油压警报显示

发动机工作中，其内部润滑油压力异常，蜂鸣器鸣响，同时主警报灯闪烁，显示警报内容。

注意 出现警报提示时，请立即到安全地点停车，关停发动机，检查发动机润滑油油量 (参照 P311)。发动机润滑油没有减少而警报灯闪烁时，或补充发动机润滑油后也有警报显示时，请与一汽红旗销售维修中心联系。

驻车制动未解除

驻车制动未解除警报显示

在施加驻车制动，并以约 5km/h 以上车速行车时，蜂鸣器鸣响的同时，主警报灯闪烁，显示警报内容。

注意 出现警报提示时，可能源于系统异常，请停车并解除驻车制动后再行车。

后组合灯系统警报显示

当电源开关位于 IG 位置或启动发动机后，在以下情况时，后组合灯有异常时警报灯亮灯。

- 灯开关在 ON (接通) 时
- 踏下制动踏板时
- 启动发动机约经过 10 秒后

注意 出现警报提示时，可能源于系统异常，请接受一汽红旗销售维修中心检查。

VSC 警报显示

VSC 系统异常时，或进入保养模式时，蜂鸣器鸣响的同时，主警报灯亮灯，显示警报内容。(保养模式请参照 P14。)

- 出现警报提示时，表明 VSC、 TRC、坡道起步辅助控制装置、防碰撞制动系统不工作，但不妨碍正常行车。

注意 出现警报提示时，可能源于系统异常，请接受一汽红旗销售维修中心检查。

轮胎气压系统异常警报显示

轮胎气压警报系统电气件发生异常，蜂鸣器鸣响的同时，主警报灯亮灯，显示警报内容 (轮胎气压警报系统相关内容请参见 P284)。

注意 出现警报显示时，虽然不妨碍行车，但请到一汽红旗销售维修中心接受检查。

轮胎气压警报显示

如果行车中感知轮胎气压下降，则在蜂鸣器鸣响的同时，主警报灯亮灯，并显示警报内容。这时，请尽快调整到指定气压。

- 用贴在驾驶席车门内侧的 「轮胎气压」表，确认指定空气压后，调整轮胎气压。
  另外，将轮胎气压调整到指定气压后，持续按轮胎气压设定开关约 1 ~ 2 秒，警报显示消除。 (参见 P329)

section2-14.fm Page 179 Tuesday, March 21, 2006 4:45 PM

注意

在以下情况下，因系统工作不正常，所以即使轮胎气压下降，也不出现警报提示，或轮胎气压正常时，也出现警报提示。

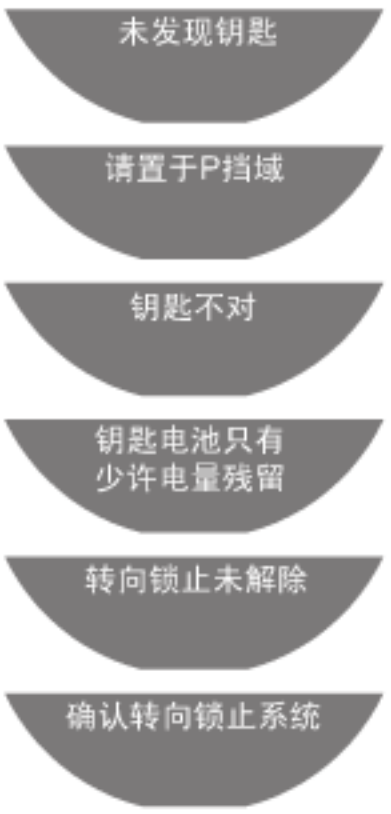
- 四个车轮没有安装指定规格、同一尺寸、同一厂家、同一品牌和同一花纹的轮胎或装用磨损程度显著不同的轮胎时（冬季用轮胎要求相同）。
- 使用应急轮胎、无防滑钉轮胎、雪地轮胎，以及装上轮胎防滑链时。
- 使用比指定轮胎气压高出很多的轮胎时，和在行车中因轮胎破裂，轮胎气压急剧下降时。
- 在路面极端恶劣和结冰等易滑路面上行车时，或以约不足 30km/h 车速行车时，以及约不足 5 分钟的短时间行车时。

常识

初始化调整

轮胎、车轮的更换以及进行轮胎换位时，如果不进行初始化调整，则系统将不能正常工作。初始化调整方法，请阅读 P329 “**更换轮胎、车轮时**”。

智能钥匙系统警报显示



智能进入和起动系统的警报显示请参见 P40。

间距声纳警报显示



装备间距声纳装置的车型

详情请参见 《导航系统用户手册》。

前风挡玻璃显示器

前风挡玻璃显示器的作用



前风挡玻璃显示器位于前风挡玻璃下方，用于显示车速或夜视系统。

显示位置的调整方法



常识

显示

前风挡玻璃显示器的显示内容只能从驾驶席看到。

■亮度调整

前风挡玻璃显示器亮度依环境明亮程度自动调整。

装备夜视系统的车型

按亮度调整键可调整亮度。

●上按为亮，下按为暗。

未装备夜视系统的车型

用仪表亮度调整钮可以调整亮度 (参照 P165)。

常识

亮度调整

为避免亮度剧烈变化，应缓慢改变亮度。

■上下位置调整

前风挡玻璃显示器的显示位置可以调整。

●向上时按键∧，向下时按键∨。

警告

图像亮度及显示位置虽不妨碍安全行车，但请调整到合适状态。如果调整后的亮度和显示位置妨碍到驾驶员视野，容易引发意想不到的事故。

section2-15.fm Page 181 Monday, March 27, 2006 4:37 PM

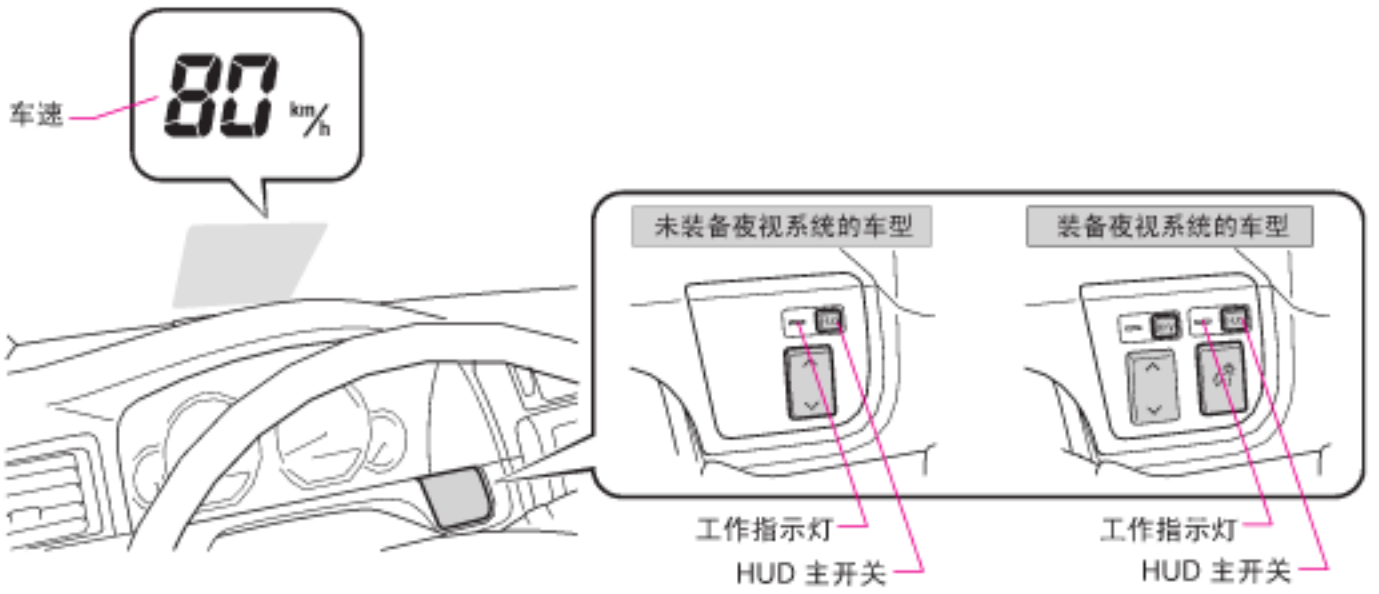
车速显示

显示

电源开关位于 IG 位置或发动机工作中状态下，按 HUD※1 主开关。

● HUD 工作显示灯亮灯，在前风挡玻璃下方显示车速。

在工作中按 HUD 主开关，停止显示，工作指示灯熄灭。



※1 Head Up Display 的简称

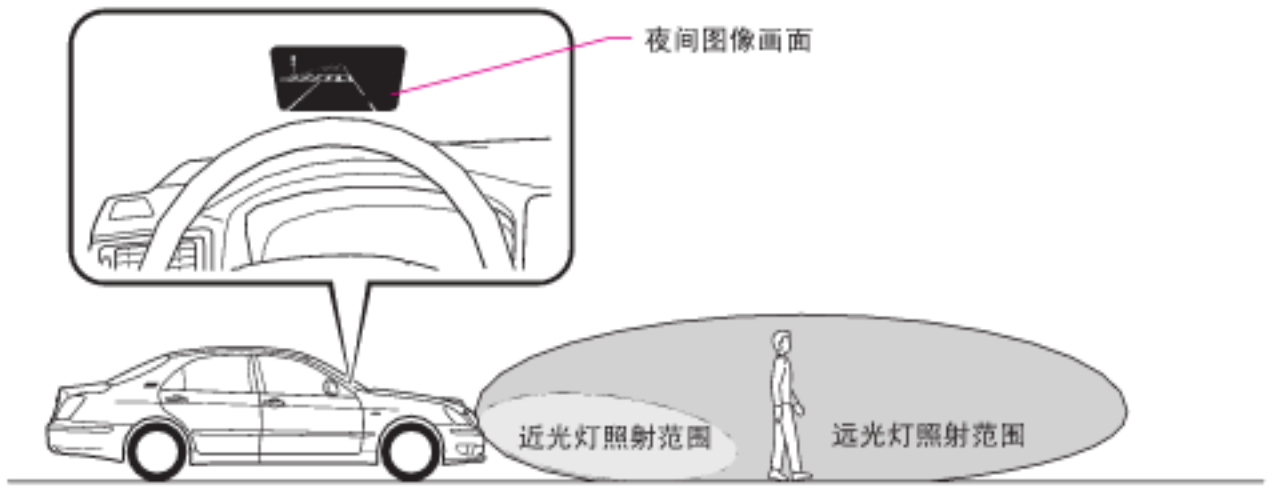
夜视系统★

夜视系统



夜视系统是夜间行车时对前方难以辨认的行人、障碍物和道路状况，用近红外线发射器发射近红外线，用近红外线摄像机摄取其反射光，将其图像显示在前风挡玻璃显示器上，构成为夜间行车的辅助系统。

夜视系统的映出范围



作为辅助驾驶的图像范围为从前照灯的近光前端到远光光束的照射范围。

各装置工作

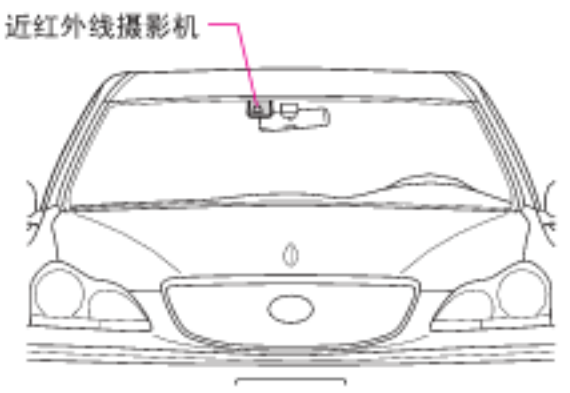
■近红外线发射器



发射人眼不可见的近红外线。

●近红外线发射器和前照灯共用远光灯泡反射板。

■近红外线摄影机



摄取近红外线发射器和前照灯的反射光以及周围光线，根据其强度能够显示形成黑白浓淡合适的画面。

警告 近红外线发射器照射人眼不可见的强光波，一般在停车时不发射，为了安全，请不要观看。

★表示根据车辆级别选装。

section2-16.fm Page 183 Monday, March 20, 2006 2:05 PM

注意 当远光灯泡断线，无法继续使用近红外线发射器时，请速到一汽红旗销售维修中心更换灯泡。

常识

近红外线发射器

近红外线发射器的透镜污秽时，不能很好发挥性能，污秽明显时，请予以清洗。

近红外线摄影机

- 近红外线摄影机装在前风挡玻璃内侧，当风挡玻璃污秽或模糊不清，或刮水器刮片劣化时会影响到显示画面。再者，如果前风挡玻璃显示器显示部位的玻璃污秽时，也很难看清影像，污秽明显时，请予以清洗。
  - 发现摄影头不清亮时，请接受一汽红旗销售维修中心检查。
- 擦拭前风挡玻璃内侧时，请注意不要强按近红外线摄影机。如果近红外线摄影机安装姿势变化，则不能很好摄取影像。如果出现车道位置及影像角度倾斜等情况，请接受一汽红旗销售维修中心检查。
- 寒冷天气里使用暖风 模式时，前风挡玻璃上部容易结露模糊，同时容易造成近红外线摄影机头出现雾气，影响摄像。这时，请打开 FRONT 除霜器开关，去除玻璃上的雾气（请参照另册《导航系统用户手册》）。

图像显示



< 电源开关位于 IG 位置或发动机旋转中 > < 发动机开关 ON> 时，按夜视系统主开关，夜视系统工作显示灯亮。

其后，如果满足以下全部条件，则前风挡玻璃显示器放出影像。当车速不足 30km/h 时，近红外线无法照射，因此图像处于最低亮度状态。

- 周围暗时
- 前照灯亮时

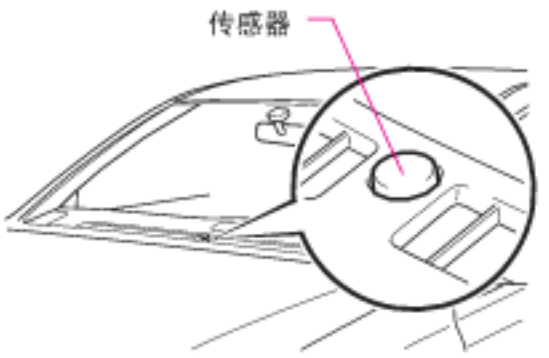
工作中，如果按夜视系统主开关，将停止工作，工作显示灯熄灭。

夜视系统工作中，如果近红外线发射器或者装置发生异常，则夜视系统警报灯亮灯（参照 P172）。

常识

传感器

周围的亮度由灯控传感器感知，因此如果传感器上部放置物品，或喷玻璃清洁剂等，则容易导致传感器不能正常感知。



显示图像

- 夜间有路灯照明等较亮的环境下，图像有时反光晃眼。
- 人有眩目感时，也会感到图像模糊不清。
- 照射影像的荧光灯，有时会出现闪烁的情况。
- 根据周围环境不同，有时会出现重影。
- 因道况和天气情况，有改变察看图像方法的情况。

警告

使用夜视系统时，请注意以下事项，否则容易发生意外事故，导致重伤等。

- **请不要过分依赖夜视系统。**
  夜间影像的辅助范围是从前照灯的近光前端到远光光束的照射范围，和一般车相同，夜间行车时，请务必审慎直接确认周围情况，谨慎驾驶。
- 夜视系统是在夜间弯道不多的道路上行车时，辅助驾驶员视觉的装备。请不要在坡道、多弯路和市区内使用。
- 夜视系统的影像显示过亮时，观察周围状况有些困难，请不要使图像显示超过必要的亮度。
- 请不要放弃通常的目视，而只完全依靠夜视系统行车。该影像显示器不能判断与障碍物的距离。
- 行车中，请不要凝视夜视系统显示器，这会忽视前方，请始终将其作为驾驶辅助装置。
- 夜视系统是夜间行车时辅助驾驶员确认前方难以辨认障碍物的装置。请不要持续看着夜视系统显示影像行车，并不是所有的物体都能清晰地显示出来。有时，影像会突然全部昏暗，或者无法准确辨认部分影像。
- 在以下情况下，辨认影像可能有些困难，请小心驾驶。
  - 雨、雾、雪、暴风雪等恶劣天气时
  - 寒冷环境下发动机刚刚启动之后
  - 摄影机前面以及前风挡玻璃显示器显示部位的前风挡玻璃有模糊和污秽以及结冰时
  - 近红外线发射器附着冰、雪、泥等时
  - 蓄电池电压低时
- 根据道路状况（急弯道、上下坡道等）具有无法显示的盲区，请直接看着前方驾车。
- 有难于放映图像的对象（例如：真皮夹克、广告牌上的文字、路牌上的提示信息等），请小心驾车。

section2-16.fm Page 185 Sunday, March 19, 2006 10:44 PM

⚠ 注意 有物品落入前风挡玻璃显示器开口中时，请迅速取出。

●有物品落入前风挡玻璃显示器开口中时，请迅速取出。另外，请不要洒落饮品，容易引起装备出现故障。

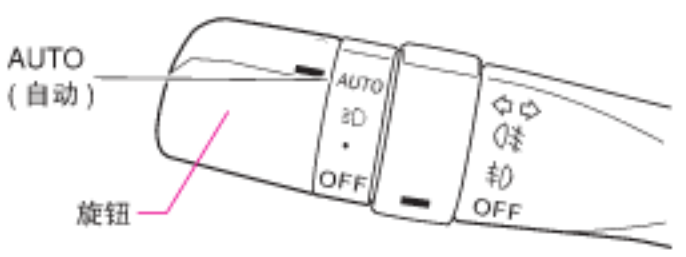


●感到前照灯远光光束照度和照射状态有异常时，可能是近红外线发射器不能正常工作，请尽快接受一汽红旗销售维修中心检查。

开关的使用方法

车灯开关的使用方法

灯控开关的使用方法



旋转旋钮至 AUTO（自动）后，系统根据周围环境的明亮程度，使前照灯、示廓灯等自动亮灯和灭灯。

- 示廓灯、尾灯和牌照灯亮灯时，仪表内的示廓灯指示灯也会亮灯（参照 P167）。
- 发动机停机后，打开驾驶席车门时，自动灭灯，将电源开关置于 IG 位或发动机启动时再次亮灯。

常识

工作条件

电源开关位于 IG 位置或发动机工作状态下，可以使用。

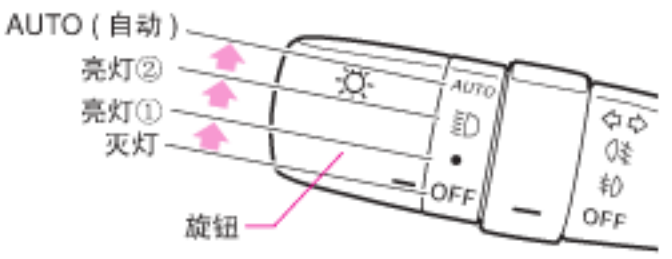
灯控传感器

- 可做如下调整，有关细节请向一汽红旗销售维修中心咨询。
  - 亮灯、灭灯传感器的感知度调整
  - 灯控系统中，示廓灯、尾灯、牌照灯持续亮灯时间的调整
- 为了防止在隧道、半地下道等道路连续行车时，前照灯频繁往复地亮灯、灭灯，在感知到前照灯灭灯后，立即连续再亮灯时，延长持续亮灯的时间。
- 灯控传感器上方放置物品，或喷洒玻璃清洁剂时，容易引起传感器不能正常工作。



section2-17.fm Page 187 Sunday, March 19, 2006 10:46 PM

车灯开与关



旋钮的位置	点亮的灯
亮灯①	示廓灯、尾灯、牌照灯、各开关照明灯
亮灯②	①灯＋前照灯

旋钮在亮灯①、亮灯②位置时，灯亮。
●旋钮在 AUTO (自动) 位置时自动亮灯、灭灯 (参照 P186)。

注意

即使是完全充电的蓄电池电量十足，在发动机停机状态下，如果长时间点亮，会造成蓄电池亏电。

常识

工作条件

●电源开关位于 IG 位置或发动机工作状态下可以使用 (在 AUTO 位置下使用时)。
●该装置使用与电源无关 (亮灯①、亮灯②位置时)。

便捷功能

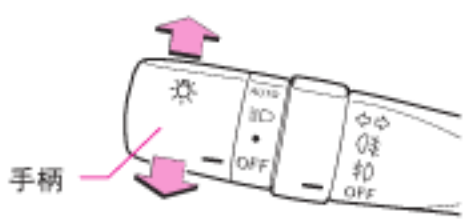
车灯自动关闭系统

●车灯开关在 AUTO 位或在亮灯①、亮灯②位时，关掉发动机，打开驾驶席车门时，自动灭灯。
●进行以下任一操作，再次亮灯。
- 当电源开关位于 IG 位置或启动发动机时
- 车灯开关在 OFF 位，再一次切换到亮灯①、亮灯②位 (这时打开车门，不会灭灯)

智能 AFS

前照灯 (近光) 亮灯时，根据车速和转向盘的转舵量，调整灯的转向方向，可以提高在交叉路口和转弯时的视认性。
●用 AFS OFF 开关，也可以停止 AFS 工作 (参照 P196)。

希望照射前面远方时



●前照灯点亮时，向前推手柄。
●前照灯灭时，手柄拉向身前期间，前照灯变成远光。
●前照灯为远光状态时，仪表内的前照灯远光指示灯亮灯。

雾灯的使用方法



因雨雾而视野变坏时，前雾灯辅助前照灯，后雾灯则向后方来车提示自车的存在。
●如果在视野不差的情况下使用后雾灯，会使后方来车感到迷惑，不必要时，请勿使用。

前雾灯开关的使用方法



旋钮转到 位时亮灯，转到 OFF 时灭灯。
●前雾灯亮灯时，仪表内的前雾灯指示灯亮（参照 P167）。

常识

工作条件

示廓灯或前照灯亮灯时，可以使用。

section2-17.fm Page 189 Sunday, March 19, 2006 10:46 PM

后雾灯开关使用方法★



前雾灯亮灯时，旋钮转到 位时亮灯。
●后雾灯亮灯时，仪表内后雾灯指示灯亮(参照P167)。

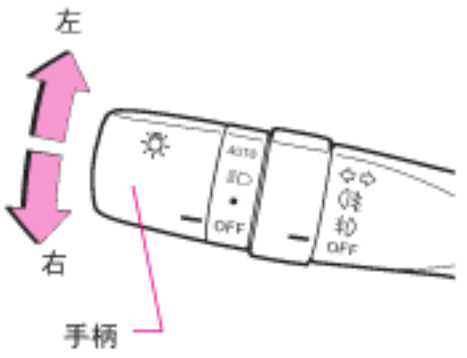
后雾灯亮灯时，旋钮再次转到 位时灭灯。
●后雾灯熄灭时，仪表内后雾灯指示灯熄灭。

常识

工作条件

●前照灯或前雾灯亮灯时可以使用。
●后雾灯亮灯时，即使前照灯灭灯，如果示廓灯亮灯，后雾灯不会熄灭。
●后雾灯亮灯时，将灯开关置于 OFF 位，如果示廓灯熄灭，则后雾灯也会熄灭。
●车灯开关设置到 AUTO 位，后雾灯亮灯时，如果关掉发动机，则打开驾驶席车门时，后雾灯熄灭。

转向指示手柄的使用方法



●上提或下按手柄，可以使左右的转向指示灯闪烁，仪表内的转向指示指示灯也闪烁。
转向盘复位，手柄自动复位。如手柄不复位，请用手扳回。
●变换车道等情况下，轻推手柄使其向上或向下期间，各转向指示灯及转向显示灯闪烁。手离开时熄灭。

常识

工作条件

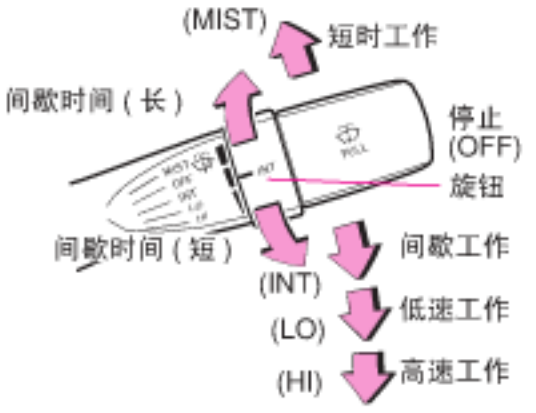
当电源开关位于 IG 位置或发动机工作中可以使用。

闪烁异常迅速时

可能是转向指示灯的灯泡断线，请确认转向指示灯是否闪烁。

★表示根据车辆级别选装。

刮水器和门窗玻璃洗涤器开关的使用方法



如左图所示操作手柄

- 在间歇工作 (INT) 位时，转动旋钮，间歇时间可在 4 ~ 13 秒间调整。
- 在短时工作 (MIST) 位时，在 OFF 位上提期间刮水器低速工作，手离开，恢复到 OFF 位。

注意

请确认刮水器刮片能否紧贴粘到窗玻璃上。

- 门窗玻璃结冰或长时间未使用时，请确认刮水器刮片能否紧贴到窗玻璃上此时进行刮刷易造成刮片损坏。
- 因积雪等，刮水器中途停止刮刷时，请把车辆停放在安全地点，将刮水器开关置于 OFF 位，电源开关置于 ACC 或 OFF 位，清除积雪等障碍物，以便刮水器能够正常工作。

常识

工作条件

当电源开关位于 IG 位置或发动机工作时，可以使用。

便捷功能

车速感应间歇时间控制

手柄置间歇工作 (INT) 位时，根据车速控制刮刷间歇时间。

- 车速高，间歇时间短。

停车时工作模式切换

手柄在低速 (LO) 位时，行车中刮水器低速工作，在停车后仍然持续低速工作一段时间，然后以约 2.5 秒间隔间歇性工作。

- 手柄的旋钮在间歇时间［最短］位时，停车中也继续低速工作。
- 在停车时，从低速以外的位置切换手柄到低速位时，将低速工作一段时间后，以约 2.5 秒间隔间歇性工作。
- 停车时可以解除动作切换模式，详情请与一汽红旗销售维修中心联系。

保护功能

刮水器电机内置有具保护功能的断路器。电机遇到持续负荷过大等情况时，断路器工作，电动机暂时停止工作，大约经 10 分钟断路器复原后，可以像通常一样再使用。

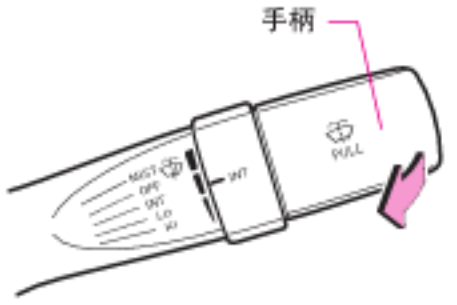
冬用停止位置

寒区使用车型，可以把刮水器停止位切换到冬用停止位。

(停止位切换方法，请参见 P293)

section2-17.fm Page 191 Sunday, March 19, 2006 10:46 PM

洗涤液喷射方法



上提手柄洗涤液喷射，刮水器低速工作。

●将手离开手柄。刮水器刮刷数次并经过数秒(依车速可变)后为了防止漏液，刮水器再刮刷 1 次(防止漏液)。

注意

寒冷时，请勿使用洗涤液，容易影响视野。

●寒冷时，在前风挡玻璃变热之前，请勿使用洗涤液，容易使洗涤液冻结在前风挡玻璃上，影响视野。
●必要时，请在喷射洗涤液前，先令刮水器工作。玻璃干燥时使用刮水器，容易伤害玻璃。
●洗涤液不喷出时，继续操作洗涤器开关，会对泵产生不良影响。请检查洗涤液液量和喷嘴是否堵塞。如喷嘴堵塞引起喷射状态恶化时，请向一汽红旗销售维修中心咨询。

常识

工作条件

当电源开关位于 IG 位置或发动机工作中可以使用。

玻璃油膜

有玻璃油膜时，在雨夜中容易漫反射对面车的灯光。请用清洁器清理玻璃表面。

补充洗涤液

补充洗涤液相关事项请参照 P312。

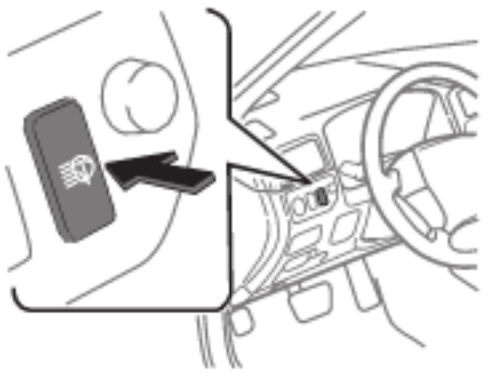
防止漏液

可以将洗涤液防漏模式变更如下。
有关细节请向一汽红旗销售维修中心咨询。
●将与车速无关的工作时间固定在 3 秒。
●不进行防漏工作。

洗涤液喷嘴

因洗涤液喷嘴在发动机舱里面，当前风窗下方的空气进入口有积雪、落叶等时，会引起洗涤液不喷射。请确认洗涤液喷嘴无积雪、落叶等之后，再喷射洗涤液。

前照灯洗涤器



如果需要将洗涤液喷在前照灯上，打开前照灯并按此开关。

- 点火开关必须设置在 ON。
- 每隔一定时间，检查前照灯洗涤器贮液罐内的液位表读数。
- 加注洗涤液。前照灯洗涤液和风挡玻璃洗涤液共用一个贮液罐，有关加注洗涤液的细节，可参见 P312“风挡玻璃洗涤液的液量”。

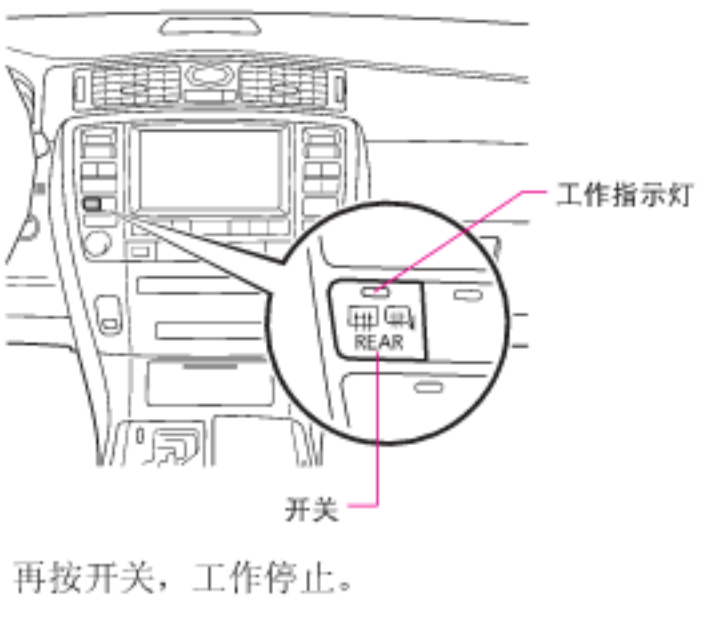
注意

清洁液贮液罐空时，不要打开前照灯清洁器。它可能造成清洁器电机过热。

后窗除雾器、后视镜加热器的使用方法



后窗除雾器是用电热丝加热后窗玻璃除去雾、霜的装置。
后视镜加热器加热车门后视镜的镜面，除去其霜、露和雨滴等。



按动开关工作约 15 分钟，再按开关，工作停止。

- 工作中工作指示灯亮。

警告

后视镜加热过程中，车门后视镜镜面变热，请勿手摸，小心有烫伤的危险。

注意

发动机停机中长时间使用，将造成蓄电池亏电。

section2-17.fm Page 193 Sunday, March 19, 2006 10:46 PM

常识

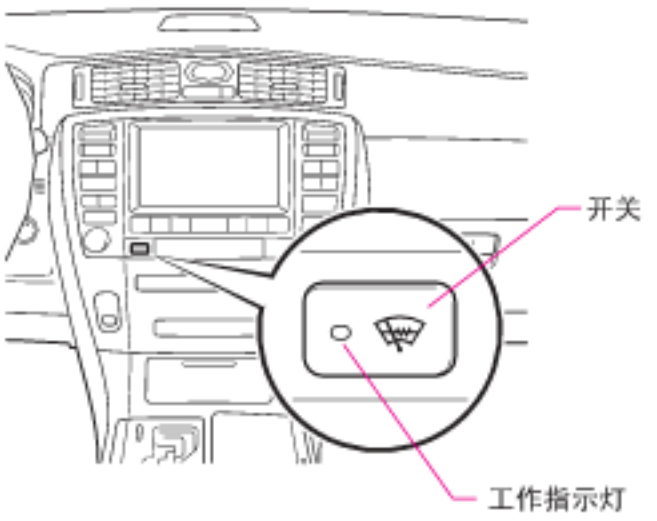
工作条件

当电源开关位于 IG 位置或发动机工作中可以使用。

前风窗夹层玻璃内电热丝开关的使用方法



前风窗夹层玻璃内的电热丝，加热前风挡玻璃下部及驾驶席前柱横向部位，防止玻璃和刮水器刮片冻结在一起。



按动开关工作约 15 分钟，再次按开关，工作停止。

●工作指示灯亮灯。

警告

工作中前风挡玻璃下部和驾驶席前柱横向部位变热，请勿用于触摸，小心有烫伤的危险。

注意

长时间连续使用，将造成蓄电池亏电。

常识

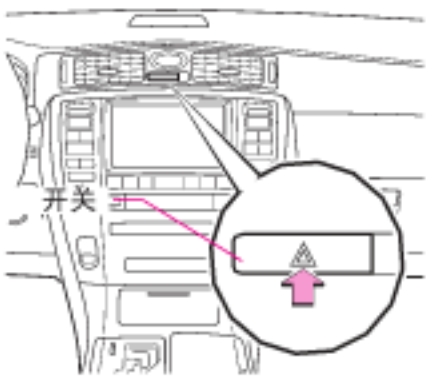
工作条件

当电源开关位于 IG 位置或发动机工作中，可以使用。

紧急闪烁灯开关的使用方法



因故障等不得不在半路驻车时，为提示其他车辆使用。



按动开关所有转向指示灯闪烁，再度按开关，灯灭。
●仪表内的转向指示灯也闪烁。

注意

为防止蓄电池亏电，请勿在发动机停机时长时间使用。

常识

工作条件

使用时与电源开关位置无关。

喇叭的使用方法



按转向盘有 标记的周边部位，喇叭鸣响。

常识

工作条件

使用时与电源开关位置无关。

TRC※1(牵引力控制)OFF 开关使用方法



驶离泥泞及积雪等地段时 TRC 工作，即使踩油门踏板，发动机功率也提不上来，难以摆脱困境。
在此情况下，使用 TRC OFF 开关，便可以提高车辆的通过性。

FR 车



按开关，切换到提高通过性的 TRC OFF 模式。在 TRC OFF 模式中，再度按开关，恢复到可工作状态。

●TRC OFF模式中，仪表内打滑指示灯亮 (参照P168)。

常识

TRC

TRC 是为抑制在易滑路面上，车辆起步和加速时驱动轮空转，保持车辆稳定性和驱动力的装置。(请阅读 P195 中 TRC 相关内容)。

工作条件

通常在启动发动机后， TRC 进入工作状态。

TRC 的自动恢复

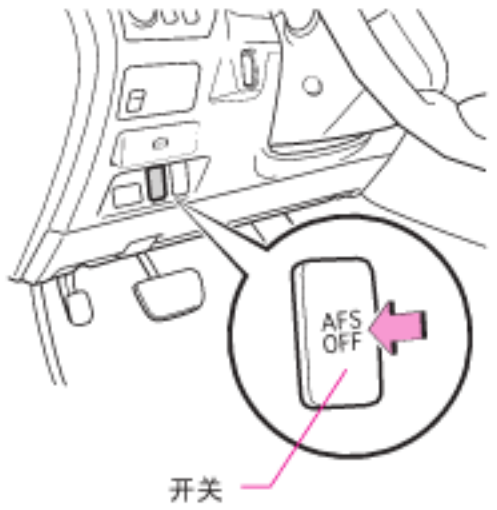
●将 TRC OFF 开关切换到 TRC OFF 模式后，电源断开 (OFF) 自动恢复到 TRC 可工作状态。
●车速超过 50km/h 时，自动恢复到 TRC 可工作状态。

※1 Traction control (牵引力控制) 的简称

AFS※1 OFF 开关的使用方法 (自适应前照灯系统)



智能 AFS 是根据各种行车状态，确保最佳配光的装置。前照灯 (近光灯) 亮时，根据车速及转向盘的转舵量车灯转到转向方向，可以保证在路口急转弯时，得到良好的视认性。



按 AFS OFF 开关，智能 AFS 工作停止，之后如果再次按开关，恢复到可工作状态。

●工作停止中，仪表内的 AFS OFF 指示灯亮。

注意

在雪坡路上，请勿使用智能 AFS，雪坡路面对前照灯光的反射可能会影响驾驶。

常识

工作条件

●当电源开关位于 IG 位置或发动机工作中，前照灯近光灯亮时可以使用。
●车速约 10km/h 以上时，开始工作，车速在 10km/h 以下时，停止工作。
●左转向时，照射光轴向左转动，最大约达 5 度。(仅左前照灯)
●右转向时，照射光轴向右转动，最大约达 15 度。(仅右前照灯)
● AFS OFF 指示灯闪烁时 (参见 P169)，智能 AFS 不工作。

工作检查

启动发动机，前照灯工作，以此来检查系统的工作状态，并非异常现象。

※ 1 Adaptive Front - Lighting System (自适应前照灯系统) 的简称

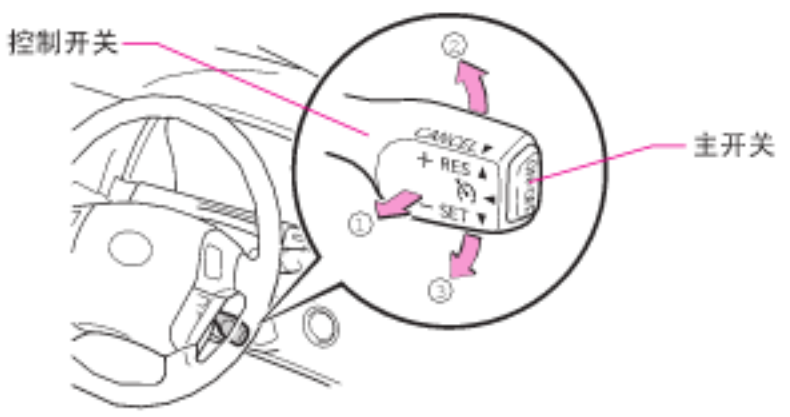
巡航装置的使用方法



变速杆置于Ⓓ或Ⓢ (6 挡、5 挡、4 挡之一) 挡位时，不踩油门踏板，也可以按设置的车速 (约 40km/h ～ 100km/h) 行车。

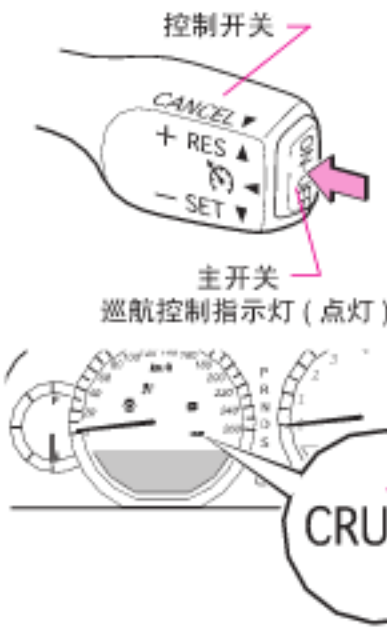
使用巡航控制的装置

巡航控制开关

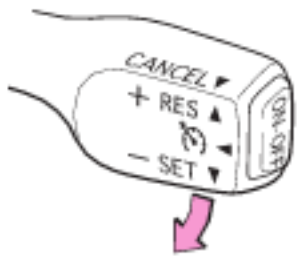


操作方向	开关显示	功能
-	ON-OFF	• 巡航控制系统 ON、 OFF
①	CANCEL ▼	• 控制模式的短暂解除
②	+ RES ▲	• 恢复到原来设定车速的控制状态 • 上调设置车速
③	- SET ▼	• 控制开始 • 下调设定车速

设定方法



1 按主开关 ON。
仪表内的巡航控制指示灯亮。



2 加速或减速到期望速度。

3 按下控制开关，然后放手。
根据上述操作步骤，开始控制。

短暂加速、减速时

■希望加速时
踩油门踏板。
放开油门踏板，恢复原设定车速行车状态。

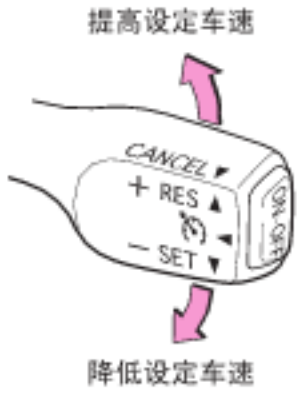
■希望减速时
踩制动踏板。
踩制动踏板，控制解除。



希望恢复到原设定车速行驶状态时，车速达到约 40km/h 后，上提控制开关，然后放手。

设定车速的变更方法

用 P197 中 “**设定方法**” 之 2、 3 的顺序，可以控制开关变更车速的设定。



1 操作控制开关。
- 持续上提开关，可以提高设定车速。
- 持续下按开关，可以降低设定车速。
- 如向上或向下轻轻操作开关，如放手，则可对设定车速进行微调 (约 1.5km/h)。

2 达到希望的车速后手离开控制开关。

section2-18.fm Page 199 Sunday, March 19, 2006 10:47 PM

控制解除方法

踩制动踏板，控制解除。

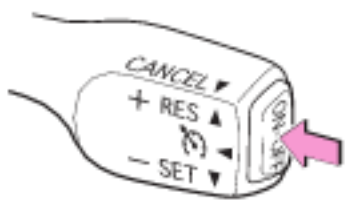
■控制短暂中断时



将控制开关手柄拉向身前。

希望恢复匀速行驶状态时，车速达到约 40km/h 后，上提控制开关手柄，然后放手。

■巡航控制使用中止时



按主控开关 OFF。

●仪表内巡航控制指示灯灭灯。

控制自动解除

在以下情况下，自动解除匀速行驶模式。

●比设定的车速低约 16km/h 以上时

●车速约在 40km/h 以下时

●持续下按控制开关手柄，车速低于约 40km/h 以下时

●打滑指示灯闪烁，同时 VSC 警报蜂鸣器鸣响时 （有关 VSC 的工作请参见 P280）

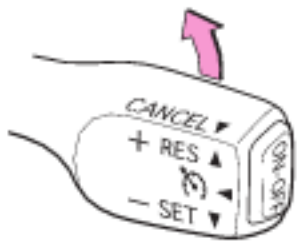
恢复到原控制状态时

用以下方法解除控制时，可以恢复到原设定车速状态。

●向身前拉控制开关手柄解除控制

●踩制动踏板解除控制

●通过 VSC 工作解除控制



车速约 40km/h 以上时，上提控制开关手柄，然后将手放开。

●综合信息显示器再次显示设定画面。

警告 不使用巡航控制时，请将主开关置于 OFF 位。

- 不使用巡航控制时，请将主开关置于OFF位。防止使巡航控制错误工作，否则会造成意外事故。
- 在下述状况下，请勿使用巡航控制，否则容易造成意外事故。

交通量大和有急弯的道路

不能以适合道路情况的速度行驶。

结冰路和积雪路等易打滑路面

轮胎可能空转，导致车控失灵。

下陡坡

下坡路时，因发动机制动效能不能充分发挥，容易超出设定车速。

注意

匀速行车中，巡航控制指示灯闪烁时，请先将主开关 OFF 1 次后，再次进行设定。
在上述操作中，出现无法设定或即使设定但马上恢复到解除情况，可能源于系统故障，虽然不影响车辆正常行车，但最好还是接受一汽红旗销售维修中心检查。

常识

设定条件

- 设定车速可以在 40 ~ 100km/h 之间。
- 变速杆在Ⓓ或Ⓢ (6 挡、 5 挡、 4 挡) 挡位以外时，不能进行设定。

发动机停机时

巡航系统自动 OFF。

出现侧滑时

根据行车状况出现侧滑时，打滑指示灯和 VSC 工作警报蜂鸣器发出警报前，控制解除。

发动机制动

使用巡航装置时，即使将变速杆由Ⓓ挡位切换到Ⓢ挡位，控制不能解除，因此，发动机制动无效。有必要减速时，请按控制开关做减速操作或踩制动踏板。

驻车辅助监控器

倒车时，驻车辅助监控器通过显示车辆后方图像，为驾驶员提供辅助。屏幕显示的图像是车内后视镜的水平反向镜像。

驻车辅助监控器是为倒车专门设计的辅助装置。倒车时，请务必目测检查车辆后面和周围。在纵列式驻车辅助模式下倒车时，须特别小心避免碰撞障碍物，例如停止的车辆。

警告

- 倒车时，不可完全依靠驻车辅助监控器。须确保向后行驶的路面清净无障碍物。
- 倒车时，不可以只观看屏幕。屏幕图像不同于实际情况。所显示目标和平面之间的距离将不同于实际距离。倒车时，如果只观看屏幕，可能会碰撞车辆、人或物体。倒车前，务必目测并使用后视镜检查车辆后面和周围。
- 背门没有完全关闭时，不要使用本系统。
- 如果车辆后部碰撞，摄像头的位置和安装角度可能改变。须由一汽红旗销售维修中心检查摄像头位置和安装角度。
- 由于摄像头有防水结构，请不要拆卸、分解或改装。因为这会导致错误操作。
- 如果温度突然发生急剧变化，如在寒冷天气下车辆被泼到热水，则该系统可能不能正常运行。
- 如果摄像头镜头变脏，则不能传送清晰图像。如果镜头上粘附有水滴、雪或泥，则应用水冲洗并用软布擦净。如果镜头非常脏，则用中性清洁剂清洗并冲净。
- 摄像头不准粘附有机溶剂、汽车蜡、车窗清洁剂和玻璃涂层。如果发生此情况，则尽快去除。
- 当外界温度很低时，所显示的图像可能变得模糊昏暗，并且动态图像会变形或不能完全看见，此时应亲自观察车辆周围环境。倒车前，务必目测并使用后视镜检查车辆后面和周围。

注意

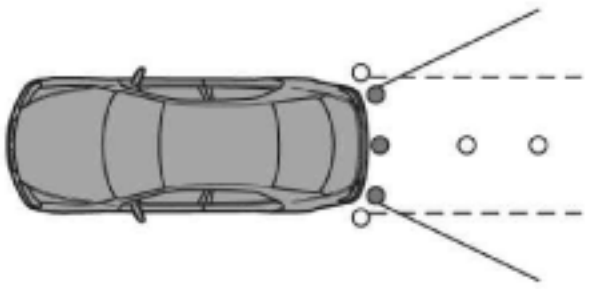
在下列情况下，不要使用此系统：

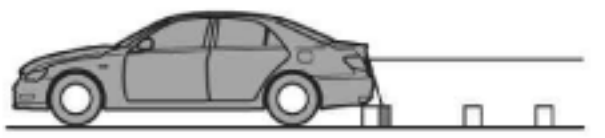
- 在结冰、光滑或积雪的路面。
- 使用轮胎防滑链或备用轮胎时。

更换轮胎时，请与一汽红旗销售维修中心联系。如果更换轮胎，则屏幕显示的引导线位置可能改变。

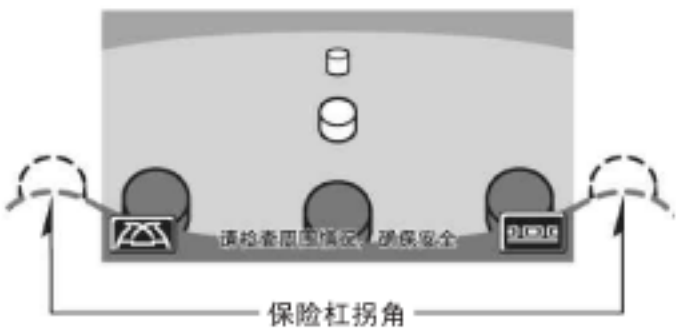
屏幕显示区域

图像在屏幕上水平显示。

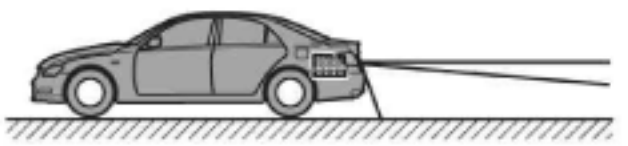




在屏幕上



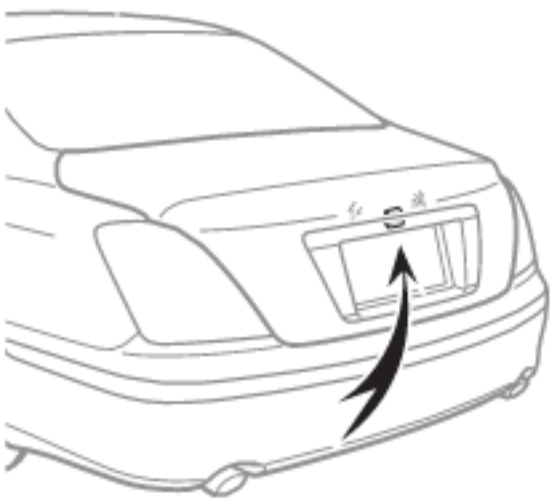
●摄像头可探测的区域有限。摄像头不能探测到保险杠任一拐角附近及保险杠下方的物体。



屏幕显示区域可能随着车辆状态或路况而变化。

section2-19.fm Page 203 Tuesday, March 21, 2006 4:49 PM

驻车辅助系统摄像头



●如图所示，驻车辅助系统摄像头设置在行李厢盖上。
●驻车辅助系统摄像头使用专用镜头。从屏幕图像看到的距离与实际距离有所差异。
●在下列情况下，可能难以看清屏幕上的图像，但是这不属于故障。
- 在黑暗中（例如，在晚上）
- 当镜头附近温度极高或极低时
- 当摄像头粘附水滴或湿度很高时（例如，下雨时）
- 当摄像头粘附异物（例如，泥）时
- 当摄像头擦伤或有污垢时
- 当太阳或前照灯光束直射镜头时



如果摄像头受到强光（例如，车身所反射的阳光）影响，尤其是 CCD 摄像头，污点效应 * 可能发生。

*：污点效应——当摄像头受到强光（例如，车身所反射的阳光）影响时所产生的现象；用摄像头传送时，看起来光源上下似乎有一道纵向条痕。

驻车时的操纵

提供的指导仅作为示例。驻车时，转动方向盘的时间和方式会根据交通状况、路面状况和车辆状况而变化。
使用驻车辅助系统前，必须充分了解上述内容。同时在驻车时，驶入驻车空间之前，必须检查驻车空间是否能容纳车辆。

注意

随着车辆情况（乘员人数、行李数量等等）的不同，屏幕显示的引导线位置可能发生改变。操作前，务必目测检查车辆后面和车辆周围。



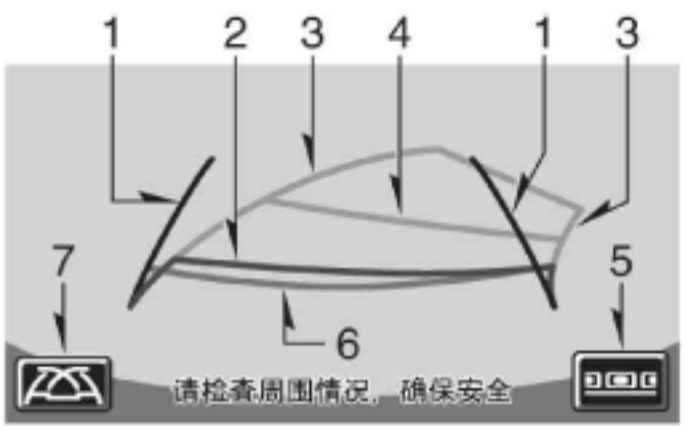
显示驻车辅助系统

打开点火开关，并将变速器设置在“R”档。以此激活驻车辅助系统。

- 如果将变速器从“R”档移开，则驻车辅助系统将被解除。
- 如果变速器在“R”档，即使按显示器周围的任何模式按钮，例如“MAP/VOICE”或“INFO”，屏幕也将切换到此模式。

驻车辅助系统模式

驻车辅助系统具有下列三种模式，可根据需要选择各种模式。



计划路程引导线模式

屏幕上显示计划路程引导线。

1 车辆宽度范围引导线
这些线表示估计的车辆宽度范围。

section2-19.fm Page 205 Tuesday, March 21, 2006 4:49 PM

2 计划路程距离引导线
此线指示车辆后保险杠后面大约 50 cm (厘米) 的位置。该线将随方向盘的操作而移动。

3 计划路程引导线
这些线表示车辆在倒车时的设计路线。这些线将随方向盘操作而移动。

4 计划路程距离引导线
此线指示车辆后保险杠后面大约 100 cm (厘米) 的位置。这些线将随方向盘的操作而移动。

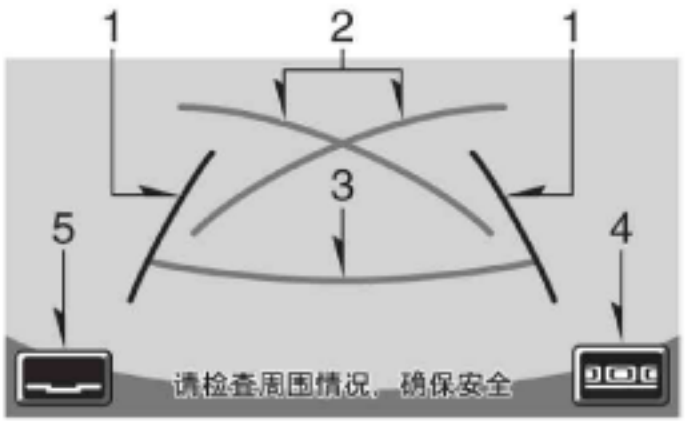
5 纵列式驻车辅助模式开关
触摸此开关将打开纵列式驻车辅助模式。

6 距离引导线
此线指示车辆后保险杠后面大约 50 cm (厘米) 的位置。

7 引导线选择开关
触摸此开关选择引导线或关闭引导线。

有关细节，请参见 “——计划路程引导线模式”。

驻车辅助引导线模式



屏幕上显示驻车辅助引导线。

1 车辆宽度范围引导线
这些线表示估计的车辆宽度范围。

2 驻车辅助引导线
这些线表示转动方向盘的位置。

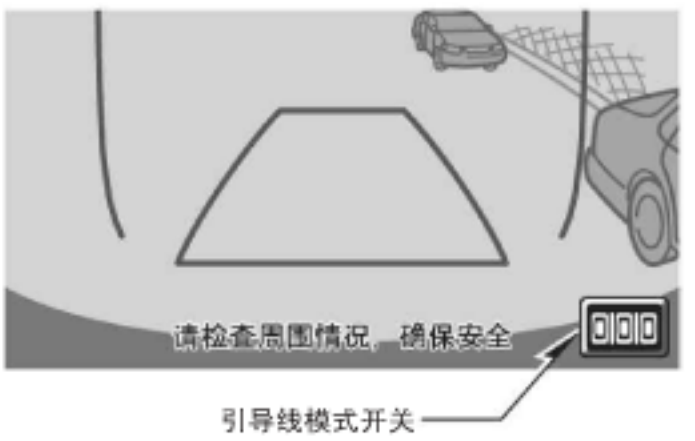
3 距离引导线
此线指示车辆后保险杠后面大约 50 cm (厘米) 的位置。

4 纵列式驻车辅助模式开关
触摸此开关将打开纵列式驻车辅助模式。

5 引导线选择开关
触摸此开关选择引导线或关闭引导线。

有关细节，请参见 “——驻车辅助引导线模式”。

纵列式驻车辅助模式



此模式通过屏幕显示辅助驾驶员纵列式驻车。

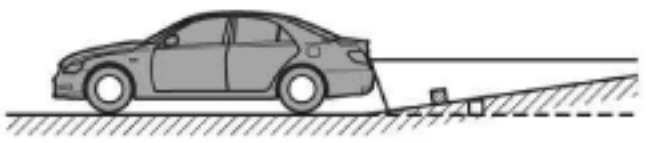
引导线模式开关：

触摸此开关打开引导线模式（计划路程引导线模式或驻车辅助引导线模式）。

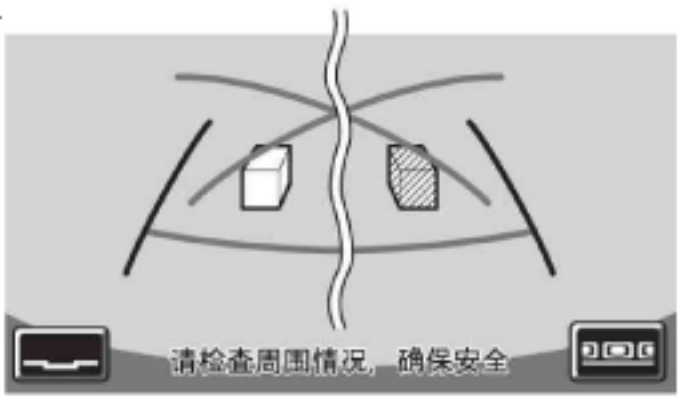
有关细节，请参见“——纵列式驻车辅助模式”。

驾车注意事项

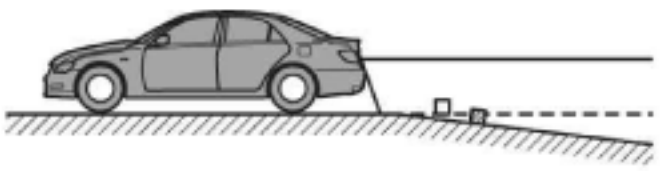
以下任一情况时，屏幕引导线和道路实际距离 / 行驶路线之间会存在误差。



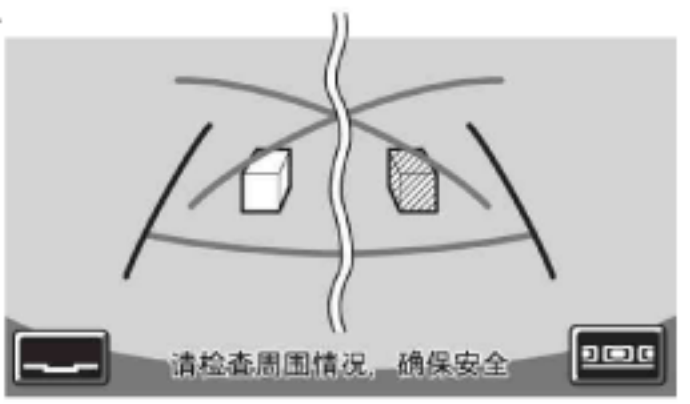
在屏幕上



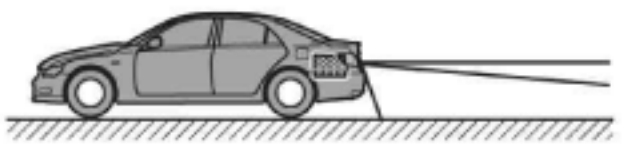
●车辆后坡度急增时，物体看起来比实际要远。



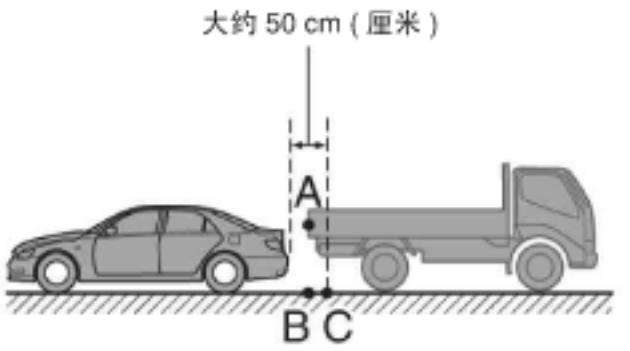
在屏幕上



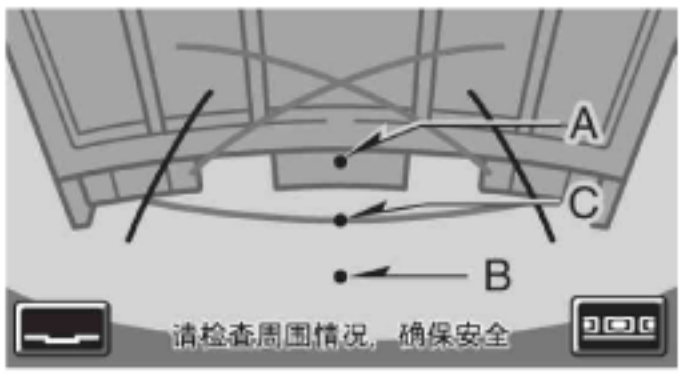
●车辆后坡度急降时，物体看起来比实际要近。



●当车辆的任何部分由于乘员人数或载重分配而出现下陷时，屏幕上引导线和道路实际距离 / 行驶路线之间会存在误差。



在屏幕上



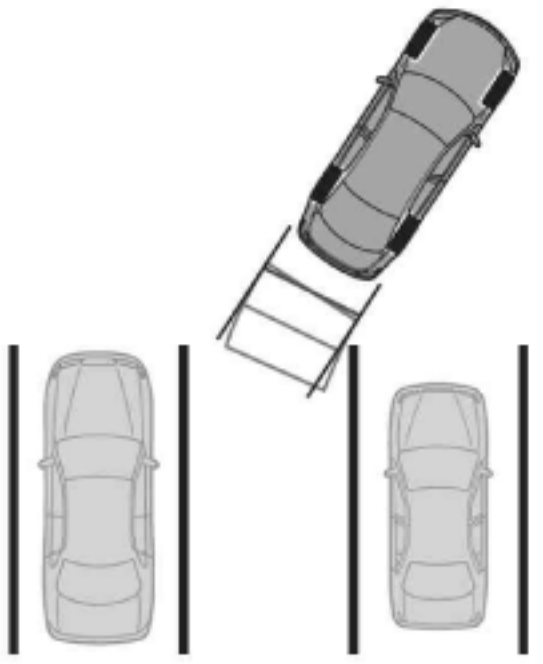
屏幕上三维物体（例如车辆）和平面（例如道路）之间的距离与实际距离不同，如下所述。

- 实际上， A=B<C (A 和 B 同样远； C 远于 A 和 B)。然而，在此种情况下，屏幕将显示 B<C<A。
- 屏幕上显示一辆卡车停在大约 50 cm（厘米）远的地方。然而，实际上，如果倒退至 B 点，将碰撞卡车。

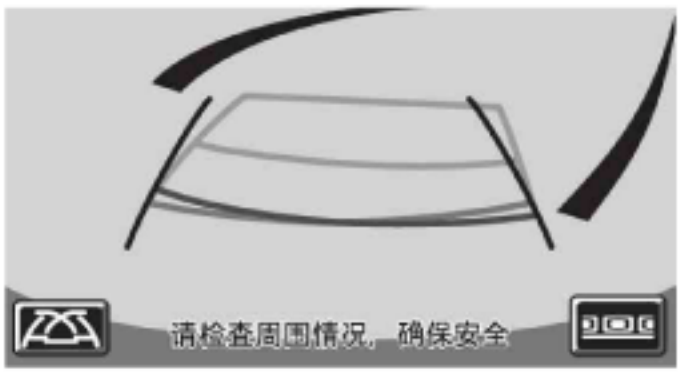
计划路程引导线模式

驻车时系统使用示例（垂列式驻车）

实际位置



在屏幕上

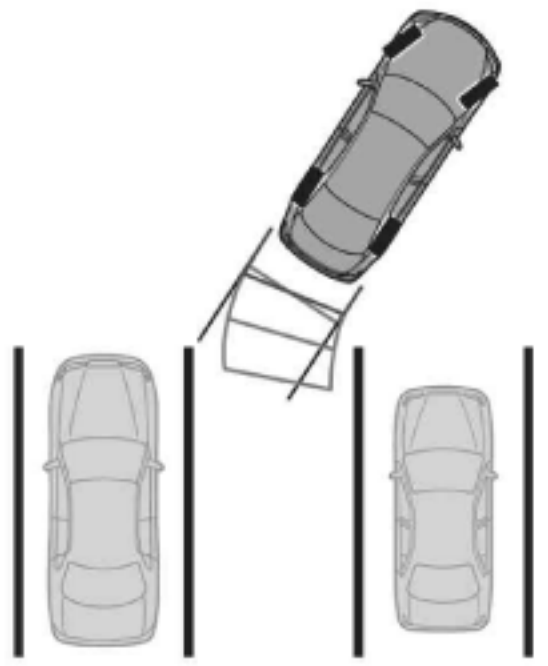


以下例子描述驶入左侧驻车空间的步骤。如果驶入右侧驻车空间，则用右代替左，其它步骤相同。

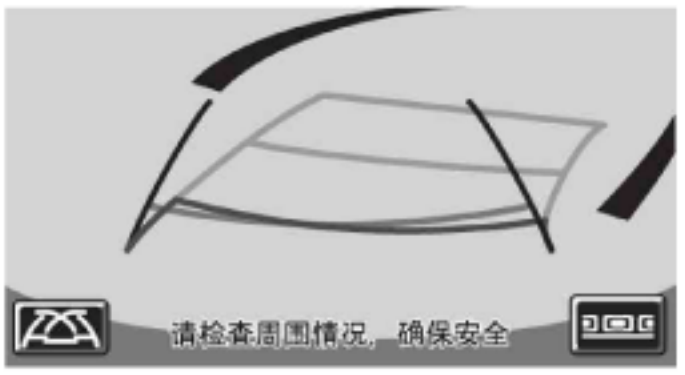
1 将变速器设置在“R”档。如果系统不在此模式下，则触摸屏幕上引导线选择开关或引导线模式开关。

2 参看屏幕和后视镜，将车倒入驻车空间。

实际位置



在屏幕上

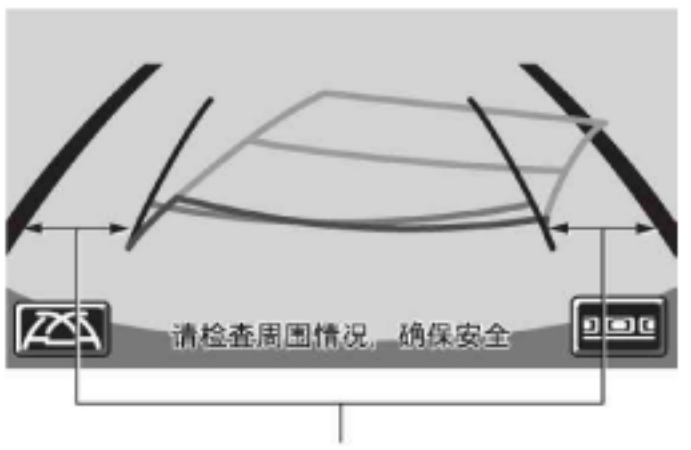


3 慢慢倒车，转动方向盘，使计划路程引导线在驻车空间范围之内。

实际位置



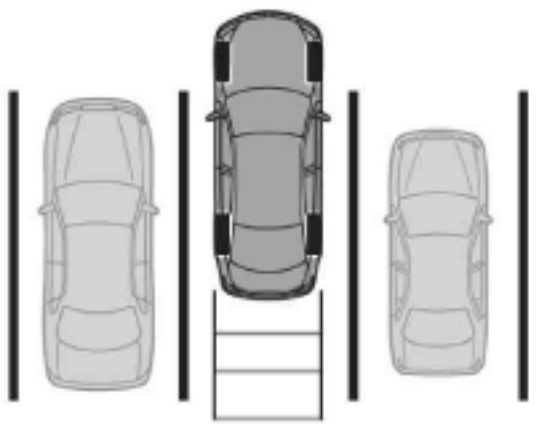
在屏幕上



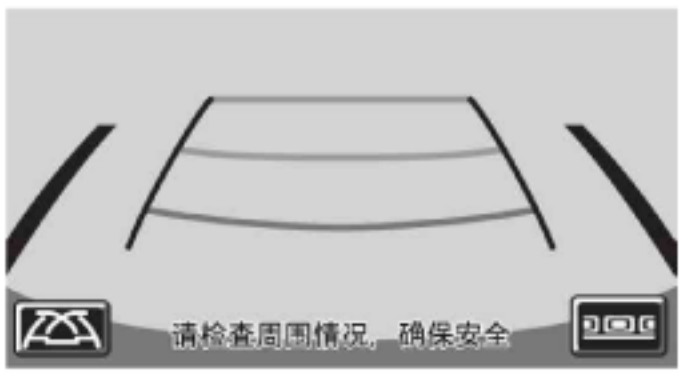
相同距离

4 当车辆后部进入驻车空间时，转动方向盘，以便使屏幕下半部显示的驻车空间边缘线和左右侧车辆宽度范围引导线之间的间距几乎相等。
虽然从屏幕上看距离引导线和驻车空间后缘似乎平行，但实际上它们可能不平行。

实际位置

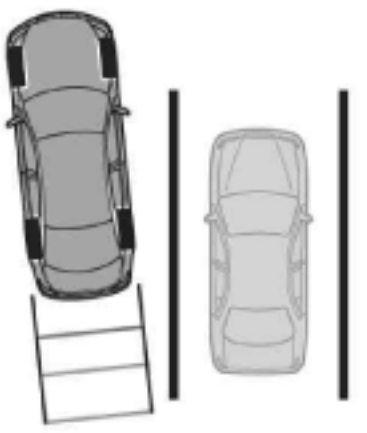


在屏幕上

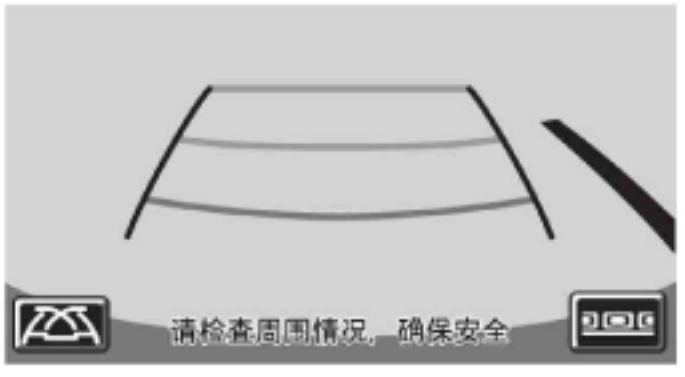


5 当车辆宽度范围引导线平行于驻车空间的边缘线时，打正方向盘并慢慢倒车。

实际位置



在屏幕上



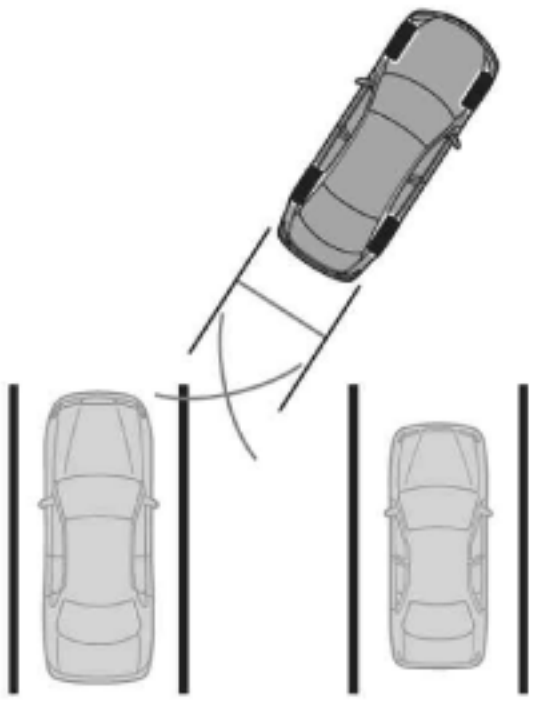
当停车场只有一线隔开时，即使屏幕上显示车辆宽度范围引导线和驻车空间右侧 (左侧) 平行，但实际上它们可能不平行。

section2-19.fm Page 215 Tuesday, March 21, 2006 4:49 PM

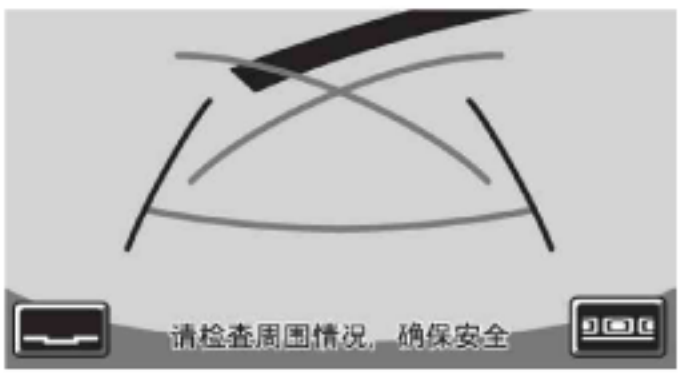
驻车辅助引导线模式

驻车时系统使用示例(垂列式驻车)

实际位置



在屏幕上

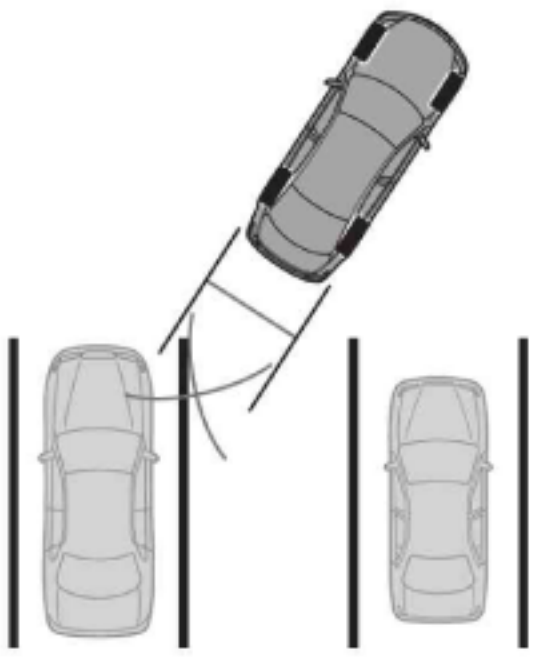


以下例子描述驶入左侧驻车空间的步骤。如果驶入右侧驻车空间，则用右代替左，其它步骤相同。

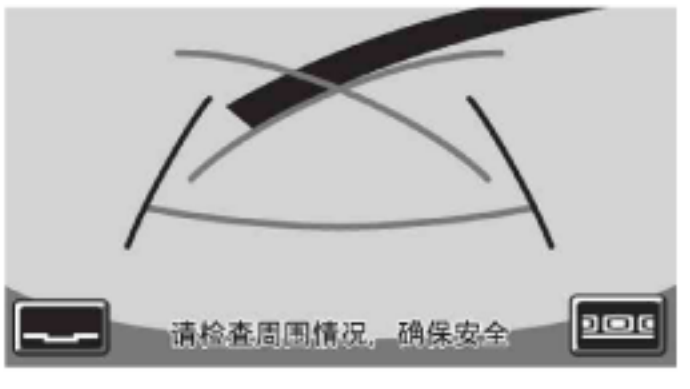
1 将变速器设置在“R”档。如果系统不在此模式下，则触摸屏幕上引导线选择开关或引导线模式开关。

2 参看屏幕和后视镜，将车倒入驻车空间。

实际位置

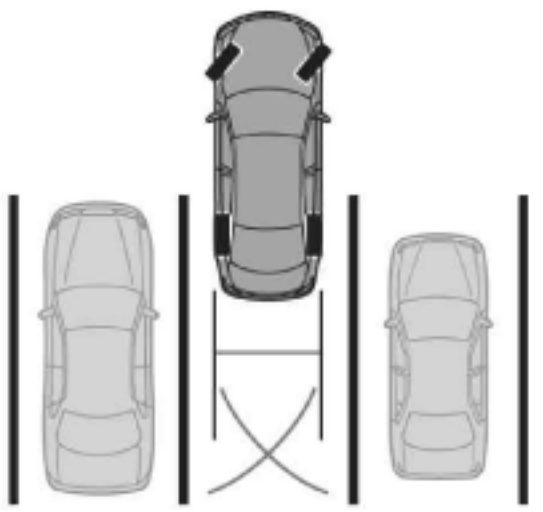


在屏幕上

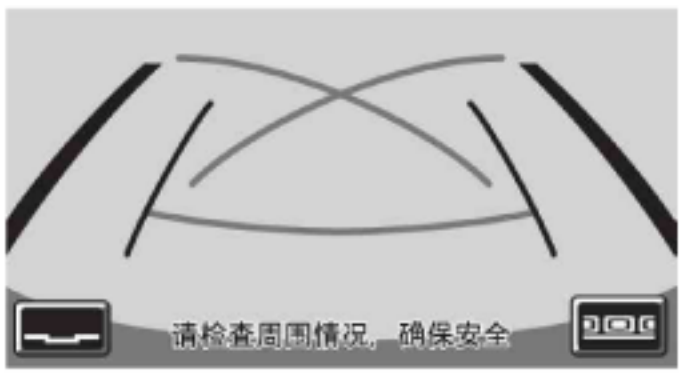


3 倒车，直到驻车辅助引导线达到驻车空间的边缘。车辆停止时，一直向右转动方向盘，倒车停放。
转动方向盘的位置取决于驻车空间的宽度。

实际位置

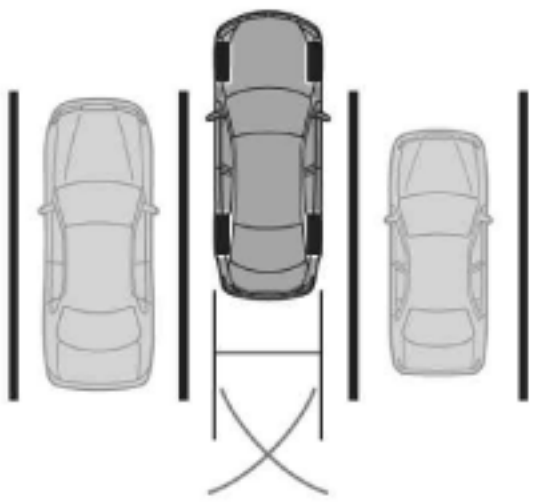


在屏幕上



4 当车辆在驻车空间时，转动方向盘使车辆宽度范围引导线和车辆附近驻车空间左右侧的间隙接近相同，慢慢倒车。

实际位置



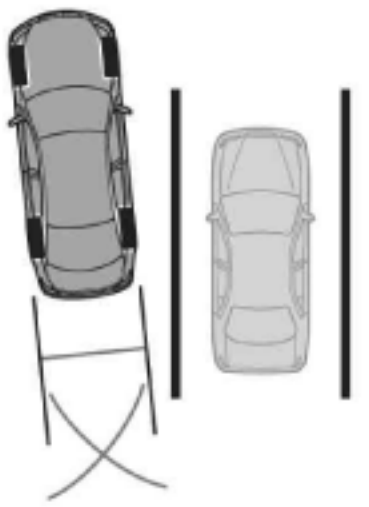
在屏幕上



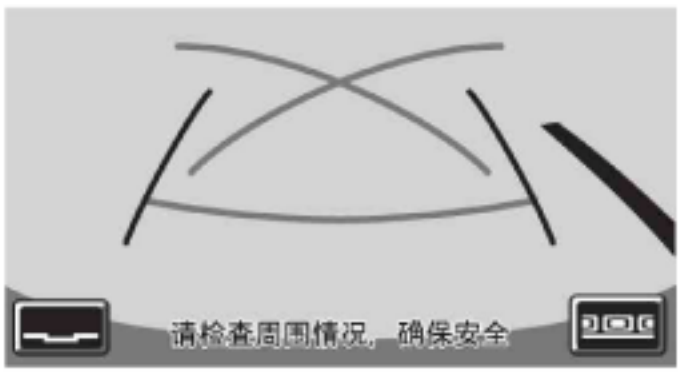
5 转动方向盘，使车辆宽度范围引导线平行于驻车空间线。当线平行时，打正方向盘，慢慢倒车。

即使从屏幕上看距离引导线和驻车空间后缘似乎平行，但实际上它们可能不平行。

实际位置



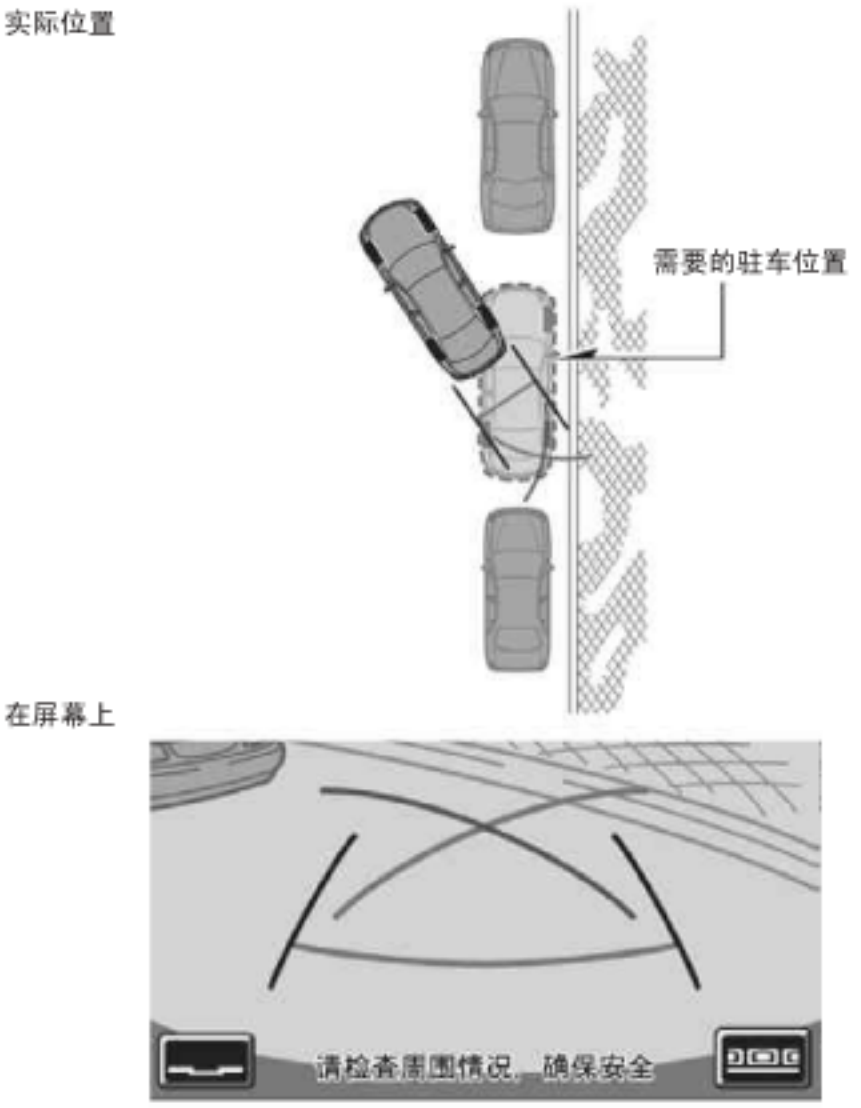
在屏幕上



当停车场只有一线隔开时，即使屏幕上显示车辆宽度范围引导线和驻车空间右侧（左侧）平行，但实际上它们可能不平行。

纵列式驻车时系统使用示例

纵列式驻车时系统使用示例

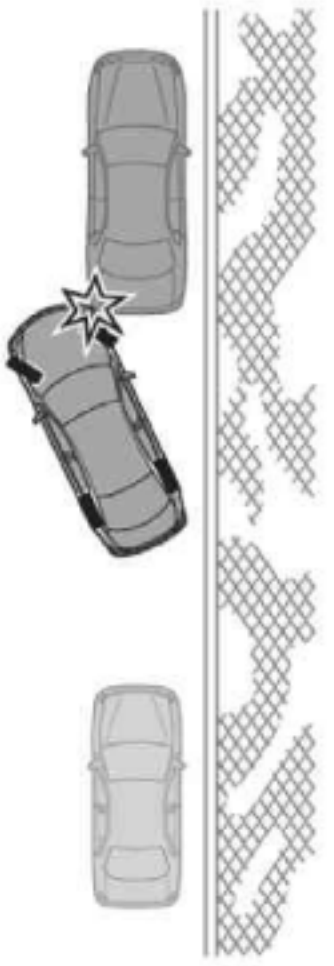


以下例子描述驶入右侧驻车空间的步骤。如果驶入左侧驻车空间，则用左代替右，其它步骤相同。

1 将变速器设置在 “R” 档。

2 倒车，直到驻车辅助引导线达到需要的驻车位置边缘。一直向左转动方向盘，并慢慢倒车。

3 当车辆平行于路肩时，打正方向盘并慢慢倒车。



注意

倒车时速度应缓慢，同时也要观察前方以防止车前角碰撞到前方停放的车辆。

纵列式驻车辅助模式

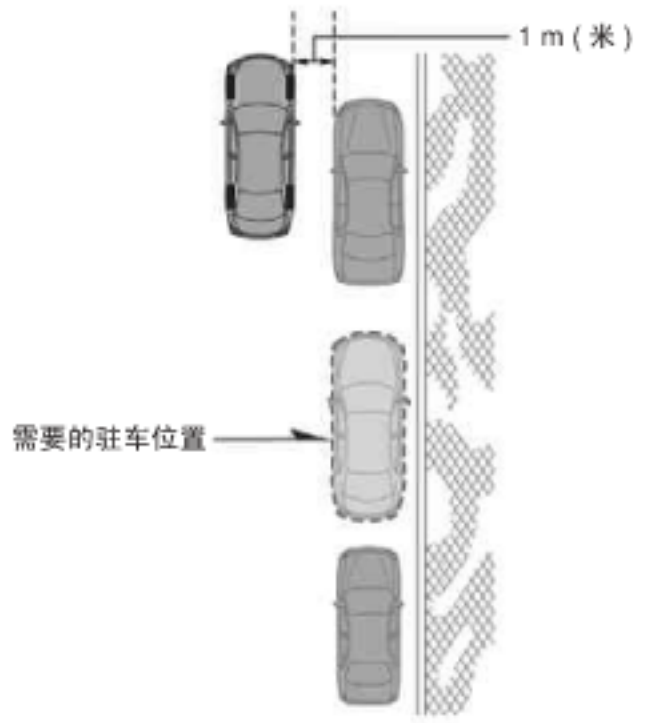
纵列式驻车辅助模式通过屏幕显示辅助驾驶员纵列式驻车。

注意

- 只有在车辆停止时才能转动方向盘。
- 在下列情况下，不要使用此系统：
  在结冰、光滑或积雪的路面。
  当使用轮胎防滑链或备用轮胎时。
  在不平坦或不直的道路上，例如弯曲或倾斜的道路上。

这里描述驶入右侧驻车空间的步骤。如果驶入左侧驻车空间，则用左代替右，其它步骤相同。

实际位置

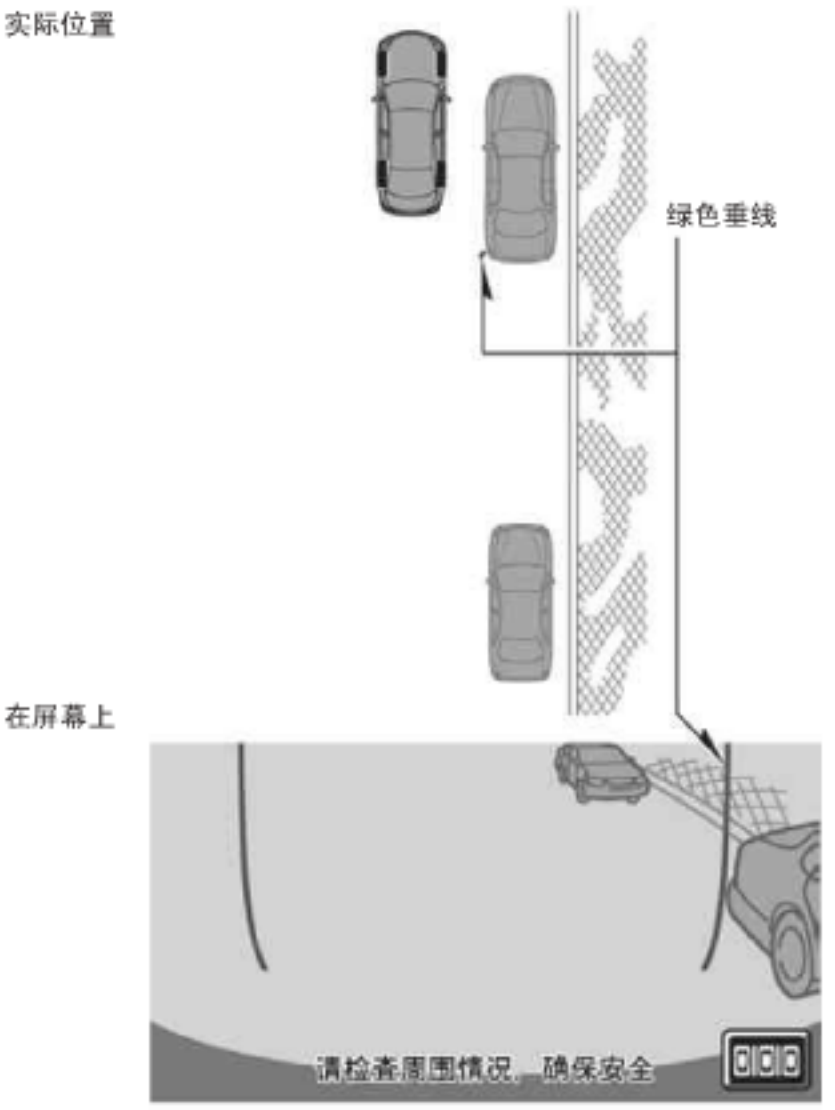


在屏幕上

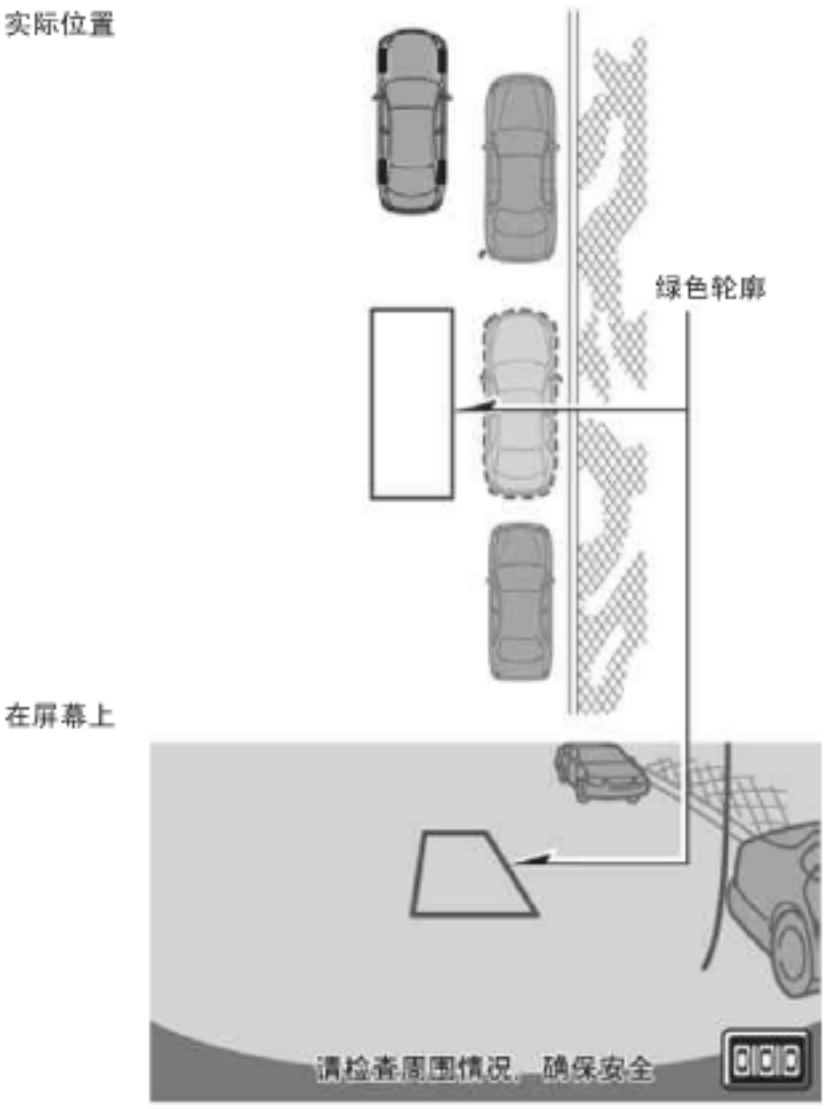


section2-19.fm Page 223 Tuesday, March 21, 2006 4:49 PM

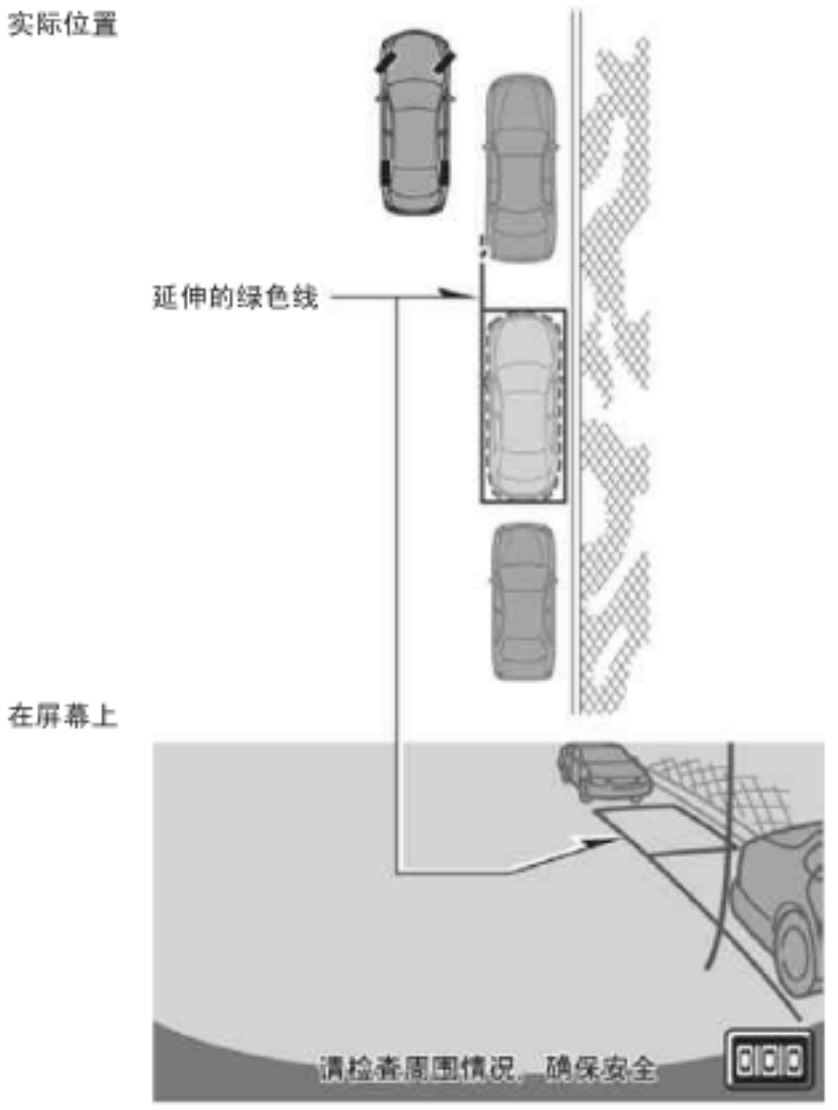
1 将车辆定位在与道路或路肩平行且距离停放车辆 1 m（米）远的地方。然后定位在停放车辆前方约 0.5 倍车长处。将变速器设置在“R”档。如果系统不在此模式下，则触摸屏幕上纵列式驻车辅助模式开关。



2 屏幕上将出现绿色垂线。倒车，直到垂线刚好与停放车辆的后端重叠，然后停车。

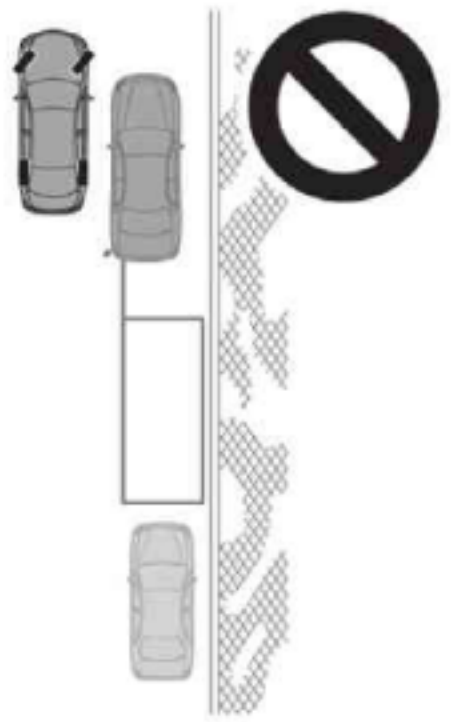


3 屏幕上将出现绿色轮廓。

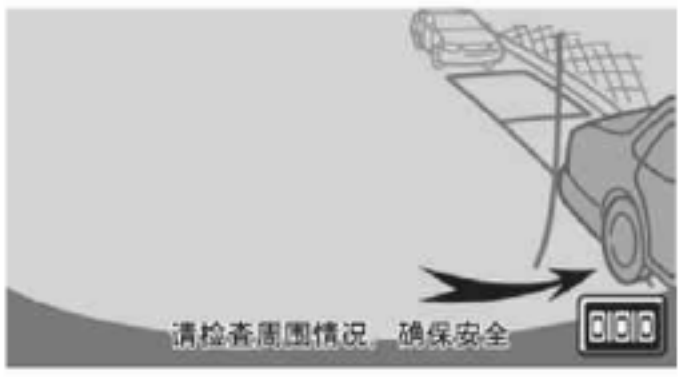


4 当车辆停止时，转动方向盘。转动方向盘时，绿色轮廓将移到车辆移至的位置，并将出现延伸的绿色线。使延伸的绿色线位于停放车辆后轮胎的右侧处。
只有在车辆停止时才能转动方向盘。

实际位置



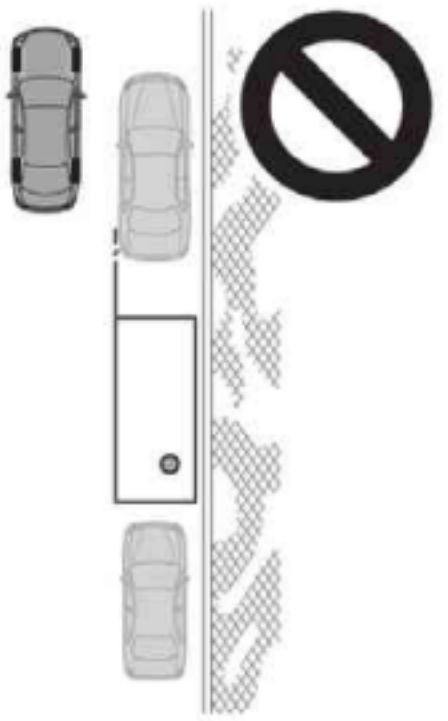
在屏幕上



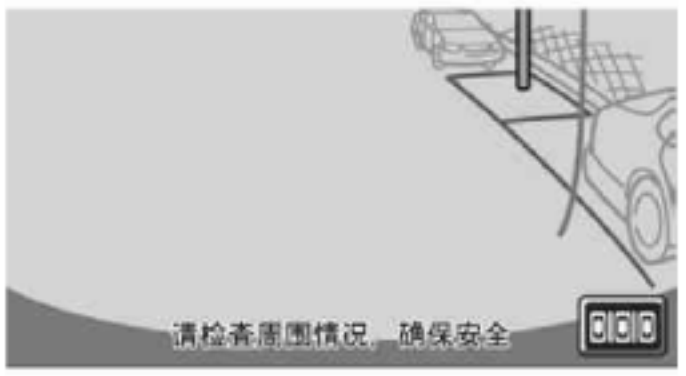
注意

在驻车空间定位绿色轮廓时，要确保延伸的绿色线不要穿过驻车空间前方停放车辆的轮胎。如果定位绿色轮廓时延伸的绿色线穿过前方车辆，则须调整定位。

实际位置



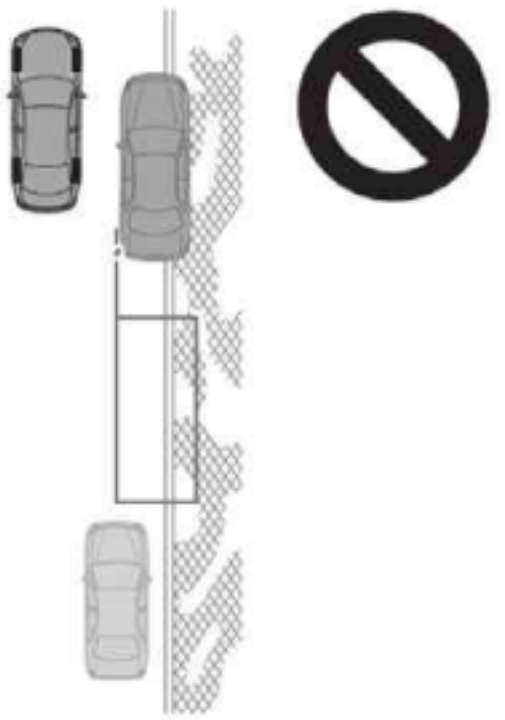
在屏幕上



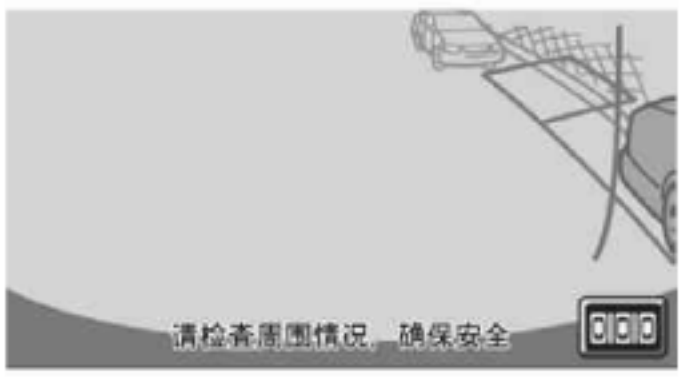
注意

务必检查绿色轮廓内是否有障碍物。如果绿色轮廓内部有障碍物，则不能使用纵列式驻车辅助模式。

实际位置



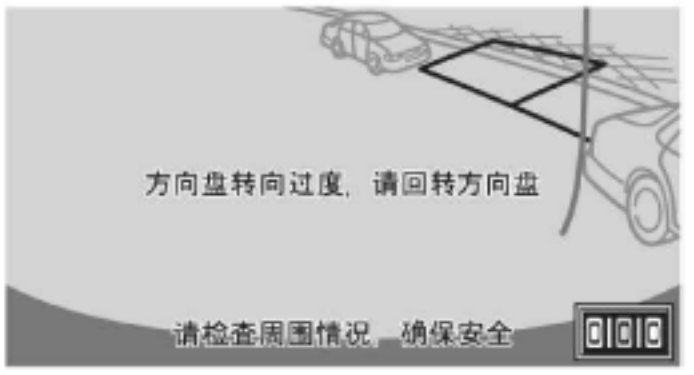
在屏幕上

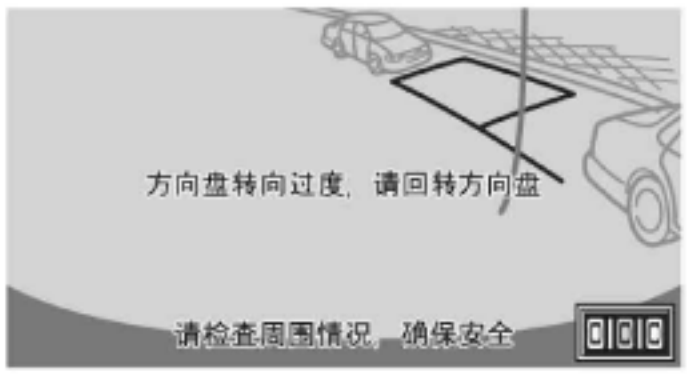


注意

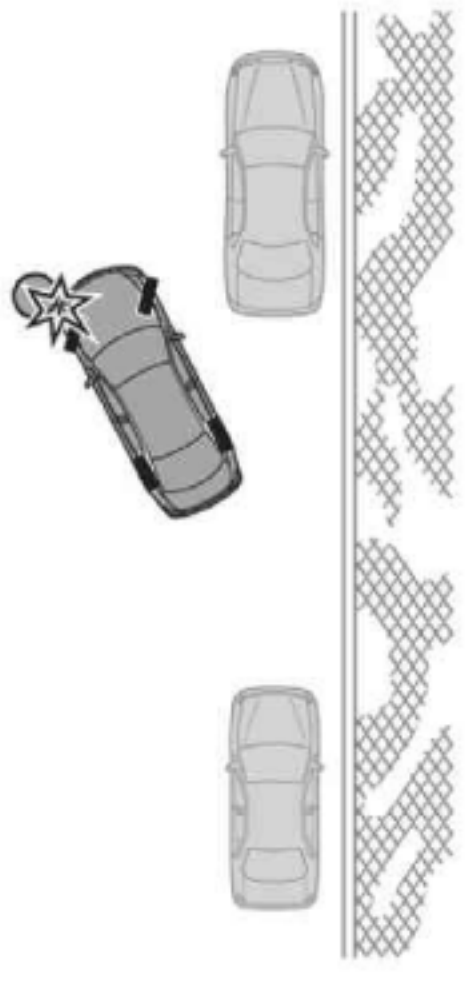
当驻车空间前面的车辆停在路肩上或与道路不平行时，不能使用纵列式驻车辅助模式。

如果轮廓线变成红色，显示信息如图所示，则辅助系统不能工作，将方向盘恢复至原来位置。



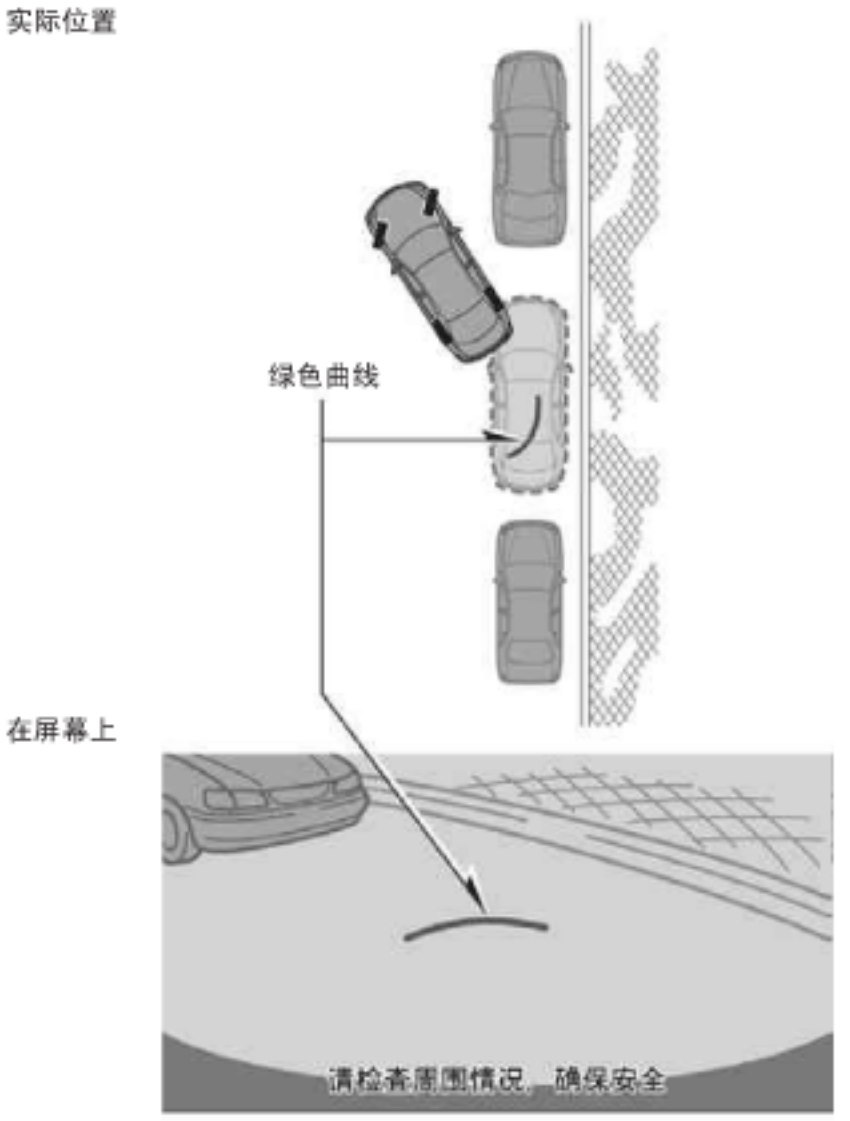


即使在正常驻车空间定位了轮廓，也可显示如图所示的信息。在此情况下，车辆可能远离路肩。检查车辆和前面停放车辆之间的距离是否大约 1m (米)。



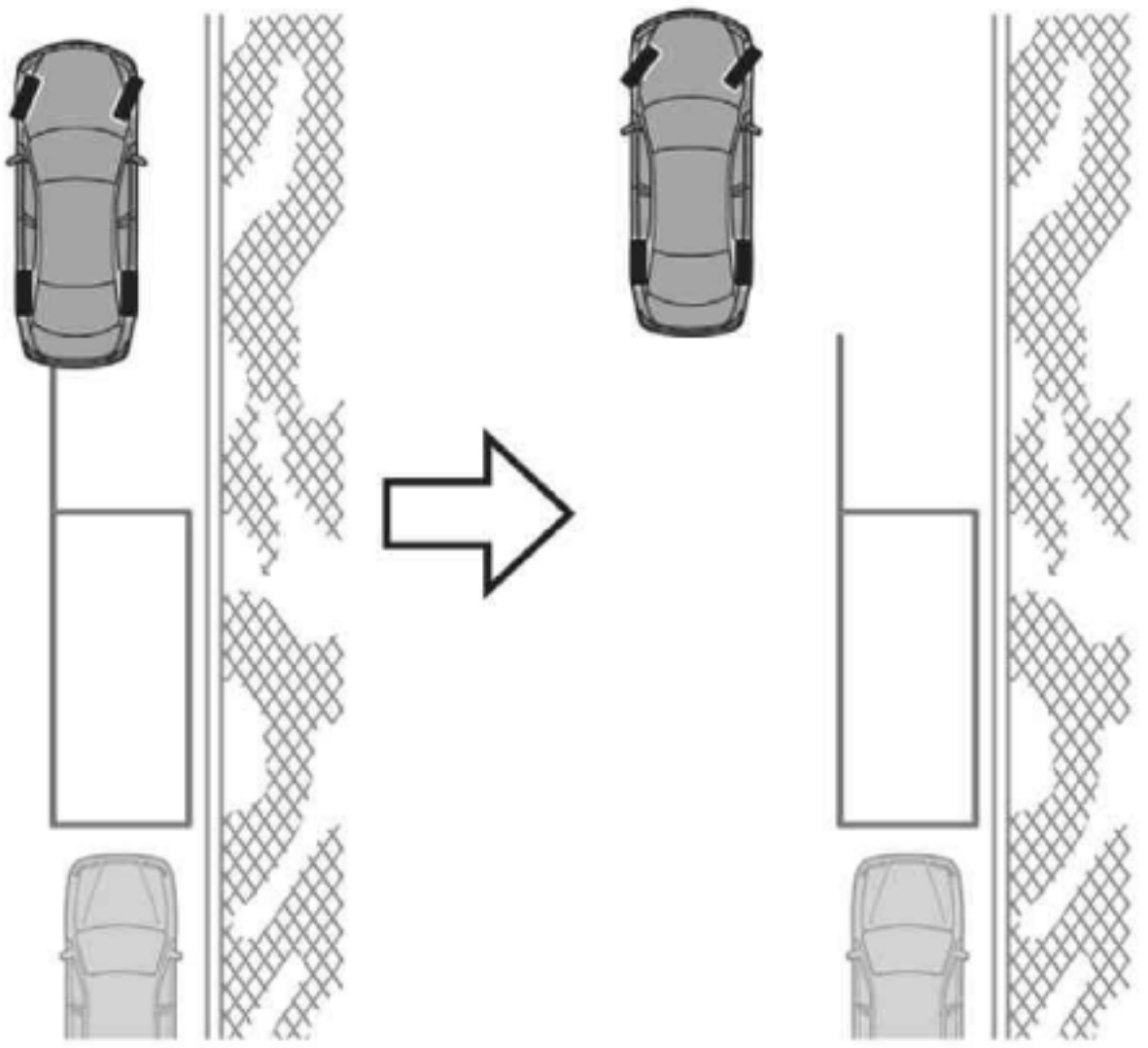
注意

倒车时，注意车前角不要碰撞障碍物，慢慢倒车。



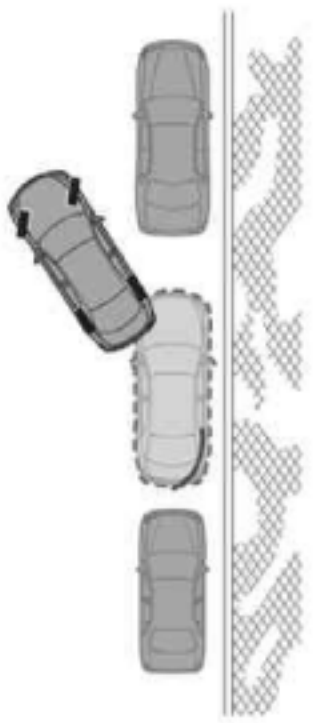
5 将延伸的绿色线定位后，方向盘保持相同的位置，检查车辆周围，然后倒车。屏幕将显示绿色曲线。
倒车时，方向盘必须保持原样。

section2-19.fm Page 231 Tuesday, March 21, 2006 4:49 PM

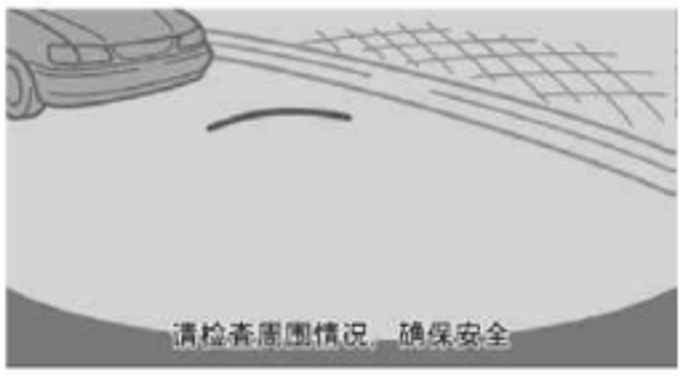


●在上述情况下，驻车空间前面没有车辆停放。如果从接近路肩的位置开始停车，即使车辆移动，屏幕也保持不变。在此种情况下，车辆定位应远离路肩，然后再开始停车。

实际位置



在屏幕上

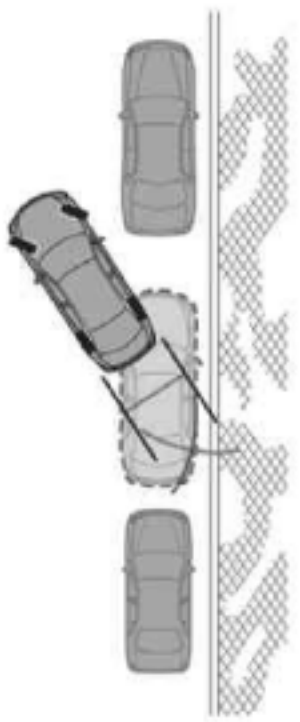


6 方向盘保持相同的位置，直到绿色曲线到达所需驻车位置的左边缘。检查车辆周围，然后倒车。
倒车时，方向盘必须保持原样。

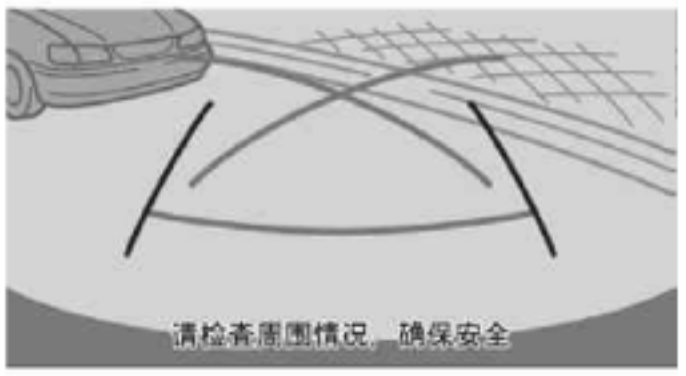
7 倒车，直至绿色曲线到达需要的驻车位置边缘时停车。

8 驻车时，一直反方向转动方向盘，屏幕将改变。
只有在车辆停止时才能转动方向盘。

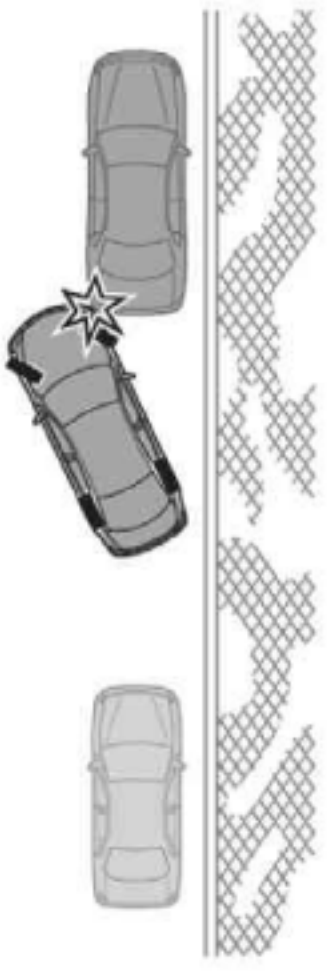
实际位置



在屏幕上



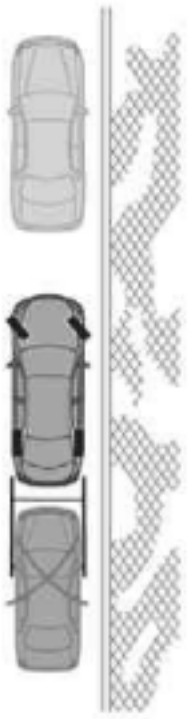
9 使方向盘保持相同的位置，检查车辆周围，然后倒车。
倒车时，方向盘必须保持原样。



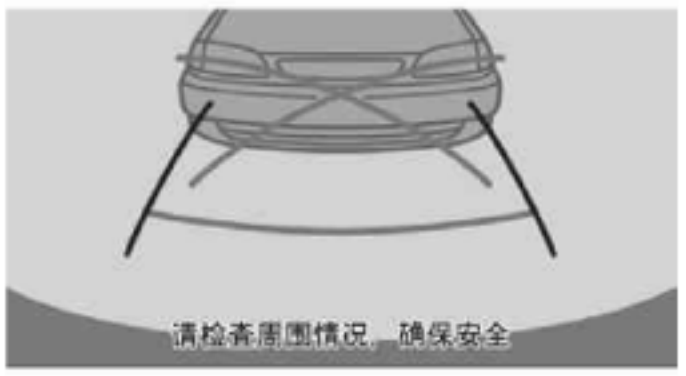
注意

倒车时速度应缓慢，同时也要观察前方以防止车前角碰撞到前方停放的车辆。

实际位置



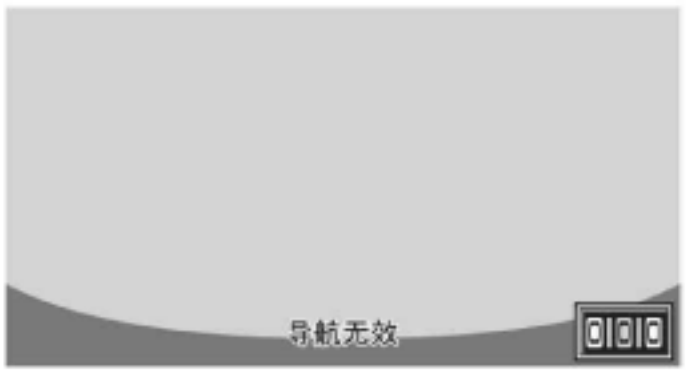
在屏幕上



10 车辆平行于道路或路肩时，参考距离引导线。慢慢倒车时，务必通过后视镜或直接检查车辆前后。

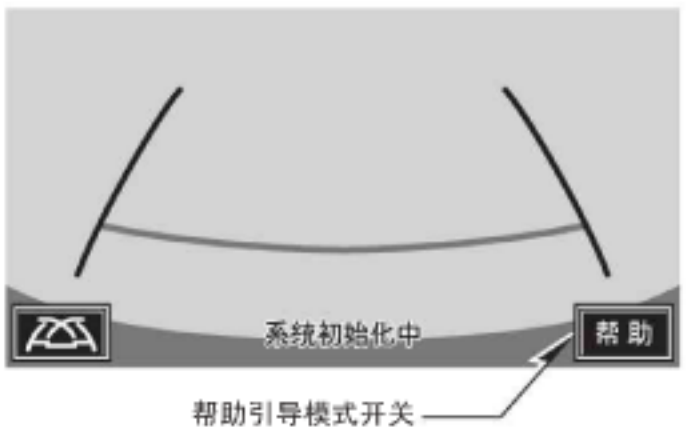
有关距离引导线的详细说明，请参见本章节的“——驾车注意事项”。

11 车辆到达所需要的驻车位置时，将车停下。



如果转向系统电源中断，显示器将显示左图所示的屏幕。须请一汽红旗销售维修中心检查车辆。

系统初始化



当蓄电池断开后又重新连接或蓄电池性能下降等时，“系统初始化中”信息和帮助引导模式开关就会显示在屏幕上。此时，计划路程引导线模式和纵列式驻车辅助模式不可用。使用以下任一方法来校正系统：

- 在车辆停止的情况下，一直向左转动方向盘，然后再一直向右转动方向盘。（先向右或先向左转动都没有关系。）
- 在拐弯很少以及交通不繁忙的路上驾驶至少五分钟。
- 当屏幕恢复最初的显示时，校正完成。
- 如果以上屏幕仍然不变，须请一汽红旗销售维修中心检查车辆。



校正系统的方法可以显示在屏幕上。若要显示它们，则按下帮助引导模式开关。按下“同意”开关，则返回到上一模式。

section3-toc.fm Page 237 Sunday, March 19, 2006 10:34 PM

3 车内装备的使用方法

车内装备的使用方法 238
- 遮阳板 238
- 前部车内灯 239
- 阅读灯（可调式） 240
- 后排座小杂物盒 240
- 储物盒 241
- 副仪表板储物盒 242
- 硬币盒 243
- 敞闭式前门袋 243
- 时钟 243
- 电源插座 244
- 门灯 245
- 烟灰盒 245
- 点烟器 246
- 衣钩 246
- 冷藏箱 247
- 杯架 248
- 行李箱内杂物盒 249
- 后遮阳帘 250
- 进入照明系统 252
- 行李网 254

音响系统 255
- 参考 255
- 使用音响系统 255
- RSE（后座位娱乐系统） 262

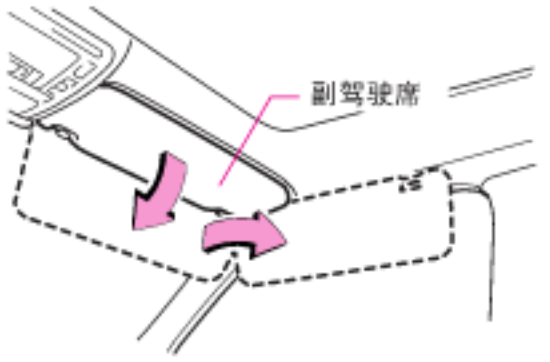
车内装备的使用方法

遮阳板



阳光照射而晃眼时使用。

■驾驶席・副驾驶席

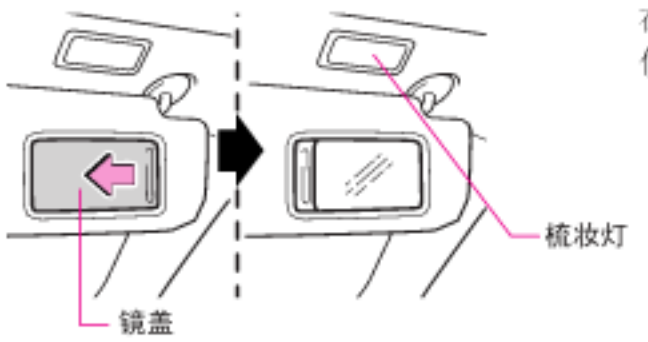


将驾驶席及副驾驶席上方的遮阳板翻转过来，即可使用。

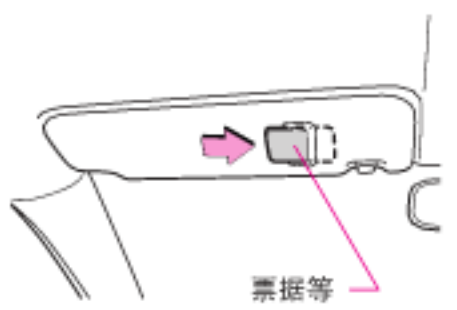
常识

便捷功能

梳妆镜



在正副驾驶席遮阳板内侧装有梳妆镜，开盖即可使用。

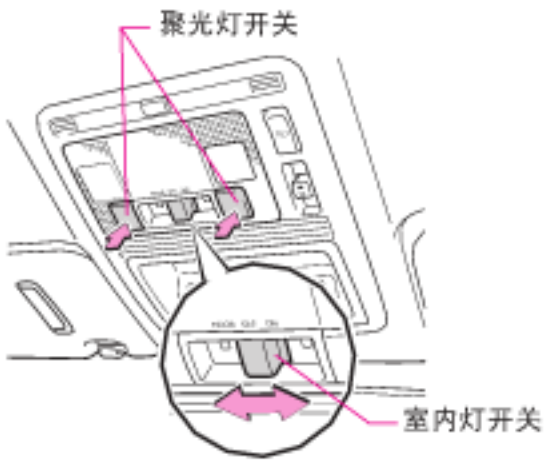


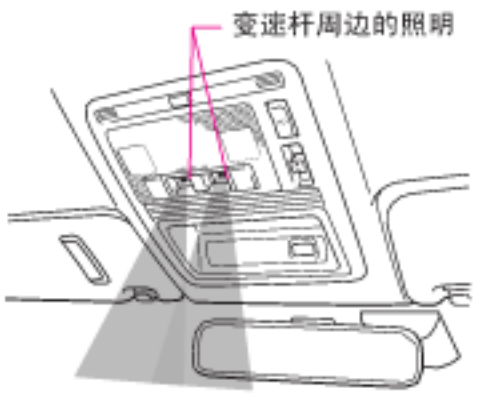
票据夹

票据夹位于驾驶席遮阳板上面，可用来存放票据等物件。

section3.fm Page 239 Sunday, March 19, 2006 10:34 PM

前部车内灯





前部车内灯

●前部车内灯开关处于 ON 位置时，灯亮。
●前部车内灯开关处于 OFF 位置时，灯灭。
●前部车内灯开关处于 DOOR 位置时，打开任何一个车门，灯亮，有关详情请参照 P252“进入照明系统”。

聚光灯

按下聚光灯开关，按压的一侧灯亮，再按一次灯灭。

变速杆周边的照明

给变速杆周围照明。
●将仪表亮度调节旋钮 (参照 P165) 沿逆时针方向旋转到终点，灯灭。

注意 为了防止电池亏电，发动机停机时，请不要长时间亮灯。

常识

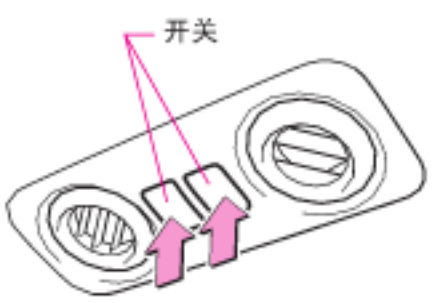
工作条件

●前部车内灯、聚光灯的使用与电源开关无关。
●电源开关居于 ACC、 IG 位置或发动机工作下，变速杆照明灯灯亮。

前部车内灯

前部车内灯开关处于 DOOR 位置时灯亮，但在以下情况下立即熄灭。
●关闭所有车门，将电源开关置于 IG 位或起动发动机
●电源开关置于 ACC、 IG 位置或发动机工作状态下，关闭所有车门时
●关闭并所有车门、锁上所有车门时

阅读灯（可调式）



- 打开后车门时，后车门侧的灯亮，关门时灯灭。
- 在关门状态下，按下开关则亮灯，再按灯灭。
- 按压灯座部分可以调节光线方向。
- 可以解除后车门联动亮灯功能，有关细节请与一汽红旗销售维修中心联系。

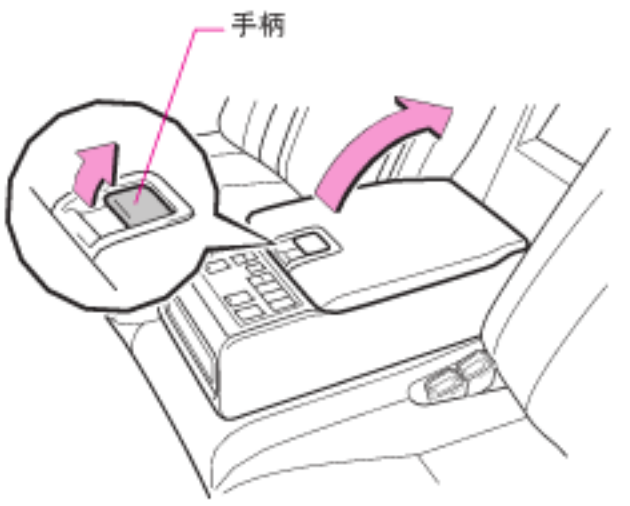
注意 为了防止电池亏电，发动机停机时，请不要长时间亮灯。

常识

工作条件

阅读灯使用与电源开关无关。

后排座小杂物盒



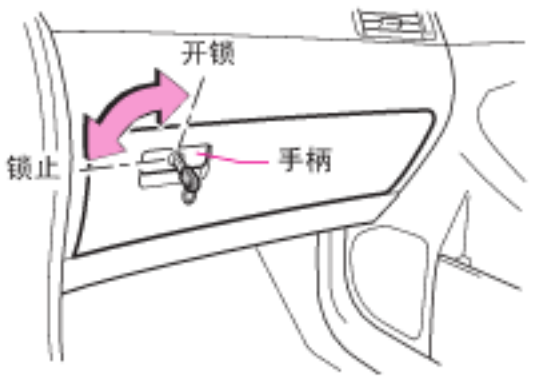
使用时，放倒扶手，上提手柄，即可打开。

- 关闭盒盖时，要确认发出“咔嚓”声，确认关闭牢固。
- 收回扶手时，请确认盒盖关闭牢固。

警告 请不要在后排座小杂物盒打开状态下行驶。车辆紧急制动时，放置在盒内的物品容易飞出，造成意外事故。

section3.fm Page 241 Saturday, April 29, 2006 9:55 AM

储物盒



开关方法

上提手柄，便可以打开盒盖。
●关闭盒盖时，要确认发出“咔嚓”声，以便牢固关闭。

锁止、开锁的方法

插入钥匙，转动后拔出。
●使用机械钥匙进行锁止和开锁操作。

警告 请不要在储物盒处于打开状态下行驶。车辆紧急制动时，放置在盒内的物品有可能会飞出，造成意外事故。

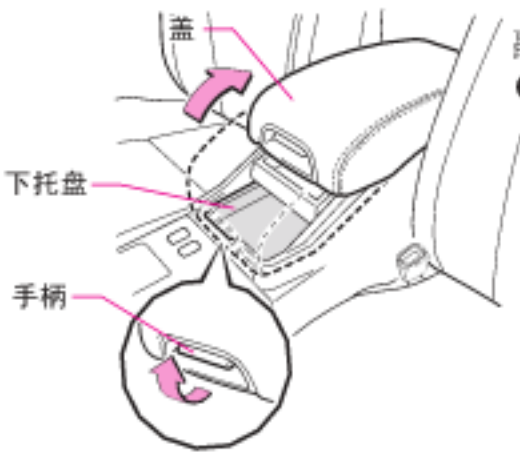
常识

便捷功能

储物盒灯
灯控开关 ON 时，储物盒内的小灯点亮。

副仪表板储物盒

盒盖打开方法



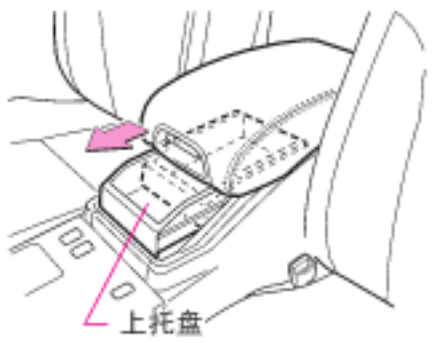
副仪表板储物盒盒盖有半开和全开两种状态。

●半开状态下使用时，上提手柄，将箱盖滑动到锁止位置。



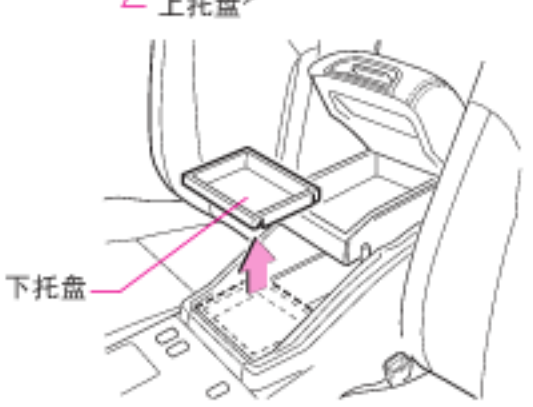
●需要在全开状态下使用时，上提手柄，将半开状态下的箱盖全部打开。

托盘的使用方法



托盘分上下两个托盘。

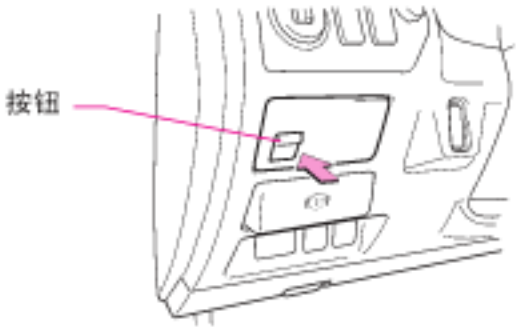
●下托盘可取出。



警告 请不要在副仪表板储物盒处于打开状态下行驶。车辆紧急制动时，箱内物品容易飞出，发生意外事故。

section3.fm Page 243 Sunday, March 19, 2006 10:34 PM

硬币盒



按下按钮即可打开。

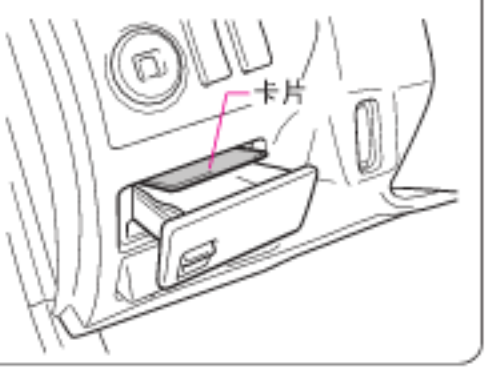
警告 请不要在硬币盒处于打开状态时驾驶。车辆紧急制动时，箱内物品容易飞出，造成意外事故。

常识

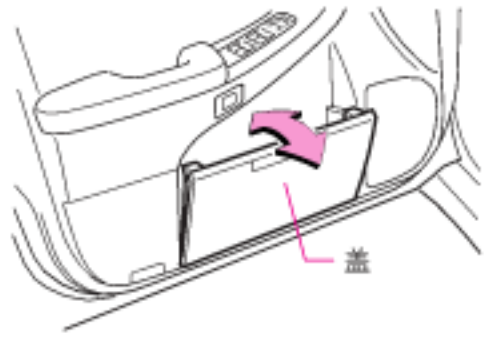
硬币盒

硬币盒上方可以放置卡片。

- 卡片放入上方后，硬币盒打开时，卡片可以弹出，非常方便。



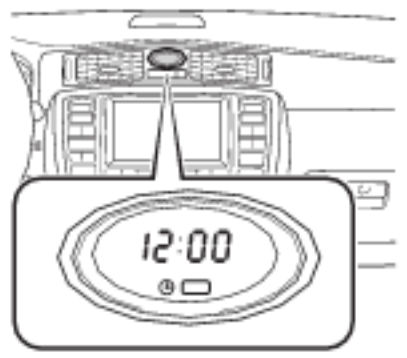
敞闭式前门袋



盖可以敞开和关闭。

- 安装在正驾驶席车门和副驾驶席车门上。

时钟

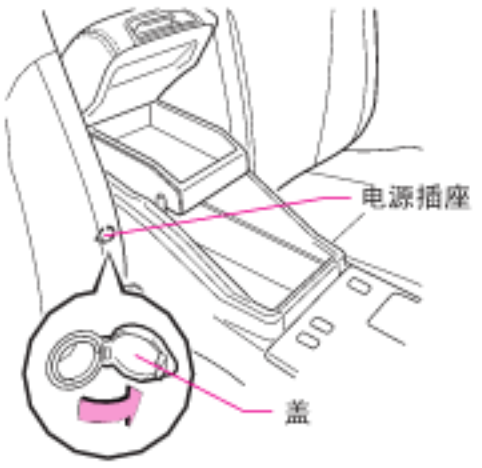


时钟设置的方法，请参见“导航系统用户手册”。

电源插座

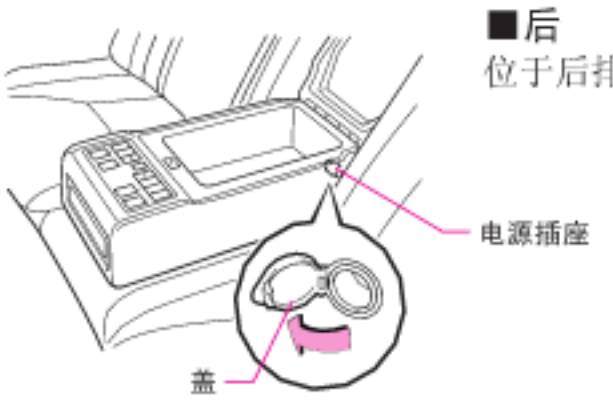


车内电气元件使用的插座。



■前

位于副仪表板储物盒（盒体的下部）上，使用时开盖即可。



■后

位于后排座椅小杂物盒上，使用时开盖即可。

注意

电源插座不使用时，请将插座盖关上。

- 不使用电源插座时，请将盒盖关上。如果不慎进入异物或饮料，容易引发故障或短路。
- 发动机停机时，如果长时间使用，会造成蓄电池亏电。另外，在发动机工作状态下如果长时间使用，也容易造成蓄电池亏电。

常识

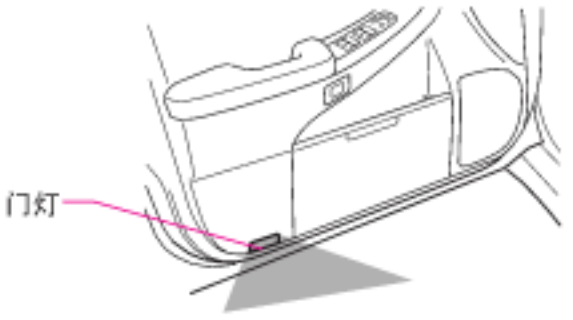
电源插座

- 车内使用的电气元件，使用电压必须为 DC 12V，总计电流不得超过 10A（最大功率 120W）。
- 如果使用超过额定容量的电气元件，可能烧断车辆保险丝。

工作条件

电源开关居于 ACC、IG 位置或发动机工作时可以使用。

门灯



打开车门时亮灯，关好车门时灯灭。

注意 为了防止蓄电池亏电，发动机不工作时，请不要长时间打开车门以防耗电。

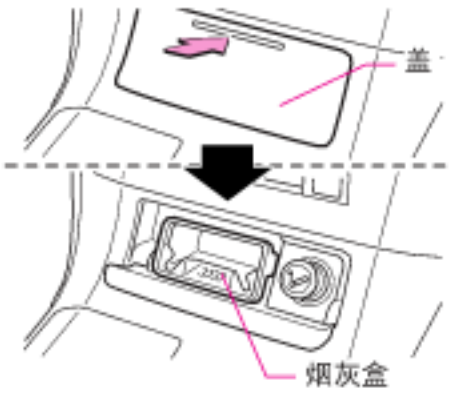
常识

工作条件

使用时与电源开关无关。

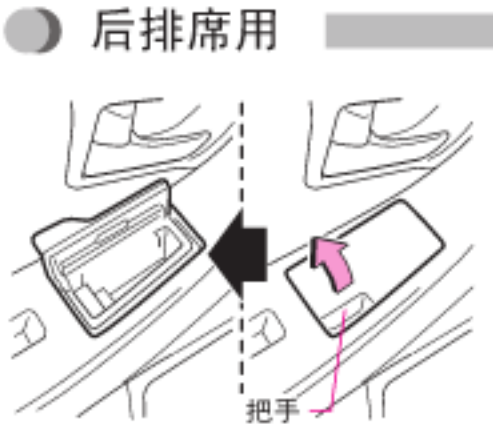
烟灰盒

前排用



按盖即可打开。
●可以直接将其取出。

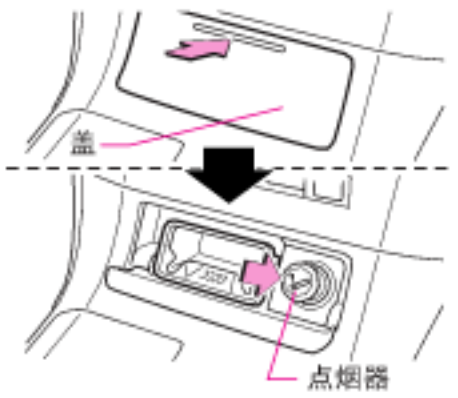
后排席用



拉住把手即可开盖。
●可以直接将其取出。

警告 为了防火，请遵守以下事项：
●请将火柴、烟蒂彻底熄灭后，再放入烟灰盒中，并确认已完全回位。
●请不要在烟灰盒内放入纸屑等易燃物品。

点烟器



按盖即可打开。

●按下点烟器后，可以放手。恢复原位置后，可以使用。

注意 请不要触摸点烟器的金属部位。

●请不要触摸点烟器的金属部位。否则容易造成烫伤。

●为了防止点烟器出现故障以及烧坏周围物品，请遵守以下事项：

- 请不要一直按住点烟器。
- 请不要把其它车辆上的点烟器插到上面。点烟器插座不得用做除一汽原装产品以外的电器产品电源。使用过后，如果插入点烟器，炽热的点烟器有可能会飞出，甚至有可能插入后取不出来。

常识

工作条件

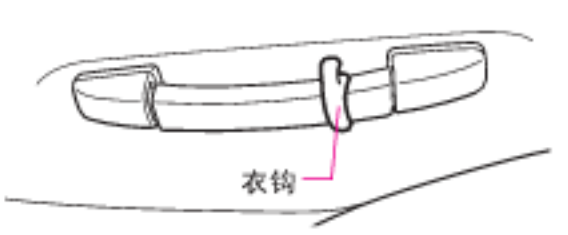
电源开关居于 ACC、 IG 位置或发动机工作时可以使用。

衣钩

无天窗



带天窗



后排席辅助拉手上设有衣钩。

警告 请不要在衣钩上垂挂衣架、重物及容易摆动的物品。挂衣服时，请不要使用衣架，请直接挂在衣钩上。
SRS 帘式安全气囊膨胀时，上述物品有可能飞出，甚至造成意外事故。

section3.fm Page 247 Sunday, March 19, 2006 10:34 PM

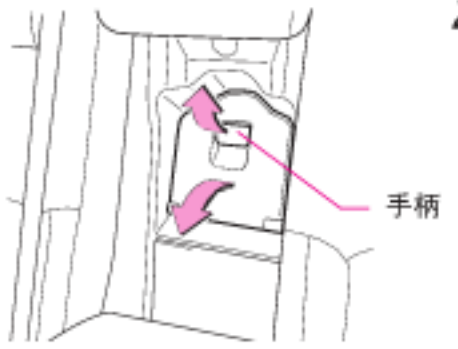
冷藏箱★



后部空调工作时，可作冷藏箱用。
关闭冷风口，可做小杂物箱用（有可能有少许冷风进入）。



1 放倒后排中央座椅的靠背。



2 拉动手柄，将盖打开。

警告 请不要在冷藏箱处于开盖状态下行驶。车辆紧急制动时，箱内物品容易飞出，甚至造成意外事故。

常识

冷藏箱相关事项

- 为了能使冷藏箱确实起到冷藏作用，使用时请将后空调开关置于 LO A/C 或 HI A/C 位。在 AUTO 位置使用时，由于冷藏箱具有可自调功能，有可能造成后部空调停机，影响制冷功能。
- 冷藏箱主要用于冷藏罐装饮品，请不要放入生鲜食品或带味食品。

当作小物品箱使用时

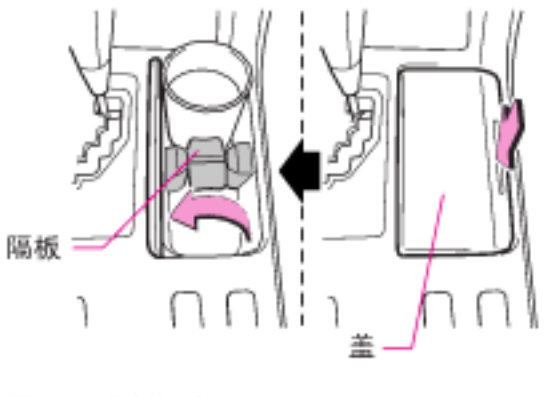
关闭冷风出口的盖。



★表示根据车辆级别选装。

杯架

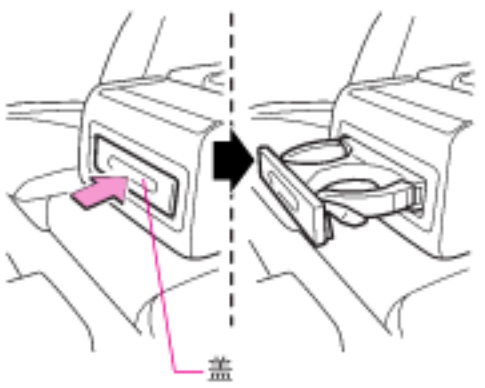
前排席用



使用时，将盖按下即可。

●取下隔板，可作为小物品盒使用。往上一提，即可取下。

后排席用



位于后排座椅扶手内。

●使用时，将盖按下即可。

警告 使用时，请注意以下事项。

●作为杯架使用时，请不要放入水杯及饮料罐以外的容器。另外，不用时请把杯架叠合起来。
●前排杯架作为小件物品盒使用时，请不要在开盖状态下行驶。紧急制动或车辆发生碰撞事故时，盒内的物品容易飞出，导致乘员受到伤害。

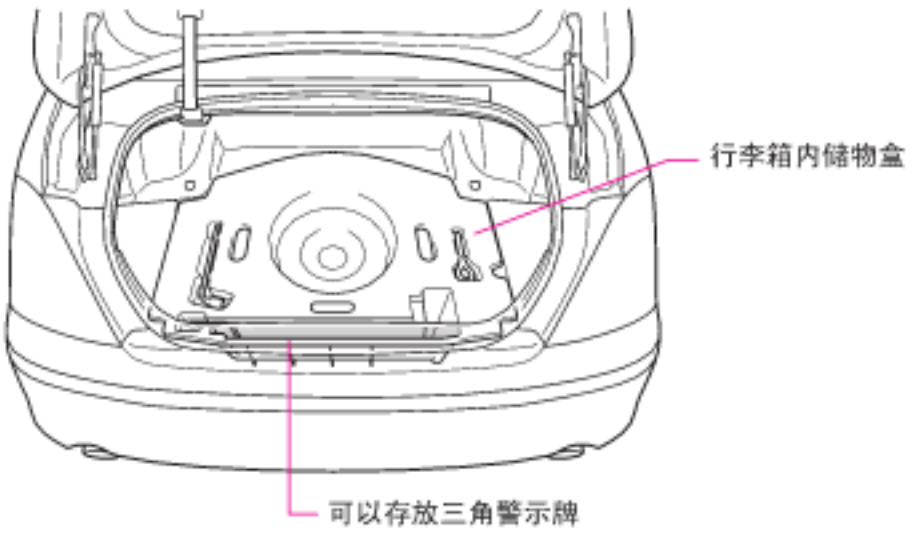
注意 使用时，请注意以下事项。

●为了防止杯架破损，请不要放入手机或把脚放到上面。
●前排席杯架的隔板取下后，不能再作为杯架使用。

行李箱内杂物盒



行李箱内设置有可用来存放小件物品以及三角警示牌等物品的杂物盒。



行李箱内垫子下面设有储物盒。

常识

存放三角警示牌相关事项

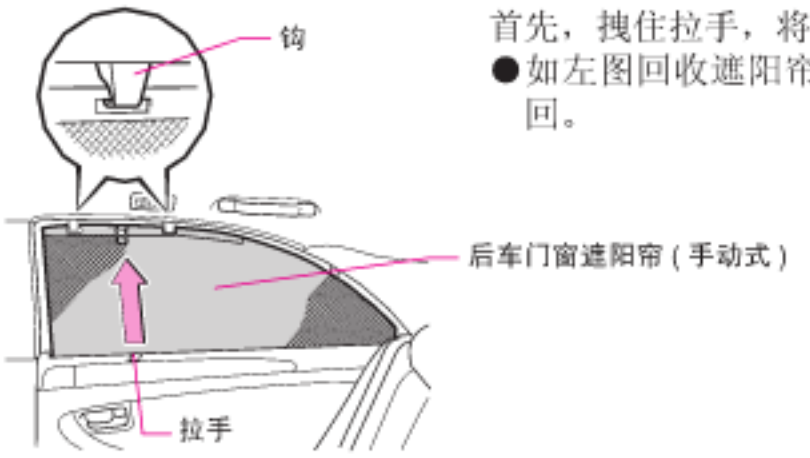
根据三角警示牌的大小及形状，有时无法放进储物箱内。

后遮阳帘★



阳光照射而晃眼时使用。

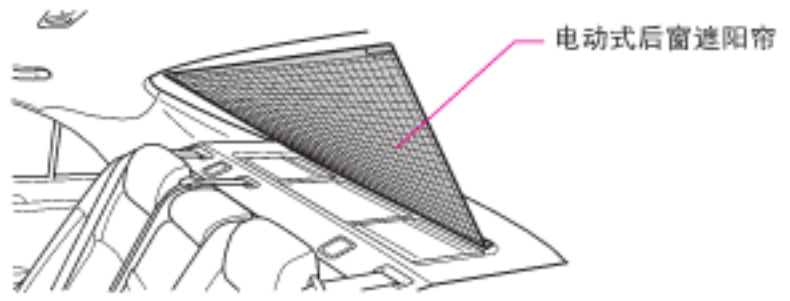
后车门窗遮阳帘（手动式）的使用方法



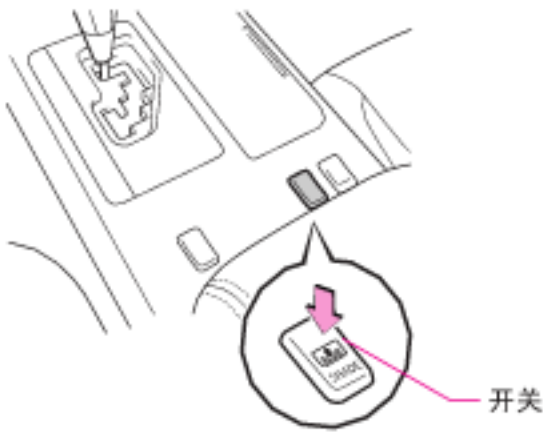
首先，拽住拉手，将遮阳帘挂到钩上。

●如左图回收遮阳帘时，从钩上拿下帘后便可自动收回。

电动式后窗遮阳帘的使用方法



前部开关



后部开关



每按一次开关可使电动后窗遮阳帘上升或下降。

●使用中，变速杆置于Ⓡ挡位时，遮阳帘会自动下降。

★表示根据车辆级别选装。

section3.fm Page 251 Sunday, March 19, 2006 10:34 PM

警告 请不要用手触摸后遮阳帘，收回遮阳帘时，容易一同卷进其他针织类物品，造成意外事故。

注意 后遮阳帘的开口处，不能有物品进入。

- 后遮阳帘的开口处（遮阳帘存放槽）内不能有异物品进入。
  否则容易将遮阳帘挂住，甚至造成破损。
- 后遮阳帘上不要挂放任何物品，或挂在钩上时不能强行拉伸，否则有可能造成后遮阳帘破损。
- 请不要在窗下物品台上放置重物，否则容易造成电动后窗遮阳帘发生故障。
- 操作电动后窗遮阳帘时，请遵守以下规定，否则可能导致故障。
  - 请不要同时操作前、后两个开关。
  - 请不要强行拉拽后遮阳帘及挂钩。否则有可能造成后遮阳帘变形，或造成工作不良。
  - 操作过程中，如果后遮阳帘中途停止不动时，请确认手是否已经离开开关或挂有物品影响其正常工作。
  - 若频繁操作遮阳帘容易造成后遮阳帘暂时停止工作，但不是故障引起的。
    手一旦离开开关，隔一段时间后再按开关。

常识

工作条件

电源开关居于 ACC、 IG 位置或发动机工作状态下可以使用。

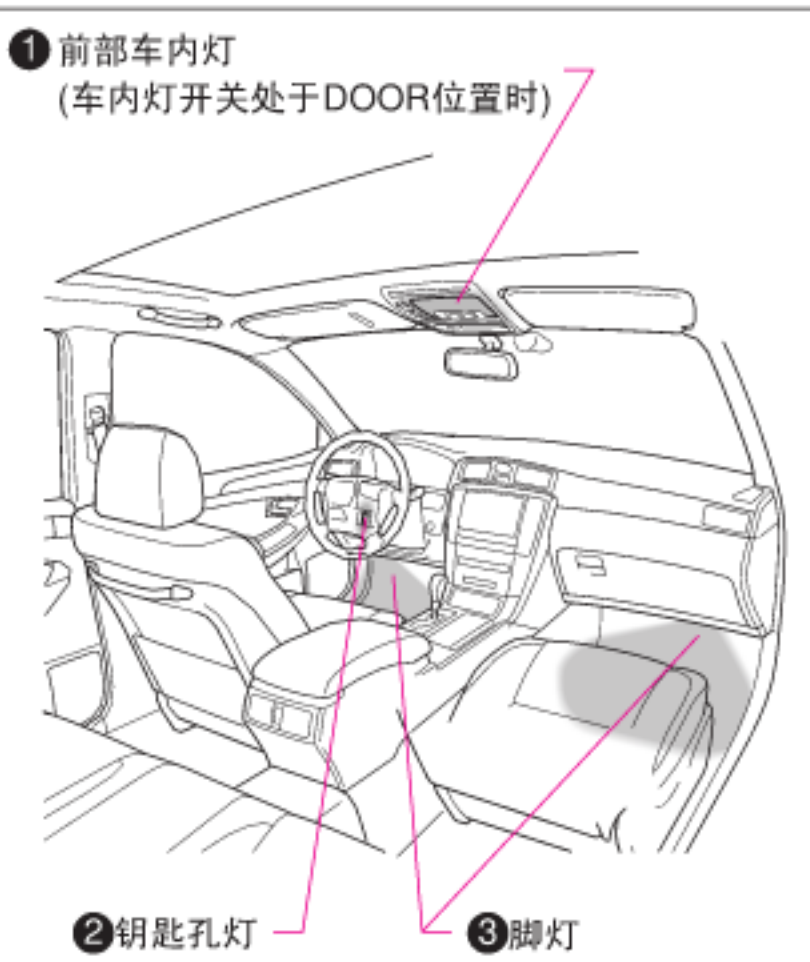
目录
警告
驾驶装置的使用方法
车内装备的使用方法
安全舒适装置的说明及注意事项
车辆的最佳使用方法
维护保养
紧急情况的处置
索引

进入照明系统



根据车门的锁止及开锁、车门的开关、电源状况、变速杆位置的不同，各部位的照明灯进行适应性亮灯和灭灯。

进入照明系统



常识

进入照明系统的变更、调节

可以进行以下调节，有关细节请与一汽经销店联系。

- 变更持续亮灯时间
- 将脚灯的“灯亮→灯暗”变成“灯亮→灯灭”或解除照明
- 解除脚灯、变速杆周边照明灯的功能
- 解除电源置于 OFF 位时，进入照明系统的车内灯功能
- 解除开锁时亮灯的模式

section3.fm Page 253 Sunday, March 19, 2006 10:34 PM

工作方法

下述工作情况是只满足一种条件时的情况。实际上，有可能同时有数个条件成立，因此有可能与下述情况不吻合。

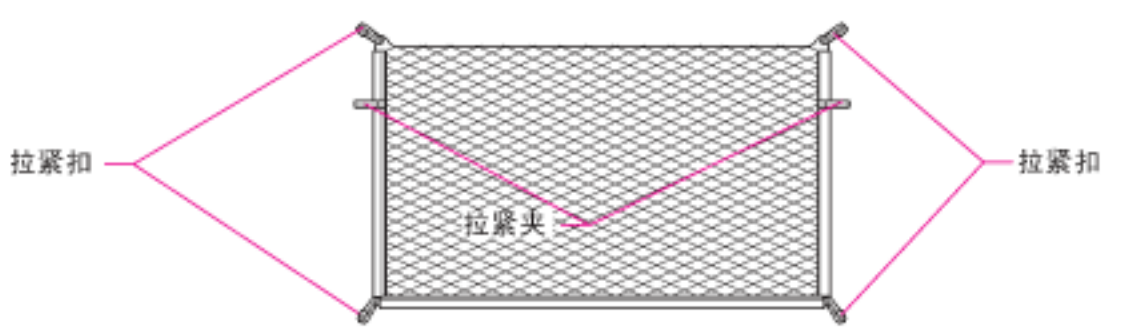
		❶·❷	❸
车门锁	打开某一车门时	灭灯→ 约亮灯 15 秒	灭灯→ 约亮灯 15 秒
	全部锁止时	亮灯→灭灯	亮灯→灭灯
车门	打开某一车门时	灭灯→亮灯	灭灯→亮灯
	全部关闭车门时	亮灯→ 约 15 秒后灭灯	亮灯→ 约 15 秒后灭灯
电源状况	OFF → ACC	灯亮→灯灭	灯亮→灯灭
	ACC → IG	原状态	灭灯→亮灯
	发动机工作中或者 IG → OFF 状态时	灭灯→ 约亮灯 15 秒	原状态
变速杆位置	从Ⓟ挡位切换到 Ⓟ以外的挡位	原状态	亮灯→ 在暗光状况下亮灯

❸在将仪表亮度调节旋钮 (参照 P165) 沿逆时针方向转到终点时灭灯。

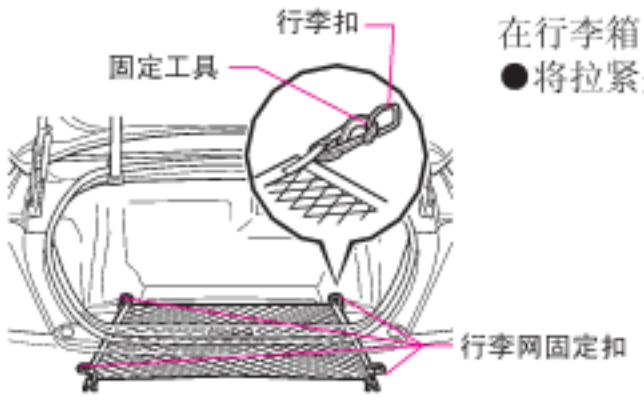
行李网



可以用行李箱中的行李拉紧扣、拉紧夹，固定不同用途的物品。



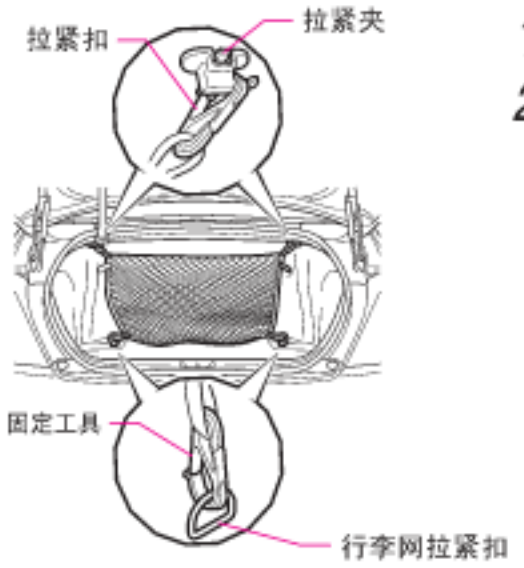
行李箱地板上固定物品的方法



在行李箱的四角设有行李网拉紧扣。

●将拉紧夹向后拉，便可以固定住。

行李箱装满物品后的固定方法



1 行李箱中的行李网设有 2 个拉紧夹。

2 在 2 个网绳钩处挂上行李网拉紧夹。

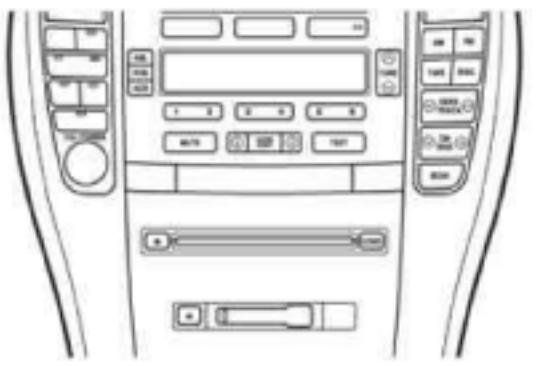
⚠注意 不使用行李网拉紧扣时请收好。

●不使用行李网拉紧扣时请存放好，注意别缠住手指，造成意外伤害。

●行李网中不要放置锐利物品及沉重物品，以防行李网破损。

音响系统★

参考



调幅・调频收音机 / 盒式磁带播放机 / 带转换器的光盘播放机

使用音响系统

基础部分

本章节将说明了一汽轿车音响系统的一些基础性能。其中一些说明可能和本车的音响系统无关。

将点火开关设置在 ACC 或 ON 位置，则音响系统就可以工作。

系统的打开和关闭

- 按“VOL・POWER”钮来打开和关闭音响系统。
- 按“AM”、“FM”、“TAPE”或“DISC”钮来打开这些功能，而不需要按“VOL・POWER”钮。
- 可以通过插入盒式磁带或光盘来打开相应的播放机。
- 可以通过弹出盒式磁带或光盘来关闭相应的播放机。如果音响系统事先已关闭，则在弹出盒式磁带或光盘时，整个音响系统被关闭。如果事前在进行其它功能的操作，则将回到该项功能的操作。

功能之间的转换

- 如果系统处于打开的状态，须从一种功能转换至另一种功能时，可按“AM”、“FM”、“TAPE”或“DISC”钮。

音调和平衡

- 有关音响系统的音调和平衡控制器的细节，可参见有关本系统的说明。

音调

- 音频节目效果的优劣，很大程度上取决于高音、中音和低音的混合。事实上，不同种类的音乐和声乐节目，通常是根据高音、中音与低音的不同混合来取得较好的音响效果。

平衡

- 保持左、右立体声声道和前、后音平的良好平衡，也是十分重要的。
- 须注意，在收听立体声的录音带或广播时，改变左 / 右音响平衡，可增加其中某一组声音的音量，同时降低另一组声音的音量。

收音机天线

- 在车辆后车门玻璃的内侧印有天线。

★表示根据车辆级别选装。

注意 在后车门玻璃上粘贴薄膜（特别是导体型或金属型）将明显减弱收音机的灵敏度。

盒式磁带播放机

●在插入盒式磁带时，须将磁带露在外面的一侧朝向右。

注意 播放机的任何部件上不得加油，除盒式磁带之外，磁带槽中不得插入其它任何物体，否则磁带播放机将受到损坏。

带转换器的光盘播放机

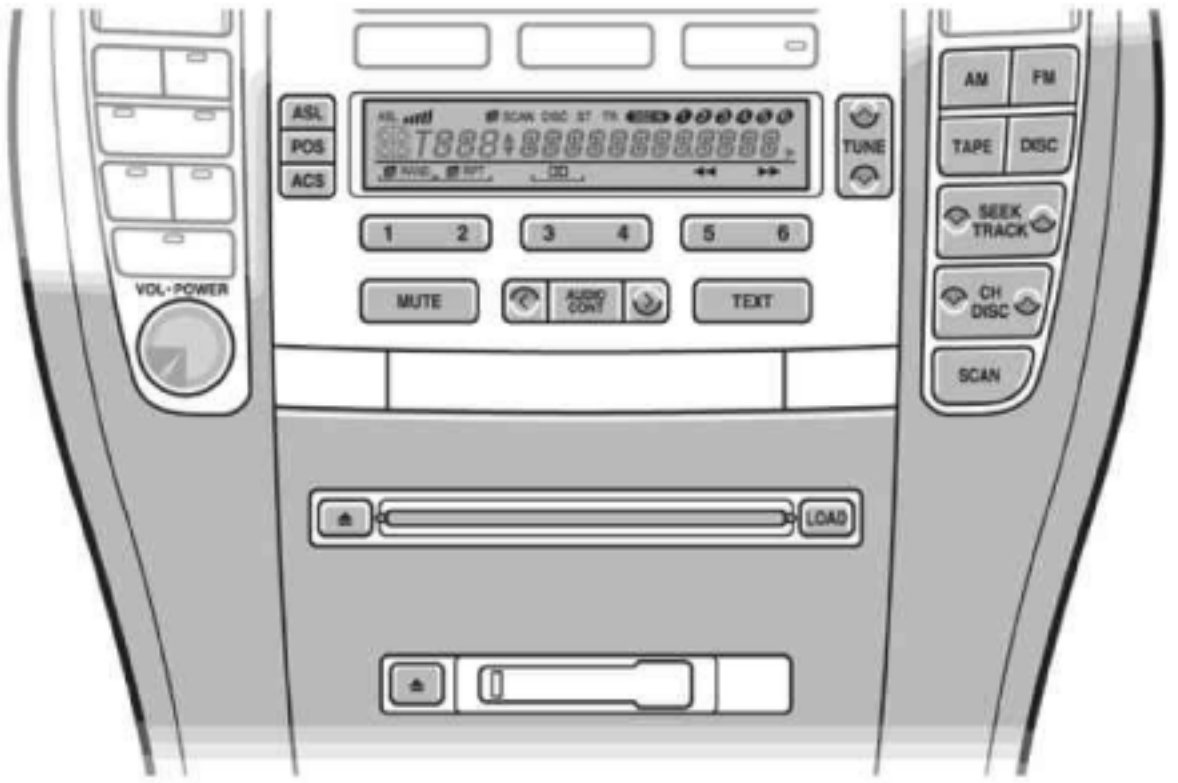
●当插入光盘时，应使光盘标签面朝上并将其轻轻推入。
●放置在播放机内的光盘从 1 号光盘处开始连续播放。当前播放光盘的光盘号、曲目号以及节目开始的时间显示在显示屏上。
●当一张光盘播放完毕时，下一张光盘的第一个曲目开始播放。当最后一张光盘播放完毕时，第一张光盘重新开始播放。
●播放机将跳过任何空光盘号。
●播放机只能播放 12cm (厘米) 的光盘。



注意 不要插入两张叠在一起的光盘，否则将损坏光盘转换器。一次只能插入一张光盘。
绝对不要拆卸或加油润滑光盘播放机的任何部件。不要向光盘槽中插入除光盘以外的任何东西。

section3.fm Page 257 Sunday, March 19, 2006 10:34 PM

控制器和功能



■有关专用钮、控制器和功能的细节，按字母顺序说明如下。

1 2 3 4 5 6 (预设钮)

- 这些按钮是用于预设和调谐收音机电台的。
- 在一个按钮上预设一个电台：调谐至需要的电台 (可参见“TUNE”或“SEEK/TRACK”)。将钮按住直至听到嘟嘟声——这样就可以将电台设定在这个钮上。显示器上显示钮号。
- 收听一个预设的电台：按下所需电台的钮。显示器上显示钮号和电台的频率。
- 这些系统可以使每个钮存储一个调幅和二个调频电台 (当按下“AM”或“FM”时，显示器上显示“AM”、“FM1”或“FM2”)。如果电源被切断 (蓄电池断开或保险丝烧毁)，则预设的电台存储被取消。

⏏(弹出钮)

盒式磁带播放机

- 按这个钮用于弹出盒式磁带。

光盘播放机

- 按这个钮将一张或所有光盘弹出。
- 弹出当前光盘时，按下并释放光盘弹出钮。
- 弹出光盘，按“CH/DISC”钮两侧直至显示想要弹出的盘号。按下并释放弹出钮。

●每次弹出光盘时，按住弹出钮直至听到嘟嘟声。首先弹出的是按下此钮之前播放的上一张光盘。如果弹出光盘很长时间不取下，弹出功能将取消。

◀◀/▶▶(倒带 / 快进钮)

盒式磁带播放机

●按“▶▶”(预设钮 6) 来快进盒式磁带。显示器上显示“FF”。按“◀◀”(预设钮 5) 来倒带。显示器上显示“REW”。

●要停止快进时，按“▶▶”(预设钮 6)；要停止倒带时，按“◀◀”(预设钮 5)。

●如果磁带倒带结束，盒式磁带播放机将停止然后播放这一面。如果磁带快进结束，盒式磁带播放机将利用自动反转功能播放磁带的另一面。

光盘播放机

●按住“▶▶”(预设钮 6) 或“◀◀”(预设钮 5) 可用作一张光盘中快进或后退。释放按钮，光盘播放机恢复播放。

ACS (声均衡)

●使用此钮选择音调和平衡的预置。按此钮可以在以下五个设定中进行切换：

- VOCAL
- ROCK
- JAZZ
- CLASSIC
- ACS 关闭

●显示器显示当前选择的设定。

●当“ASS”关闭时，可以使用“AUDIO/CONT”钮手动调节低音，中音和高音。(可参见“AUDIO/CONT”。)

AM

●按“AM”钮打开收音机并选择调幅波段。显示器上显示“AM”。

●如果音响系统处于关闭的状态，可以按“AM”打开收音机。按“AM”也可以从盒式磁带或光盘操作切换到收音机操作。

ASL (自动声音校平器)

●当音频声音由于路面噪音、风声干扰难以听清时。驾驶期间，此系统可以根据噪音级别调节最优音量和音质，按“ASL”，显示器上显示“ASL”。要取消此功能，可再按一次该钮。

AUDIO CONT (音调和声音平衡调节功能)

●每按一次“AUDIO/CONT”钮，模式就会改变。要调节音调和平衡，可按“AUDIO/CONT”钮的任一侧。

● BAS: 调节低音音调。显示器的范围从 -5 至 5。

● MID: 调节中音音调。显示器的范围从 -5 至 5。

● TRE: 调节高音音调。显示器的范围从 -5 至 5。

● FAD: 在前后扬声器之间调节声音的平衡。显示器的范围从 F7 至 R7。

● BAL: 在左右扬声器之间调节声音的平衡。显示器的范围从 L7 至 R7。

CH/DISC (改变程序 / 光盘)

section3.fm Page 259 Sunday, March 19, 2006 10:34 PM

盒式磁带播放机

●按此钮的任一侧来选择盒式磁带的另一面。显示器显示目前选择的面 (“▲” 表示正面， “▼” 表示反面)。

●自动反转功能: 盒式磁带播放机播放至磁带的尽头时，会自动反转，开始播放另一面，无论磁带在播放中还是在快进时都是如此。

光盘播放机

●用这个钮可以选择想听的光盘。

●按此钮的任一侧，直至显示器上显示想听光盘的光盘号为止。

DISC (光盘)

●按 “DISC”，从收音机或磁带操作转换到光盘操作，如果音响系统处于关闭的状态，可以按 “DISC” 钮来打开光盘播放机。但两者都必须预先在播放机中装好光盘。

●当音频被设定在光盘的操作时，显示器上显示目前正在播放的曲目和光盘号。

●如果播放机发生故障，音响系统会显示以下三种错误信息。

- 如果显示器上显示 “ERROR1” 字样，表示光盘不干净、损坏或插入时正面朝下了，须清洗光盘或正确插入。
- 如果显示器上显示 “ERROR3” 或 “ERROR4” 字样，表示系统内部发生故障
- 如果故障仍然存在，将车送到一汽红旗销售维修中心。

Dolby®(杜比) DD B NR*

●如果收听使用 Dolby®(杜比)B 减噪系统录制的录音带时，按 “DD” (预设钮 3) 钮，显示器上显示 “DD”，再按一次该钮，关闭 Dolby®(杜比)B NR。

●杜比减噪系统可以降低录音带约 10dB(分贝) 的噪音，为了能听到最佳的音响效果，根据录音带录制时的方式，在放音时使用或关闭此钮。

*: Dolby(杜比) 减噪系统是经杜比公司授权制造的装置，“ DOLBY” 和双 D 标记 “DD” 是杜比公司的注册商标。

FM

●按 “FM” 钮打开收音机并选择调频波段，显示器上显示 “FM”。

●如果音响系统处于关闭的状态，可以按 “FM” 打开收音机。按 “FM” 也可以从盒式磁带或光盘操作切换到收音机操作。

LOAD

●此钮用于在光盘播放机中载入光盘。这种播放机最多可以存储 6 张光盘。

●如果只装入一张光盘，快速按下再放开此按钮。当光盘槽两侧指示灯转绿时，插入光盘。载入光盘后，盘门将关闭。

●如果不插入光盘， 15 秒钟后盘门将关闭。

●要装入多张光盘，须按住此钮 (当音响系统打开时直至听到嘟嘟声)。当光盘槽两侧指示灯转绿时，插入第一张光盘。载入光盘后，盘门将关闭。数秒钟后，盘门再次自动打开，指示器转为绿色即可以插入下一光盘。采用同样的方法来装入其他的光盘。

●如果不插入光盘， 15 秒钟后盘门将关闭。

MUTE

●按 “MUTE” 可以暂时静音。如果需要回到原音量，再次按动此钮。

POS (收听位置选择器)

●使用此钮选择收听位置。按此钮可以在以下四个音频设置中进行切换。

- 所有座位
- 驾驶员座位
- 前座位
- 后座位

显示屏以头状标记显示当前选择的模式。

RAND (随机)

●按 “RAND” (预设钮 1) 随机听取光盘上的曲目，显示器上显示 “ RAND ”。要关闭随机功能时，再按一下此钮。

●具有两种随机功能——不仅可以随机收听盘盒中所有光盘的曲目，还可以随机收听特定光盘的曲目。

●光盘曲目的随机播放 :

快速按放 “RAND” (预设钮 1)。“显示器” 上显示 “ RAND ”。正在收听的光盘就开始随机播放。如果听到嘟嘟声，表示按下此钮的时间过长，播放机将随机播放盘盒中的所有曲目。再按一次 “RAND” (预设钮 1)，关闭随机功能。

●箱盒中所有曲目的随机播放 :

按住 “RAND” (预设钮 1) 直至听到嘟嘟声。“显示器” 上显示 “ RAND ”，播放机将随机播放光盘盒中所有光盘的所有曲目。再按一次 “RAND” (预设钮 1)，关闭随机功能。

RPT (重复)

盒式磁带播放机

●在播放曲目时按 “RPT” (预设钮 2)。显示器上显示 “ RPT ”。当曲目结束时，将自动倒带并重新播放。此过程将持续，直到再次按下按钮关闭重复功能。

●要使重复功能正常工作，曲目之间必须要有 3 秒钟的空白。

光盘播放机

●有两种重复功能——不仅可以重复播放光盘中的一首曲目，还可以重复播放整张光盘。

- 重复播放一首曲目 :

  在播放曲目时快速按放 “RPT” (预设钮 2)。显示器上显示 “ RPT ”

- 重复播放一张光盘 :

  按住 “RPT” (预设钮 2) 直至听到嘟嘟声。显示器上显示 “ RPT ”。播放机将重复播放正在播放的光盘上的所有曲目。当光盘播放至末尾时，播放机将自动回到光盘的第一曲目并进行重复播放。要关闭重复功能时，再按一下此钮。

SCAN

收音机

●不仅可以扫描一个波段上的所有频率，还可以只扫描这个波段的预设电台。

●扫描预设电台

按住 “SCAN” 钮直至听到嘟嘟声为止。收音机将调谐至波段上的下一个预设电台，停留 5 秒钟，然后移至再下一个预设电台。要停止扫描时，再按一下此钮。

section3.fm Page 261 Sunday, March 19, 2006 10:34 PM

●扫描所有频率：

快速按放“SCAN”钮。收音机寻找电台波段上的下一个电台，停留 5 秒钟，然后再扫描下一个电台。要停止扫描时，再按一下此钮。

光盘播放机

●具有两种扫描功能——不仅可以扫描指定光盘的曲目，还可以扫描盘盒中所有光盘的第一曲目。

• 扫描光盘中的曲目：

迅速按下并释放“SCAN”。显示器上显示“SCAN”，播放机对正在播放的光盘中的所有曲目进行扫描。如果听到嘟嘟声，表示按下此钮的时间过长，播放机将对盘盒中所有光盘的第一曲目进行扫描。再按一次“SCAN”钮来选择曲目。如果播放机扫描完了光盘上的所有曲目，将停止扫描。

• 扫描光盘盒中所有光盘的第一曲目：

按住“SCAN”钮直至听到嘟嘟声。显示器上显示“SCAN”，播放机开始扫描下一张光盘的第一首曲目。要停止扫描时，再按一下此钮。如果转换器扫描完所有光盘，将停止扫描。

SEEK/TRACK(查找 / 曲目 上 / 下)

收音机

●在查找模式中，收音机查找并播放该电台波段的上一个或下一个电台。

●要查找下一个电台时，迅速按下并释放“SEEK/TRACK”钮的“∧”或“∨”侧。重复这个过程来查找下一个电台。

盒式磁带播放机

●使用此钮可以上下跳越到不同的曲目。

●每次最多可以跳越九个曲目。

●按“SEEK/TRACK”钮的“∧”或“∨”侧，显示器上显示“FF1”或“REW1”。

●然后，按动曲目按钮的任意一侧直至显示器上显示想要跳越到的曲目号码。如果按下此钮 10 次，将关闭跳越功能。

●计算想要倒带至的曲目号码时，也要将当前曲目计算在内。例如，想要倒带至当前正在收听的歌曲之前的第二首歌曲时，按此按钮下侧，直至显示器上出现“REW3”。

●如果按曲目按钮超过预想的次数，按钮的另一侧。曲目号将减少。

●如果选择的数目大于盒式磁带当前播放面的剩余曲目数时，所选择的曲目数则是无效的。

• 当磁带转到开始处，播放机将自动开始播放此面。

• 当磁带转到末端时，播放机将自动反转并开始播放另一面。

●要使曲目按钮正常工作，曲目间必须要有 3 秒钟的空白。另外，在某些对话、生活、或古典的录音带中，这个功能也许不能正常工作。

光盘播放机

●使用此钮可以上下跳越到不同的曲目。

●按“SEEK/TRACK”钮的“∧”或“∨”侧，直至显示器上显示要收听的曲目号码。如果要回到当前曲目的开始处时，快速地按一次此钮的下侧。

ST(立体声接收) 显示器

●当接收到立体声广播时，收音机将自动转换成立体声接收。显示器上显示“ST”。如果信号变弱，收音机将减小信道间距，防止信号变弱但将增加噪音。如果信号变得极弱，收音机将从立体声接收转换成单声道接收。

TAPE

●按“TAPE”，从收音机或光盘操作转换到磁带操作。如果音响系统处于关闭的状态，可以按 “TAPE”来打开磁带播放机。但两者必须预先在播放机中装好磁带。

TEXT

光盘播放机

●此钮用于转换显示含有文本数据的光盘。

●如果要转换显示，在播放光盘时快速按放 “TEXT”钮。显示器按照播放时间到光盘名到曲目名，然后回到播放时间的顺序切换。

●如果在按此钮时播放的光盘不含文本数据，显示器显示 “NO TITLE”。

●如果显示器上不显示光盘或曲目的全部名称，按住此钮直至听到嘟嘟声。将显示其余的名称部分 (最多 24 个字母)。

TUNE (调谐)

●按下并释放 “TUNE”钮的 “∧”或 “∨”侧进行电台波段的上下调谐。

VOL・POWER (电源 / 音量)

●按 “VOL・POWER”打开和关闭音响系统。转动 “VOL・POWER”调节音量。

RSE (后座位娱乐系统)

系统概述

下翻式 RSE (VGA、主要用于前席 EMV / EMVN)

装备了高级的 9 英吋显示器，可享受到精美而生动的画面图像。可以使用手提有线耳机和无线耳机听语音，也可以收听和前座不同的音乐。另外，选择扬声器输出模式，也即可从扬声器听语音，此时和前排座位听相同语音内容。

DVD 播放机使用前排座位的 DVD-CH。

显示器是电动式开闭。可以由遥控器控制开闭和倾斜。另外，显示器采用了高级轿车用的薄型显示器。

RSE 有以下特点

● 9 英吋大型显示器

9 英吋超大显示器可以享受到更为生动的图像，更具有魅力。

●绝对精彩的 VGA 显示器

和 EMVN 同样采用了 VGA 显示器，从而可显示出最精彩的图像。结合 9 英吋的大型画面，可看到精美生动的图像。

●电动开闭显示器功能

用遥控器和面板开关，可电动开闭和倾斜 (调整角度) 显示器。即使坐在座位上也能打开显示器，在行驶中也可保证安全。另外，选择自动关闭功能，可在 ACC ON/OFF 时自动开闭显示器。

●超控功能 (儿童锁止功能)

由前座位可使后座位的按钮操作无效，一按下前座位 EMVN 的“后部系统锁”按钮，则 RSE 的遥控操作将失效。DVD 等的图像和声音原样继续播放，防止儿童的淘气和无益操作。

section3.fm Page 263 Wednesday, April 19, 2006 3:26 PM

●具有 MP3 功能。

●提高画面质量
调整液晶的视角 (下视线→上视线)，扩大了实用视野范围。通过对 DVD/VTR 图像的数字处理，可以切换画面，提高 (VIDE1、 VIDE2、 NORMAL) 画面质量。

●合理的按钮设计
使用频繁的 DVD 和 MP3 等遥控器按钮设计十分人性化。

●由前座位控制 RSE 的 ON/OFF 功能
后座位的儿童不能自己打开 RSE 系统时也可从前座位打开。
另外，由于下翻式 RSE OFF 时显示器自动关闭，所以不影响前座位向后方的视野

●显示器的开闭角度
显示器可打开的最大角度是 120°，因此下方的视野范围大幅度增加，即使低矮的幼童也能随心观看。

● ACC 最后模式启动
考虑到短时间停车，当 ACC 从 OFF 切换到 ON 时，RSE 会启动，并且继续上次使用时的模式。避免了短时停车后对 RES 的重复操作，方便儿童的观看。

●内置 DVD 播放机的设定
前座位为主使用 DVD-CH，所以不能内置。后座位在必要情况下，在后座外安装有后座专用 DVD 播放机。

机构及功能

●电动开关功能
下翻式 RSE 显示器采用电动开关。所以坐在座位上也能开关显示器。按下遥控器的开 / 关按钮即可完成开关操作，按下倾斜按钮，即可设定 4 个角度。即使关闭或进行 ACC 的 OFF/ON 切换，再次打开时也仍是原设定的角度。

- 自动关闭功能
  启动自动关闭功能，可在 ACC OFF 时自动关闭显示器，ACC ON 时，自动打开。上下车时没有必要每次关闭显示器，使用非常方便。
  由画质调整画面 (Display) 可以设定此功能。
- 由前座位进行开、关操作
  由前座位进行 RSE 开 / 关操作，就可完成显示器的开、关。

●电动开关显示器，夹住手指时的 “无痛” 设计

- 采用防夹伤功能
  检测到显示器的转角，倾斜动作时，在一定时间内角度如无变化，则反转。
- 齿轮部位采用了离合器
  显示器在 30N 的载荷下，离合器将打滑，这样缓解了载荷并防止了齿轮损坏。

●超控开关 (儿童锁止) 功能
后座位上的儿童看 DVD 时，儿童玩弄遥控器可能会停止 DVD 的正常播放，所以为了防止此情况发生，又附加了儿童锁止功能，这样，即使按下操作按钮，也无反应动作，此时遥控器和操作板的全部按钮均失效。

- 用前座位的 EMVN 的设定画面 (screen setting - 调整画质) 可以启动后部系统锁 (Rear System Lock)。
- 在图像声音的播放中，即使启动锁止，也能继续播放。
- 即使 ACC OFF/ON，也能保持锁止状态。

● 由前座位控制的 RSE 开 / 闭功能

即使在后座位上的幼童不能自己打开 RSE，也能由前座位打开。

- 用前座位 EMVN 的画面，可开 / 闭后排显示器。
- 在下翻式 RSE 中，触按“关画面”，则自动关闭显示器，触按“后排画面”，则就打开。由于从前座位上可以关闭显示器，所以可保证后方视野。

● 后座位扬声器输出功能

下翻式 RSE 体现了高级轿车的使用性，即使由后座位操作，也能使扬声器播出声音。

- 触按后座位声音选择画面右下的按键可以调整扬声器输出模式 (前后座位连动模式状态)。

● PL 画面显示功能

因为考虑到车辆上下颠簸或乘员在车内移动时，头部可能会撞到 RSE 本体，从而造成 PL 危险，所以防患于未然，增加了警告画面显示功能。如果起动 ACC，则显示以下警告画面，以提示客户注意。



section4-toc.fm Page 265 Tuesday, March 21, 2006 4:52 PM

4 安全舒适装置的说明及注意事项

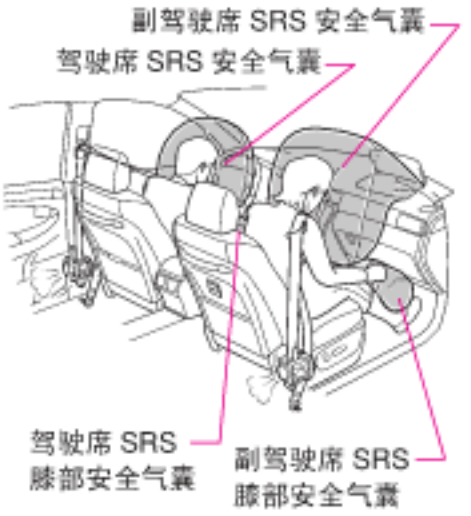
SRS 安全气囊 266
SRS 安全气囊的定义 266
SRS 安全气囊的工作原理 267
SRS 安全气囊的工作状态 267
座椅安全带相关事项 275
座椅安全带的功能 275
带 EBD 的 ABS 和制动辅助装置 277
ABS 和制动辅助装置的定义 277
ABS 和制动辅助装置的工作状态 278
EBD 的功能 278
VSC 280
VSC 的定义 280
TRC 281
TRC 的定义 281
坡道起步辅助控制装置 282
坡道起步辅助控制装置的定义 282
防碰撞安全系统 283
防碰撞安全系统 283
轮胎气压警报系统 284
轮胎气压警报系统的定义 284
气体放电式前照灯 285
气体放电式前照灯的定义 285

SRS※安全气囊

SRS 安全气囊的定义

SRS 安全气囊是能保护乘员安全的辅助装置，要与安全带配套使用。为了能够发挥 SRS 安全气囊的作用及效果，乘员必须正确佩戴安全带并保持正确的坐姿。
另外，正确使用 SRS 安全气囊，可充分发挥其安全效能，如果使用不当，则不能发挥安全作用，反而有可能给乘员带来伤害。

双级 SRS 安全气囊（正副驾驶席双级式）及 SRS 膝部安全气囊（正副驾驶席）



SRS 安全气囊在驾驶员或副驾驶席乘员受到来自车辆前方的强烈冲击时，在拉紧安全带的同时气囊膨胀，分散及减缓作用于乘员头部及胸部的冲击力。
SRS 膝部安全气囊与驾驶员和副驾驶席乘员的动作相配合，以减少伤害为目的，同时还能分散和缓和作用于膝部的冲击力，提高保护乘员的效果。

SRS 侧安全气囊（正副驾驶席）及 SRS 帘式安全气囊（前后席）



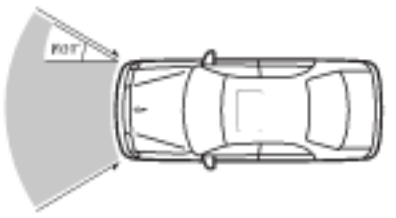
SRS 侧安全气囊在前排乘员受到来自车侧面碰撞和 SRS 帘式安全气囊在后排座椅乘员受到强烈碰撞时，二者都能够迅速膨胀，配合分散及减缓作用于前排席乘员胸部等上半身的冲击力以及作用于前后排座椅乘员头部的冲击力。

※ SRS 是 Supplementd Restraint System 的缩写，含义为乘员保护辅助装置。

section4.fm Page 267 Tuesday, March 21, 2006 4:53 PM

SRS 安全气囊的工作原理

双级 SRS 安全气囊（正副驾驶席双级式）及 SRS 膝部安全气囊（正副驾驶席）的工作原理



当乘员受到车辆前方左右 30° 范围内的剧烈碰撞时，安装在车内前方地板上的中央传感器能够检测出碰撞信号，发送给控制 SRS 安全气囊膨胀的 ECU，使 SRS 安全气囊开始动作。如果在车辆前面安装防护板，传感器将不能准确检测到碰撞信号，影响 SRS 安全气囊正常工作。

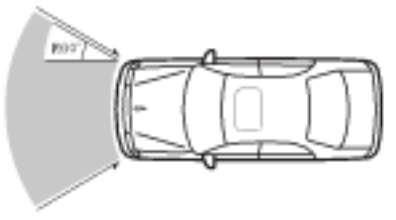
SRS 侧安全气囊（正副驾驶席）及 SRS 帘式安全气囊（前后排座椅）的工作原理

当乘员受到来自车辆侧方的剧烈碰撞时，安装在车身中柱及后柱上的传感器能够检测出碰撞信号，并发送给控制 SRS 侧安全气囊及 SRS 帘式安全气囊膨胀的 ECU， SRS 安全气囊开始动作。

SRS 安全气囊的工作状态

正确佩戴安全带的乘员，在车辆受到碰撞后，程度严重时 SRS 安全气囊就会动作。而程度较轻时，则不能动作。

工作时



SRS 安全气囊及 SRS 膝部安全气囊在乘员受到车辆前方左右 30° 范围内的剧烈碰撞时动作。

SRS 侧安全气囊、SRS 帘式安全气囊在乘员受到车辆侧面剧烈碰撞时动作。

不工作时

■ SRS 安全气囊和 SRS 膝部安全气囊

当车辆受到如下轻微碰撞时，安全气囊有时不膨胀。



- 当正面碰撞不变形、不移动的混凝土壁障而碰撞速度在 25km/h 以下时



●当正面碰撞时不变形、撞到固定电线杆及树木等小面积物体而碰撞速度在 30km/h 以下时

当车辆碰撞后因得到如下形式的缓冲，安全气囊有时不膨胀。



●钻撞到到货车尾部时

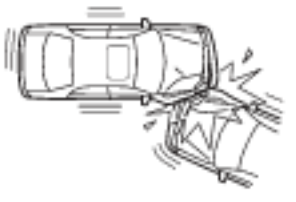


●受到偏斜方向的碰撞时

被撞物的变形、移动可以使冲击力得到缓解，即使车速较快气囊有时也不膨胀。



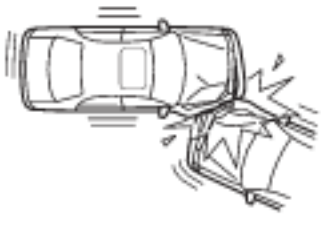
●例如，与停车状态下的同等重量车辆正面碰撞时，即使车速达到 50km/h，安全气囊有时也不膨胀。



●有时由于碰撞角度及方向 (偏置碰撞) 等原因，即使车速度较快，安全气囊有时也不膨胀。

■ SRS 侧安全气囊和 SRS 帘式安全气囊

当车辆受到如下轻微碰撞时，气囊有时不膨胀。



●受到来自偏斜方向的碰撞时

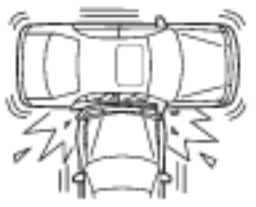


●当碰撞驾驶室以外的车身其他部位时

section4.fm Page 269 Tuesday, March 21, 2006 4:53 PM

不能发挥原有效能的情况

在以下情况下，气囊有时能够膨胀，但不能发挥其原有效能。



- 受到侧面碰撞和尾部碰撞时 (SRS 安全气囊、SRS 膝部安全气囊)



- 车辆倾翻 90 度、 180 度时

车身下部受到碰撞时

当车辆下部受到强烈碰撞时，安全气囊有时膨胀。



- 撞到路肩时



- 陷入或横跨深沟及深坑时



- 车辆跳起并落地时

目录
警告
使驾用驶方装法置的
车内装备的使用方法
安全舒适装置的说明及注意事项
车辆的最佳使用方法
维护保养
紧急情况的处置
索引

警告 请严格遵守以下事项，充分发挥SRS安全气囊的保护作用。

● SRS 安全气囊是安全带的辅助装置，但不能取代安全带，乘车时，必须严格遵守以下事项。否则发生碰撞时，不仅不能充分发挥 SRS 安全气囊的安全效能，而且 SRS 安全气囊膨胀时产生的强烈冲击，可能会给乘员带来严重伤害甚至死亡。

- 请正确佩戴安全带，否则在因车辆紧急制动而车体前倾时， SRS 安全气囊会膨胀，乘员容易遭受强烈冲击，这非常危险。安全带的正确使用方法请阅读 P139 有关条款。
- 正确佩戴安全带，保持正确驾驶姿势。乘车时，如果过于靠近 SRS 安全气囊， SRS 安全气囊膨胀时，乘员容易受到强烈冲击。

< 驾驶员 >

在驾驶操作的范围内，尽量不要过于靠近转向盘。

< 副驾驶员 >

远离副驾驶席的 SRS 安全气囊，尽量靠后坐。
请不要坐在座椅的前端，或趴在仪表板上。
座椅的调节、正确的驾驶姿势请阅读 P122 有关条款。



- 请不要靠在车门上或车前柱、后柱上梁部。前排 SRS 侧安全气囊及后排 SRS 帘式安全气囊膨胀时，有可能会给头部造成强烈冲击从而危及生命。尤其是儿童乘车时，更要注意。



- 膝盖上放有物品即在乘员和SRS安全气囊之间放有物品时，千万不要行车。SRS安全气囊膨胀时，容易使物品飞起或影响 SRS 安全气囊正常工作。

● 有儿童乘车时，请务必严格遵守以下事项。否则 SRS 安全气囊膨胀时产生强烈的冲击，会造成严重伤害甚至死亡。

- 儿童乘车时，佩戴安全带。务必要安排在后排席上，后排座椅是儿童最安全的乘车位置。
- 儿童无法正确佩戴安全带时，请在后排席上安装婴儿座椅、幼儿座椅、儿童专用座椅。

section4.fm Page 271 Tuesday, March 21, 2006 4:53 PM

警告 请严格遵守以下事项，充分发挥SRS安全气囊的保护作用。

- 禁止在副驾驶席上朝后安装儿童专用椅。
  副驾驶席 SRS 安全气囊膨胀时，有可能给儿童专用座椅背面造成强烈冲击。
  另外，在特殊情况下不得已将副驾驶席上朝前安装儿童专用座椅时，请在座椅的后方位置加以固定，儿童专用椅后背要紧靠在副驾驶座位靠背上，并牢固固定。



- 行车时不要让儿童靠站在副驾驶席 SRS 安全气囊或者由大人抱坐在膝盖上。



●对车辆进行维修保养时，务必遵守以下事项。否则 SRS 安全气囊有可能无法正常工作，或误爆膨胀，造成严重人员伤害甚至死亡。进行以下操作时，请务必与一汽红旗销售维修中心联系。

- 请不要拆卸、安装、分解、维修 SRS 安全气囊、仪表盘、储物盒。



- 如果必须更换前排座椅蒙皮以及拆卸、安装、拆解、修理前排座椅时，请务必与一汽红旗销售维修中心联系。另外，请不要对前排座椅进行改造。
- 请不要拆卸安装前柱、后柱及周边的零件，即不要拆卸、修理前后排座椅 SRS 帘式安全气囊安装部位周围部件。

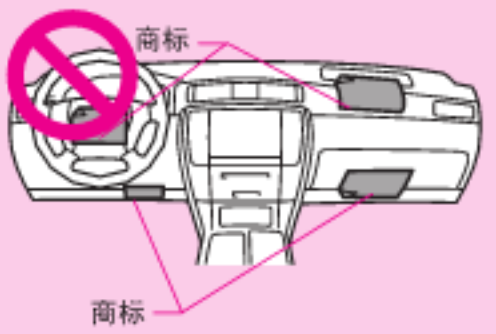


- 请不要改造悬架。改变车高或悬架硬度，会造成 SRS 安全气囊意外张开。
- 请不要擅自修理车身前部或驾驶室内部。若维修不当，会对 SRS 安全气囊的传感器造成影响，导致 SRS 安全气囊不能正常工作。

警告 请严格遵守以下事项，充分发挥SRS安全气囊的保护作用。

● 安装汽车用品人员，请务必遵守以下事项。否则 SRS 安全气囊可能无法正常动作，或发生误爆膨胀，造成严重伤害甚至死亡。

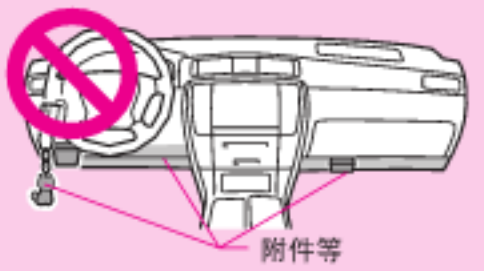
- 请不要罩住 SRS 安全气囊的膨胀部位，也不要粘贴任何饰物。



- 仪表板及其控制台上方不要放置香料盒，也不能将伞立放在仪表盘前。否则副驾驶席 SRS 安全气囊无法正常工作，甚至气囊膨胀时，上面的物品会飞起。



- 请不要在钥匙链上悬挂重物、锐器及硬物。 SRS 安全气囊膨胀时，有飞起的危险。
- 仪表板下面的 SRS 膝部安全气囊膨胀部位周围不要安装附件。 SRS 膝部安全气囊膨胀时有飞出的危险。



- 请不要在前排座椅上安装除一汽原装专用用品以外的装置。如果将前排席 SRS 侧安全气囊膨胀部位罩住，会影响前排席 SRS 侧面气囊的正常工作。另外，安装专用座套时，请详细阅读商品附带的安全说明书，并正确安装。



- 请不要在前车门及其附近安装杯架等汽车用品。前排席 SRS 侧安全气囊膨胀时有飞起的危险。



section4.fm Page 273 Tuesday, March 21, 2006 4:53 PM

警告 请严格遵守以下事项，充分发挥SRS安全气囊的保护作用。

- 请不要在前风挡玻璃、侧窗玻璃、前柱、后柱、车顶侧边部、辅助拉手等前后排座椅 SRS 安全气囊膨胀部位周围安装附属品、免提话筒等物品。当前后席 SRS 安全气囊膨胀时物品有飞出的危险。



- 后排席扶手的衣钩上，不要悬挂衣架、重物、锐器等物品。挂衣服时，不要使用衣架，请直接挂在衣钩上。前后席 SRS 帘式安全气囊膨胀时，衣物有飞起的危险。
- 无线电设备的电波，对 SRS 安全气囊的 ECU 有严重影响。因此，需要安装无线电设备时，请与一汽红旗销售维修中心联系。
- 车辆前部安装防护板和导流板时，请与一汽红旗销售维修中心联系。若对车辆前部进行改造，对 SRS 安全气囊传感器有影响， SRS 安全气囊有可能误爆膨胀。

● 转向盘缓冲壳盖、仪表板、前柱、后柱、车顶侧部、前座椅侧面等 SRS 安全气囊膨胀部位，不要施加过度的外力，否则 SRS 安全气囊有可能无法正常工作，造成严重人员伤害甚至死亡。

● SRS 安全气囊膨胀后，请不要接触 SRS 安全气囊的构件。由于其构件部分变得很热，有可能造成烫伤等重大伤害。

⚠ 注意 SRS 安全气囊正常动作时，有时会出现下述现象。

● SRS 安全气囊膨胀过快，有时会导致击伤。





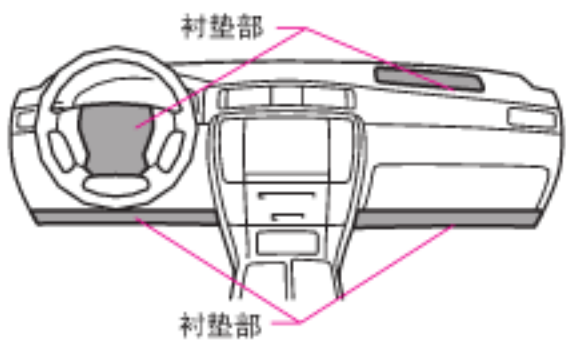
● SRS 安全气囊膨胀时，伴随着安全气囊引爆声，出现烟雾，但不致于发生火灾。如果患有哮喘等呼吸气管疾病的人吸入该气体，有时会感到呼吸困难。
此时，立即逃出车外是比较安全的。另外，如果不能逃到车外时，要打开车窗或车门，吸入新鲜空气。
SRS 安全气囊膨胀时的残留物 (气体等) 进入眼睛及或附着在皮肤上时，应尽快用清水清洗。皮肤敏感的人，偶尔会有过敏反应。

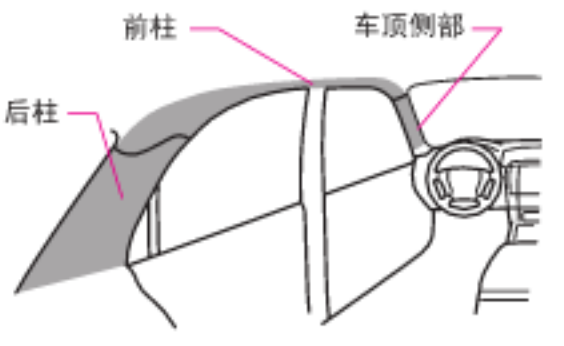
● 驾驶席 SRS 安全气囊膨胀可能引起车辆前窗玻璃破损。

● SRS 安全气囊工作一次后，发生第二次及以后的碰撞时，气囊不再工作。务必请与一汽红旗销售维修中心联系。因此，发生连续碰撞时，如果 SRS 安全气囊膨胀 1 次后，再发生第 2 次碰撞时， SRS 安全气囊将不再动作。

● 车辆及 SRS 安全气囊报废时，请务必与一汽红旗销售维修中心联系。
SRS 安全气囊可能会意外起爆，造成伤害。

● 当装有 SRS 安全气囊的转向盘及前后立柱、车顶侧边出现划伤及裂纹时，请保持原样，并速到一汽红旗销售维修中心更换。否则，碰撞时 SRS 安全气囊不能正常动作，造成人员伤害。





● 发动机停机时以及 SRS 安全气囊动作时，燃油泵停止供油，将燃油消耗控制在最小范围。开始供油时，要确认燃油无泄漏后，方可再次将电源恢复到 OFF 位置。

座椅安全带相关事项

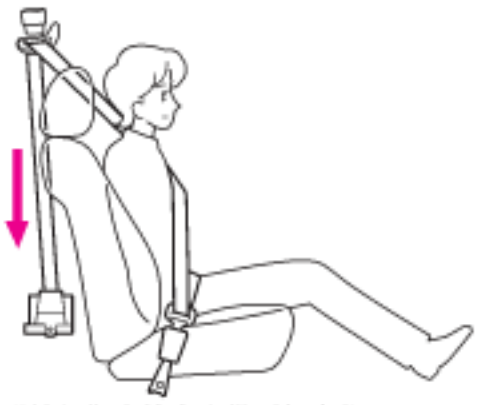
座椅安全带的功能

带预张紧器+限力器的座椅安全带

后排中央座椅除外

- 车辆前方的碰撞对前排乘员的伤害最大，当发生碰撞时，预张紧器能够使安全带瞬间收紧，最佳地起到乘员约束作用。
- 限力器能够使安全带的负荷维持在规定值内，减轻负荷对胸部的压力。

预张紧机构



碰撞初期座椅安全带瞬间卷收

限力机构



维持碰撞时的规定负荷，同时拉出安全带

带 ELR 机构的座椅安全带功能

座椅安全带可随着人体的活动而伸缩，但如果发生剧烈碰撞而身体前倾时，安全带会自动锁紧，束缚身体。

带减压装置(减少安全带压力的装置)的座椅安全带功能

后排中央座椅除外

在佩带座椅安全带时，可减轻安全带对肩部的压力。

预碰撞座椅安全带

预碰撞座椅安全带的相关事项，请参照 P283 有关条款。

警告 使用带预张紧器的座椅安全带时，请务必遵守以下事项。

- 使用带预张紧器的安全带时，请遵守以下事项。否则，不能充分发挥其作用，有可能造成重伤甚至死亡。
  - 请正确佩戴安全带 (参照 P139)。
  - 请将座椅调节到最佳的驾驶位置 (参照 P122)。
- 如果想要安装、拆卸、拆解带预张紧器的座椅安全带时，请务必与一汽红旗销售维修中心联系。带预张紧器的座椅安全带如果使用不当，则不能正常工作，有时会出现错误卷收，造成重伤甚至死亡。

注意 带预张紧器的座椅安全带不能重复使用。

- 带预张紧器的座椅安全带工作一次后不能再重复使用。安全带工作一次后，就不能再行拉出或卷收，请务必到一汽红旗销售维修中心更换。同样，连续发生碰撞时，如果预张紧器在第一次碰撞时工作一次，第二次碰撞时，预张紧器将不再工作。
- 带预张紧器的座椅安全带工作时，伴随着引爆声音，会冒出白烟，但不致于发生火灾，对人体无害。
- 带预张紧器的座椅安全带报废时，请务必与一汽红旗销售维修中心联系。带预张紧器的安全带出现意外动作时，容易造成人身伤害。

常识

带预张紧器的座椅安全带的工作条件

带预张紧器的座椅安全带在车辆受到前方的剧烈碰撞时动作。出现下述轻微碰撞时，有时不工作。

- 以 25km/h 以下的车速正面碰撞水泥混凝土墙壁

另外，在下述情况下，有时工作，但不能发挥其原有的效果。

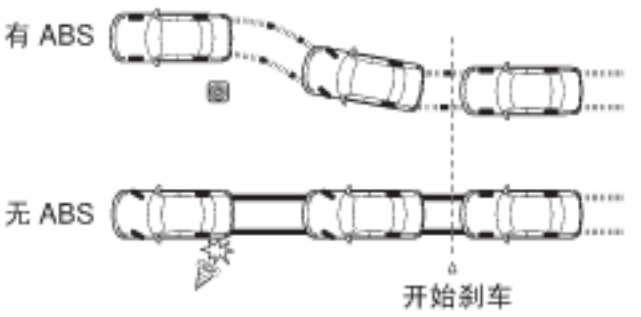
- 受到来自于侧面及后方的碰撞时
- 车辆翻转 90° 、 180° 时

带 EBD※1 的 ABS※2 和制动辅助装置

ABS 和制动辅助装置的定义

ABS 的功能

ABS 是指在车辆紧急制动以及在湿滑路面上制动时，防止车轮抱死（车轮不转动）的一种方法，主要用来抑制车辆侧滑。



制动辅助装置的功能

制动辅助装置在以下情况下增加制动力：

- 不熟练的驾驶员采取紧急制动时。
- 紧急情况下，驾驶员恐慌时。
- 由于驾驶员踩制动踏板的速度比一般情况快，车辆传感器判断其为需要紧急制动时。

制动辅助装置在驾驶员无法强踩制动踏板，不能充分发挥制动功能时，增加踏板力，以确保充足的制动力的装置。





ABS、制动辅助装置

安装有 ABS 的车辆的稳定性及转向盘的有效控制范围都存在一定的局限性，因而不能过分依赖其作用，请用心安全驾驶。

另外，当 ABS 和制动辅助装置通过安装在车轮上的传感器，检测出车轮的抱死情况。四个车轮的轮胎尺寸若不同，有时不能正确判断，请详细阅读参照 P43 **“轮胎相关注意事项”**，并请正确安装。

※1 EBD 是 Electronic Brake force Distribution 的简称，意为电子制动力分配控制。
※2 ABS 是 Antilock Brake System 的简称，意为防抱死制动装置。

ABS 和制动辅助装置的工作状态

驾驶相关事项



●紧急制动时，为了能使 ABS 和制动辅助装置发挥作用，必须反应迅速，用力连续踩制动踏板。

●紧急制动时，请不要用泵式制动方法※，否则制动距离会加长。

※分数次小力度踩制动踏板的制动方法。



用力踏　连续踏　轻踏或不要猛踩制动

工作

ABS 工作时，打滑指示灯 (P168) 闪烁。

制动辅助装置工作时，有时会发生以下现象，但并非异常。

●猛踩制动踏板时，制动器作用力较大， ABS 有时会工作。

EBD 的功能

采用 ABS 控制技术，根据行车状态，将最佳制动力分配给前后车轮，根据载荷量及减速时的载荷变化，最佳分配前后车轮的制动力，确保高制动性能。另外，在转向制动过程中，控制左右车轮的制动力，确保车辆的行驶稳定性。

section4.fm Page 279 Tuesday, March 21, 2006 4:53 PM

警告 请不要过分依赖带 EBD 的 ABS 和制动辅助装置的作用。

●请不要过分依赖带 EBD 的 ABS 和制动辅助装置的作用。
带 EBD 的 ABS 处于工作状态时，车辆的稳定性及转向盘控制的有效性具有一定局限。不规范驾驶容易发生意外事故。
请不要过分依赖带 EBD 的 ABS 和制动辅助装置的作用，应控制车速，确保有效车距，用心安全驾驶。
- 带 EBD 的 ABS 在超过轮胎抱死临界的情况下，或出现水膜效应※时，不能发挥作用。
※ 雨天高速行车时，轮胎与路面之间形成水膜，失去抓地力的现象。

●以下情况下带 EBD 的 ABS 并不能缩短制动距离，与不安装 ABS 的车辆相比，有时制动距离反倒加长。
因而，请控制好车速，保持有效车距。
- 在砂石路面及积雪路面上行驶时
- 安装防滑链时
- 跨越带接缝等有高度差的路面时
- 在凹凸不平及搓板路等坏路面上行驶时

●制动辅助装置并不是具有超越制动器本身功能的装置。请充分注意车辆功能，用心安全驾驶。

常识

工作条件

●带 EBD 的 ABS 和制动辅助装置，当车速超过 10km/h 时开始工作。当车速下降到 5km/h 时便停止工作。

●雨天里，在道路出入口、接缝处、施工用铁板等上面踩制动器时容易打滑，故带 EBD 的 ABS 便于工作。

工作声音

发动机起动和刚刚起步后，有时会从发动机舱传出电机声或“咔哧”声。此声音是带 EBD 的 ABS 为校验其工作情况而发出的声音，并非异常。

VSC ※

VSC 的定义

VSC 可以协调控制 ABS、制动辅助装置、 TRC、 EFI 等装置，并能在紧急转向及在湿滑路面上行车时，控制车辆侧滑，自动控制制动器及发动机的输出，确保车辆的行驶稳定性。

●轮胎状态对该系统的影响很大，因此请留意轮胎的状态。有关细节请阅读 **“轮胎注意事项”**。

警告

请不要过分依赖 VSC 的作用。VSC 在工作状态下，确保车辆方向稳定性的能力具有局限性，不规范驾驶时，容易发生意外事故。请用心安全驾驶，VSC 工作警告蜂鸣器 (间歇性声音) 发出警报鸣响，或打滑指示灯 (P168) 闪烁时，请特别慎重驾驶。

常识

工作条件

● VSC 在车速超过 15km/h 时立即工作。

●以下情况下， VSC 不工作。

- 出现 VSC 警告 (P178) 提示时
- 调整到保养模式 (参照 P14) 时

VSC 工作警告蜂鸣器

车辆发生侧滑时，会发出间歇性提示音。

●因车辆状况条件不同，有时只有打滑指示灯 (参照 P168) 闪烁报警。

※ VSC 是 Vehicle Stability Control 的简称，意为车辆稳定性控制。

TRC ※

TRC 的定义

TRC 的功能

该装置是在易滑路面上车辆起步及加速时，控制多余驱动力，避免造成驱动轮空转，确保车辆的转方向稳定性和驱动力适度。

●车轮一旦打滑，ECU 会根据轮速传感器传递的信息，检测打滑情况，瞬时减少发动机的输出，并根据要求加以制动， TRC 通过上述程序，来控制多余的驱动力，防止打滑。

•TRC 工作时，打滑指示灯 (参照 P168) 闪烁，此时，偶尔会感到车辆振动，但这是制动控制造成的，并非异常。

• 从泥泞路面及积雪路面上行驶而需要加大发动机功率，此时可操纵 TRC 置于 OFF 上，提高牵引力 (请参照 P195)。

TRC 的结构



轮胎打滑时，安装在四个车轮上的传感器发出信号，然后进行比较，驱动轮信号比其他轮强时，ECU即判断为该轮打滑，此时对打滑轮胎的驱动力施加制动，或暂时控制发动机输出功率，抑制打滑。

TRC 与轮胎的关系

TRC 依据轮速传感器发出的信号进行工作，所以四个车轮中只要某一轮胎与其他不同，就会输出信号，使 ECU 做出错误打滑判断。

●轮胎状态对该装置影响很大，所以务必细心注意轮胎状况。有关细节请参照 P43 的 **“轮胎注意事项”**。

警告

请不要过分依赖 TRC 的作用，即使 TRC 处于工作状态，控制车辆方向稳定性的能力具有局限性，不规范驾驶容易造成事故，请用心安全驾驶。在打滑指示灯 (参照 P168) 闪烁时，尤其要慎重驾驶。

常识

工作条件

●一般情况下，只要发动机启动， TRC 就处于可工作状态。

●以下情况下， TRC 不工作

• 出现 VSC 警告指示 (参照 P178) 时。

• 处于保养模式 (参照 P14) 时。

※ TRC 是 Traction control 的简称，意为牵引力控制系统。

坡道起步辅助控制装置

坡道起步辅助控制装置的定义

坡道起步辅助控制装置的功能

为了控制在陡坡或易滑路面上起步时，由制动踏板换到油门踏板时产生的车辆倒滑现象，坡道起步辅助控制装置可通过自动控制制动器，使倒滑现象得到缓解，便于起步。

坡道起步辅助控制装置在满足以下条件时，自动处于工作状态：

- 变速杆处于 Ⓟ 、Ⓡ 、Ⓝ 以外挡位时
- 不踩制动踏板时
- 车辆倒滑时

坡道起步辅助控制装置工作时，打滑显示灯 (参照 P168) 闪烁，制动灯亮。此时偶尔会感到车辆振动及异响，这是伴随制动控制发出的声音，并非异常。

警告 请不要过于依赖坡道起步辅助控制装置

- 请不要过分依赖坡道起步辅助控制装置。在陡坡、结冰、泥泞等路况下起步难度很大。请慎重起步。
- 为了能在上坡路面上停车 (保持不动)，请不要使用坡道起步辅助控制装置。否则，容易发生意外事故。

常识

工作条件

出现 VSC 警告指示 (参照 P178) 时，坡道起步辅助控制装置不工作。

防碰撞安全系统

防碰撞安全系统

防碰撞安全系统能够根据驾驶员的制动操作，判断为紧急制动时，通过起用安全装置，确保乘员得到事先保护。

预碰撞座椅安全带

根据驾驶员踩制动踏板的速度及力量，判断出驾驶员的制动操作为紧急制动时，卷收前座椅安全带，迅速束缚住乘员，可提高带预紧器＋限力器座椅安全带及安全气囊等保护装置的保护效果。

常识

工作条件

防碰撞安全带在以下条件下工作：

- 电源开关居于 IG 位置或发动机处于运行状态时
- 车速在约 30km/h 以上时
- 使用座椅安全带时

综合信息显示器的显示

PCS
现在不能使用

■ PCS 现在不能使用

在以下情况时可以显示：

- 防碰撞安全装置在短时间内反复工作时
  为了防止过热，该装置停止工作，但不久可以恢复工作。

检测 PCS 系统

■检测 PCS 系统

防碰撞安全装置有异常时，进行提示，在发出“嘟”声音的同时，主警报灯亮灯。当出现警告提示时，防碰撞安全带有时不工作。

警告 请不要过分依赖防碰撞安全系统的作用。

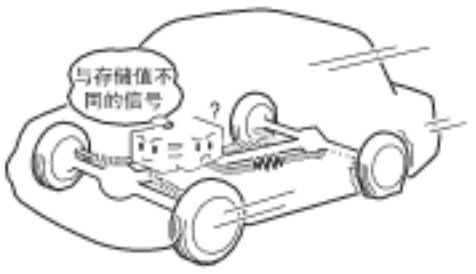
- 请不要过分依赖防碰撞安全系统的作用，驾驶时应时常注意四周状况并确认前方有无障碍物，谨慎驾驶。
- 如果不佩戴座椅安全带时，防碰撞安全系统将不起作用。

轮胎气压警报系统

轮胎气压警报系统的定义

汽车四个车轮中，任何一个轮胎气压低，都会影响车辆的正常行驶，而该装置能够在综合信息显示器上显示警告，提示驾驶员轮胎气压下降。
另外，该装置还是协助日常检查维护项目中的检查轮胎气压的辅助装置，日常维护时请务必使用。

轮胎气压报警系统的功能



轮胎压力较低时，会引起轮胎变软、直径变小，以及转向扭矩及弹性系数变化。
该装置以标准轮胎气压（标牌上指定压力）的轮胎直径及转矩、弹性系数为基础，将计算值存储在 ECU 中，提前进行初始化调整 (参照 P329)。
在行车过程中，根据车辆各个传感器信号，ECU 经常会与初始调整值进行对照。当长时间不调整，或因爆胎等轮胎气压不足，或与初始调整值的差距较大时，判断轮胎气压不足，在综合信息显示器上出现警报指示 (参照 P178)。

常识

轮胎气压警报系统不能正常工作的情况

该装置可依据轮胎的微妙变化作出判断。以下情况下，有时不能正常工作。

- 四个轮胎非同一尺寸、同一厂家、同一品牌及同一花纹的轮胎时，或者安装磨损程度有明显差异的轮胎时（冬季用轮胎同样）。
- 使用应急轮胎、无防滑钉轮胎、雪地轮胎时及安装轮胎防滑链时。
- 安装气压明显高于指定气压的轮胎，或因爆胎（破裂）造成气压急速下降时。
- 在非常恶劣的路面及结冰等易滑的路面且车速在 30km/h 以下行驶时，及 5 分钟以内短时间行驶时。

更换轮胎及车轮时

更换轮胎及车轮时或轮胎换位时，务必要事先对该装置进行调整。否则该装置有时不能正常工作。
有关细节请参照 P329 “**更换轮胎、车轮**”相关内容。

气体放电式前照灯

气体放电式前照灯的定义

通过激发真空管内气体与金属氧化物进行发光，比普通灯泡的白光照射距离远，而且照射面宽。

警告

更换气体放电式前照灯时（包括更换灯泡）务必请与一汽红旗销售维修中心联系。
如果在触摸灯座状态下点灯，瞬间会产生 20,000V 的高压，触电危险性极大。

常识

前照灯自动调节装置（自动调节照射方向）

- 加减速时及装卸货物时，根据车辆姿势的变化，自动调节前照灯光轴。
- 发动机起动后，前照灯第一次亮时，前照灯的光轴有时移动，但这是检测该装置是否正常时的现象，并非异常。
- 灯光出现闪烁时，可能是灯泡寿命原因造成的，请到一汽红旗销售维修中心接受检查。
- 由于碰撞等原因造成前照灯周围受到冲击时，位于灯体下面的车灯控制 ECU 有时不能正常工作。请及时到一汽红旗销售维修中心接受检查与维修。

该装置出现异常时

当该装置出现异常时，可能会出现以下现象。

- 在灯亮的情况下，如果电压超出工作电压范围时灯灭，电压恢复正常后，马上再次点亮。
- 在进行亮灯操作时，如果电压超出工作范围，即使操纵车灯开关，灯也不亮。

MEMO

section5-toc.fm Page 287 Tuesday, March 21, 2006 4:59 PM

5 车辆的最佳使用方法

雨天驾驶相关事项 288
雨天驾驶 288
寒冷季节时使用注意事项 289
入冬前的准备和检查 289
车辆上路之前 290
行车中 291
驻车时 292
经济驾驶 295
为了环保、经济驾驶 295
为了环境保护 297
使用过的零部件、废油类物质，应妥善处理 297

雨天驾驶相关事项

雨天驾驶

在易滑路面请谨慎驾驶

雨天行驶时经常会出现前方视野差、前风挡玻璃结雾、路面打滑等情况，请谨慎驾驶。

- 刚下过雨的路面特别容易打滑，请谨慎驾驶。
- 雨天行车时容易产生水膜现象※，有时转向盘及制动器不能很好地发挥其功能，请减速驾驶。

※ 雨天高速行驶时，轮胎与路面之间形成水层，轮胎容易失去抓地力。

警告 在易滑路面请谨慎驾驶。

- 在易滑路面上进行紧急制动、加速、急打转向盘时，轮胎容易打滑，难以控制车辆，容易发生意外事故。
- 在换高速挡及低速挡时，发动机转速明显变化，车辆容易侧滑，发生意外事故。
- 从积水路面驶出后，请轻踩制动踏板，确认制动器的功能是否正常。制动衬块被打湿时，制动效能会明显下降，只有未被打湿的单侧制动衬块发挥作用。因此在操纵转向盘时，容易发生意外事故。

请不要在积水路面上行驶

大雨过后，积水路面有可能给车辆带来重大损伤，尽可能避免在此种路面上行驶。

警告

如果在积水路面上行驶，发动机有可能停转，而且电器设备容易短路、进水，造成发动机受损坏等重大车辆事故。
一旦在积水路面行驶，陷到水中后，请务必到一汽红旗销售维修中心检查下列项目：

- 制动器的制动效能
- 发动机、变速器，差速器等的油量及质量变化情况。（油发白浊时，说明装置内进水，必需换油。）
- 传动轴、各种轴承、各种万向节等处的润滑是否不良

寒冷季节时使用注意事项

入冬前的准备和检查

更换发动机润滑油

请根据车外温度变化情况，更换发动机润滑油（参照 P319：**指定的发动机润滑油**）。

调节洗涤液的浓度

为了防止洗涤液结冰，请参照防冻液容器上标识的结冰温度，进行稀释补充。

调节冷却液的浓度

为了防止冷却液结冰，请调节冷却液的浓度。

使用地区	稀释比例	结冰温度
温暖地区	30%	-12 ℃
寒冷地区	50%	-35 ℃

注意

请不要使用乙醇类防冻液和纯净水。

检验蓄电池的液量及比重

如果气温下降，蓄电池性能也会下降，有时会影响发动机起动。
请检查蓄电池的液量及比重，必要时补充蓄电池液或充电。

准备冬季用轮胎及防滑链

- 在积雪及结冰路上行驶时，请安装冬季用轮胎，并准备好防滑链。冬季用轮胎规格必须与标准轮胎相同，与规定尺寸相同，而且还是同一类型的轮胎。有关细节请与一汽红旗销售维修中心联系。
- 更换轮胎时，请阅读 43 “**轮胎注意事项**”。
- 防滑链请务必使用专用用品。有关细节请与一汽红旗销售维修中心联系。

准备好寒冷地带用的刮水器刮片

下雪时使用的寒冷地带专用刮水器刮片，可以防止雪附着在玻璃上面，金属部分用橡胶包覆。
有关细节请与一汽红旗销售维修中心联系。

- 高速行驶时，用此种刮水器刮片很难擦拭玻璃时，请降低车速。
- 不需要使用寒冷地带专用刮水器刮片的季节，请使用普通刮水器刮片。

车辆上路之前

清除车檐上的雪

驾驶时，车檐上的积雪会影响驾驶视野。
驾驶之前，请先清除车檐上的积雪。

清除行李箱盖上的积雪

清除行李箱盖上的积雪后，再打开电动行李箱盖，否则容易损坏行李箱盖。

清除玻璃上的雪及霜

玻璃内外有积雪或霜时，会影响行车视野。使用除霜器，既可以不划伤玻璃，又能除去雪和霜。

清除附着在车辆底部的冰块

清除上述部件的冰块时，请不要划伤车身。

清除附着在前风挡玻璃下缘进气口处的积雪

前风挡玻璃下缘进气口处的积雪除去后，方可使空调风扇工作。若带着积雪直接工作，有可能导致风扇出现故障，或把雪吹到玻璃上。
另外，洗涤器喷嘴位于发动机舱内侧，喷嘴附近若有积雪，有可能无法正常喷射。请将洗涤器喷嘴附近的积雪清除干净后，再喷洗涤液。

刮水器等结冰时

刮水器、车门后视镜、门窗玻璃结冰后不能工作时，请不要随便碰动上述器件。若连续按开关，有可能损坏上述装置，而且使蓄电池亏充电。

车门及行李箱结冰时



请用热水将冰溶化。然后，请马上将水彻底擦干净。
若强行将其打开，有可能损坏车门、行李箱和周围的橡胶件。
另外，若强行打开行李箱盖，有可能损坏电动行李箱盖。

注意除去粘附在鞋上的雪



踩踏板时，如果鞋底有雪容易打滑，并使室内潮气增加，车窗玻璃结霜，甚至结冰。

section5.fm Page 291 Tuesday, March 21, 2006 5:00 PM

行车中

在易滑路面上，请不要进行紧急操作

在高速行驶时，急打转向盘、紧急制动等行为，有可能造成车辆意外滑动，造成事故。行驶时应缓慢前进，控制速度，保持足够车距。
在桥上及背阴等易结冰路面行车时，请事先减速，谨慎驾驶。

警告

换高速挡或换低速挡时，发动机制动器及发动机转速有时会发生明显变化，车辆侧滑，发生意外事故。

清理附着在挡泥板上的冰

对转向盘的操作有影响，请经常观察，在冰块变大之前，将其清除掉。

清理附着在制动装置上的冰

结冰有时会给制动器的制动效能造成恶劣影响，请经常轻踩制动踏板，确认制动效能。

提前防滑

在积雪、结冰路面上行驶时，要提前安装防滑链或使用冬季用轮胎。更换轮胎时，请务必阅读 43 “轮胎注意事项”。

警告

使用冬季用轮胎时，请在符合轮胎正常气压情况下行车。另外，使用冬季用轮胎时，为了安全，请避免高速驾驶。

防滑链

- 请将防滑链安装在后轮上。
- 防滑链的使用方法，请参照防滑链附带的使用说明书。
- 防滑链务必使用专用用品。有关细节请与一汽红旗销售维修中心联系。

■安装防滑链之前

在不影响交通、能够安全操作的平坦地点，踩下驻车制动器，按下述顺序，准备作业。

< 顺序 >

1 停止发动机。

将变速杆置于 P 挡位，停止发动机工作。

2 告知车辆的存在。

必要时可点亮紧急闪烁灯，乘员全部下车和卸下车上的物品，并出示三角警示牌 (或打开停车指示灯)。

3 准备好工具。

准备好千斤顶及千斤顶手柄（请参照 P322 的 “千斤顶、工具、备胎的存放地点”）

4 准备好防滑链。

5 准备好轮胎止动器。

安装防滑链时，轮胎止动器是必需品。

- 有关轮胎止动器方面的情况，请与一汽红旗销售维修中心联系。
- 无轮胎止动器时，可以用固定轮胎的大石头代替。

警告 安装防滑链时，请务必慎重驾驶。

- 安装防滑链时，请按 30km/h 或防滑链厂家推荐的车速行驶。另外因防滑链对行车稳定性有影响，请务必谨慎驾驶。
- 安装防滑链行车时，不要驶越突起部位及沟穴，或急打转向盘、紧急锁止车轮等制动操作。容易使车辆发生意外移动，导致事故发生。另外，ABS 工作时，有时制动距离会加长，请务必谨慎驾驶。

注意 在车轮上安装防滑链时，有时会损坏车轮。

- 车轮安装防滑链，有时会损坏车轮。
- 使用非专用的防滑链，容易对车身造成恶劣影响，有关细节请与一汽红旗销售维修中心联系。
- 安装防滑链时，轮胎气压警报装置不能正常工作。

驻车时

驻车时，请关闭发动机

在积雪的地方或下雪天驻车时，请关闭发动机。

警告 发动机处于工作状态时，如果周围积雪，排气会进入车内，有可能造成一氧化碳中毒，或发生重大人身伤害甚至死亡。

不要踩下驻车制动器

如果在冷天踩下驻车制动器，有可能使制动装置结冰，难以解除驻车制动。

section5.fm Page 293 Tuesday, March 21, 2006 5:00 PM

■在平坦的地点驻车时



在不踩下驻车制动器的状态下，将变速杆切换到 Ⓟ 挡位。

■不得已在坡道上驻车时

在下坡道上驻车时，在前轮前面抵住轮胎止动器，在上坡道上驻车时后车轮后面抵住轮胎止动器，在不踩下驻车制动器的情况下，将变速杆置于 Ⓟ 挡位。

- ●轮胎止动器相关事项，请与一汽红旗销售维修中心联系。
- ●无轮胎止动器时，可用能固定轮胎的大石头代替。

将发动机舱朝背风方向

迎风部分，温度较低，为了防止电池性能下降，驻车时请尽量将车头朝背风方向。

事先抬起刮水器刮臂

下雪时天气寒冷，刮水器容易冻结在玻璃上，请事先将刮水器刮臂抬起。

■刮水器的切换方法

车辆前风挡玻璃有大量积雪时，刮水器抬不起来，有时会损坏刮水器电机。
请按以下顺序，由全隐蔽式切换成半隐蔽式。



握住刮水器刮臂的节点部位，顺玻璃面往上抬起。

- ●当切换成半隐蔽式时，即可抬起刮水器的刮臂
- ●恢复到全隐蔽式状态时，顺玻璃面将节点部位用手按下。



注意 请不要只握住刮水器往上拉，否则刮水器有可能变形。务必请握住节点往上抬。

常识

半隐蔽式刮水器的相关事项

全隐蔽刮水器工作过程中如果在停刮位置有积雪，可自动由全隐蔽式切换成半隐蔽式，但因积雪有时不能切换，发生“吭哧、吭哧”的声音，若有此声音时，请切换成半隐藏式，进行刮刷操作。

经济驾驶

为了环保、经济驾驶

长时间驻车时，要将发动机停机
停止 5 分钟的怠速，可节约 65cc 汽油。

▶ 减少 $C0_2$ 420g (10 次 / 月)

行车时卸下不需要的行李、物品
卸下 10kg 行李、物品后，每行驶 50km，可节约 15cc 汽油

▶ 减少 $C0_2$ 130/g (650km/ 月)

禁止发动机高速空转
每减少一次高速空转，可节约 6cc 汽油

▶ 减少 $C0_2$ 1150g (300 次 / 月)

尽量少开空调
空调停用 6 分钟，可节约 70cc 汽油

▶ 减少 $C0_2$ 1340g (3 小时 / 月)

定期检查轮胎气压
用最低气压行驶 50km，与用 50kpa (0.5kg/cm^2) 的气压行驶相比，可节约汽油 150cc。

▶ 减少 $C0_2$ 1250g (650km/ 月)

平稳起步与加速
停止一次急速起步，可节约汽油 17cc，停止一次急加速，可节约汽油 11cc。

▶ 减少 $C0_2$ 360g (各 20 次 / 月)

用经济速度，无损耗行车
在一般道路上用 40 ～ 50km/h 的车速、高速公路上用 80km/h 的车速行驶为最佳选择。
将 100km/h 的车速降低到 80km/h 行车时，燃油经济性可提高 10 ～ 30%。
●请遵守指定速度，用心安全驾驶。

例如加速时
加速结束时，稍微加大放开踏板的幅度。
确保换高速挡及锁止控制，可提高效率。

例如下坡减速时
提前松开油门踏板，使用发动机制动。
汽油发动机停止燃油喷射，可提高燃油的使用效率。

平坦路面上行驶
请果断地把脚离开油门踏板。
车速降低情况并不比预想的差。请灵活使用燃油喷射方式。如果以定速行驶，油门踏板的踩踏与回位次数越少，燃油消耗值越低。

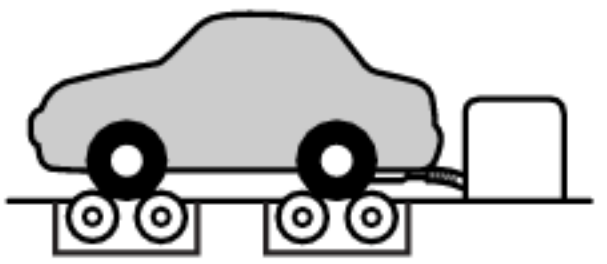
常识

“10・15 工况的定义”

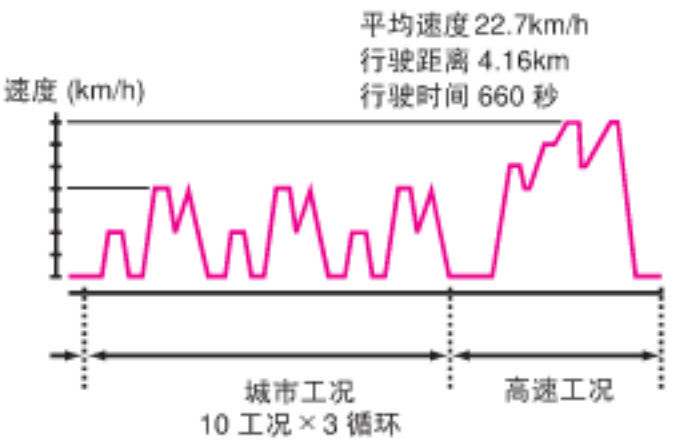
车辆说明书上介绍的“10・15 工况”燃油消耗量，是按照一定条件测定的燃油消耗量。

此种工况可模拟城市内的行驶状态。如图所示，在底盘测功机上模拟再现城市道路上的行驶状态，发动机预热后，按照图 2 所示的模式行驶。

●图 1 底盘测功机



●图 2 “10・15 工况”



“10・15 工况”可模拟再现城市内的行驶状态，是一种固定的代表性曲线，因此，许多情况与实际行驶状态不同。

比如：

●平均行驶速度低于“10・15 工况”

●停车次数 (驾驶时的停车次数) 多

●紧急加速等

因条件不同，燃油利用率低。

※ 数值是以 2.0L 级乘用车 (自动挡) 的燃油消耗量 8.5L/100km (10・15 工况) 为基础，计算出来的 (各车型上燃油消耗量请阅读车辆产品说明书)。

※ CO_2 排放量是根据 1L 汽油相当于 CO_2 排出量的系数 0.64 计算出来的。

为了环境保护

使用过的零部件、废油类物质，应妥善处理

- 蓄电池使用的铅和硫酸，作为特殊产业废弃物，用户有义务进行妥善处理。
  更换电池时，请交给经销店将其处理。
- 个人对轮胎进行焚烧，会产生亚硫酸等有毒气体。
  请交给经销店进行处理。
- 发动机润滑油放置不用，如果流出并渗入地下，或浮于水面，会造成环境污染。
  请由经销店对其进行处理。
- 防冻液中掺有乙二醇，可降低冷却液的冻结温度。如果随意排放，会造成水质污染，所以更换防冻液时，请与一汽红旗销售维修中心联系。
- 空调制冷用的氟里昂 (特殊氟里昂 CFC12) 若排入大气，将使臭氧层进一步恶化。
  尽管如此，替代氟里昂 (HFC134a) 仍可使全球变暖。
  空调制冷效果不好时，除填加制冷剂外，还要检查是否漏气。如果出现这种情况，请填加制冷剂。

MEMO

section6-toc.fm Page 299 Sunday, March 19, 2006 11:04 PM

6 维护保养

车辆保养 300
- 日常保养 300
- 外饰件的保养 300
- 车内装备的保养 303
- 轮胎的检查保养 304
- 车钥匙电池的更换 305
- 保险丝的检查与更换 307

日常检查保养 310
- 日常检查保养的相关事项 310
- 发动机舱的检查保养 310
- 车身外观的检查 313
- 坐在驾驶席上例行检查 315
- 行驶检查 316

保养数据 317
- 保养数据 317

车辆保养

日常保养

为了使车辆保持美观清洁，必须进行日常保养。

洗车、使用打蜡用品相关事项

请详细阅读各种用品附带的说明，并务必遵守其用途及注意事项。

请每月打蜡一次

车身每月打一次腊或车身严重沾水时打一次腊。

停车与驻车相关事项

将车停放在通风良好的车库及有顶棚的地点。

喷漆相关事项

- 飞起的石头碰伤及划伤，是车身损坏的原因之一，如果发现，请尽快到一汽红旗销售维修中心补修。
- 粘附有轻油及汽油等有机溶剂时，会损伤车身喷漆，请马上将其擦拭干净，并洗涤车辆。

在以下情况时，请马上洗涤车辆



以下情况将加速喷漆老化，构成车身及零部件腐蚀原因。

- 在海边行驶时
- 在撒有溶雪剂的路面行驶时
- 粘附有煤焦油、树汁、鸟粪、死昆虫时
- 在煤烟、油烟、粉尘、铁粉、化学物质等落下物多的地方行驶时
- 灰尘、泥等污染严重时

外饰件的保养

洗车时

用水充分洗涤，洗去污秽，然后再把水擦干净。

- 车身、行走部分、车身底部，按从上到下的顺序进行洗涤。
- 车身用海绵及类似的柔软物进行洗涤擦拭。
- 污秽严重时，用洗车剂和清水彻底冲洗。
- 水要完全彻底擦净，不能留半点水份。

用自动洗车机洗车时

- 将车停好并收回后视镜，从车前面开始洗涤。
- 一旦出现划伤，涂漆将失去光泽，且有可能提前老化。

section6.fm Page 301 Sunday, March 19, 2006 11:04 PM

用高压洗车机洗车时

- 请不要将喷嘴过分靠近车门玻璃，如果过于靠近因水压过高，水有可能进入车内。
- 请不要将喷嘴过于靠近悬架。因水压过高，如果过于靠近，容易损坏悬架部件。
- 请解除防盗装置中防侵入传感器的工作状态 (参照 P119)，否则在检测到振动或摆动后，有时会自动报警。

车轮的保养

- 用含有中性洗涤剂的海绵，尽快将污物擦拭掉。因车轮容易划伤，请不要用含有研磨剂的洗涤液及硬刷洗涤。
- 请不要用蒸汽洗涤，并避免热水直接接触车轮以免车轮失去光泽。

打蜡时

车辆洗涤后，在车身温度降低后 (低于体温时) 再打蜡。

带有防水功能的玻璃

前车门窗玻璃上涂有防水膜，可除去落在前车门窗玻璃上的雨水，使雨天保持良好视野，另外使用可除雨水的车门后视镜便于观察后方，后视野良好。

⚠ 注意 **排斥水滴的持续时间有一定限度。为了长时间排斥水滴，务必遵守以下事项。**

- 前车门窗玻璃有污秽时，请尽快用柔软的湿布擦拭干净。
- 玻璃上的泥等污物明显时，在清除后，再升降前门窗玻璃。
- 擦拭前门窗玻璃时，请不要用含有其他杂质 (研磨粉) 的玻璃清洁剂及石蜡。另外，使用玻璃清洁剂，喷出白雾时，请用湿布擦拭。
- 用自动洗车机洗车时，除去前车门玻璃表面的污物后，再洗车。
- 请不要用金属物品除霜。
- 带有除水功能的玻璃为易耗品，除水效果不好时，可以补修。详细情况请与一汽红旗销售维修中心联系。

可除雨水车门后视镜

在可除雨水车门后视镜的镜面贴有亲水膜，下雨时可使附着在镜面上的水滴形成云翳 (亲水效果)，便于观察后方。

- 进行一般的维护保养时，用水洗涤即可。
- 对于蒙蒙细雨及小雨等少量水滴，亲水效果差。
- 在以下场合，暂时丧失亲水效果，但可逐渐恢复。要想快速恢复亲水效果时，用洗车剂及玻璃清洁剂洗涤后，再用大量清水冲洗。(洗车剂及玻璃清洁剂中，有的含有石硅复合物，请仔细阅读其成分表。)
  - 擦拭镜子污垢时
  - 镜面上有雾时
  - 用自动洗车机洗车时
  - 长时间在地下停车场等无日照的地方驻车时

注意 为了能长时间保持亲水效果，防止车门后视镜损伤，请务必遵守以下注意事项。

- 请不要用斥水剂（含有硅的喷雾剂）及油膜擦洗剂（含有复合的喷雾剂），另外，车门玻璃及车身上使用除水剂、油膜擦洗剂、石蜡时，请用毛巾将后视镜包住，以免上述物质粘在后视镜上。
  万一粘上上述物质时，先用洗车剂及玻璃清洗剂洗净后，再用大量清水冲洗干净（洗车剂及玻璃清洁剂中有的含有硅复合物，请仔细阅读其成分表）
- 车门后视镜结冰时，不要用塑料板等刮擦，而应该启动车门后视镜加热器，或用温水融化冰。
- 请用干净的毛巾擦拭车门后视镜。

警告 发动机舱内不要进水。

- 发动机舱内的电气部件不要沾水。如果沾水，影响发动机启动、造成电气件短路，容易酿成车辆火灾。
- 寒冷季节洗车时，请注意不要让水直接接触制动器。
  制动装置内进水后，容易结冰，严重影响制动器的制动效能。有时会将制动器卡住，造成无法行驶。
- 洗车后轻踩制动踏板，确认制动器是否正常工作。
  制动衬块受潮时，也会严重影响制动效能，受潮的单侧制动衬块不发挥作用时，如果操作转向盘，很容易发生意外事故。

注意 洗车时，注意不要损坏车辆。

- 清洗车裙及以下部分时，请注意不要伤到手。
- 洗车时，请不要用硬刷及扫帚刷，否则会损伤涂漆。
- 车灯透镜表面，不要用石蜡、轻油、汽油等有机溶剂擦拭，也不要用硬刷等擦拭。否则有可能造成损伤，加速老化。

section6.fm Page 303 Sunday, March 19, 2006 11:04 PM

车内装备的保养

驾驶室内的清洁

可用车辆清洁器具和电动吸尘器除去灰尘，也可用含有水或温水的布轻轻擦拭。

警告 驾驶室要注意防水。

- 打扫驾驶室内卫生时，不要洒水。前排座椅地板上布有前排座椅 SRS 侧安全气囊配线，若洒水，有可能造成前排座椅 SRS 侧安全气囊不能正常工作，甚至发生危险。另外，如果音响地垫下面的电气件进水，有可能造成车辆故障，甚至酿成车辆火灾。
- 清洁座椅安全带时，请不要用轻柴油、汽油等有机溶剂。另外，也不要对安全带进行漂白或染色。否则，有可能降低座椅安全带的性能，碰撞时不能充分发挥约束作用，甚至发生危及生命的重大伤害。清洁时不要用中性洗涤剂或温水。未干之前，不要佩戴安全带。

注意 请充分注意洗涤剂的成分。

- 维护保养车内装备时，不要使用轻柴油、汽油等有机溶剂及酸性或碱性溶剂。否则有可能造成变色及污染。另外，各种洗涤剂中有的含有以下成分，请详细确认后再用。
- 注意不要让液体芳香剂溢出，因所含成分不同，容易造成变色及污染，甚至造成涂漆斑驳。
- 清洁后门窗玻璃内面时，不要使用玻璃洗涤剂，否则有可能造成电热丝断线，导致后门窗除雾器不能工作。清洁时，请沿着电热丝方向，用含有水或温水的布轻轻擦拭。
- 在清洁车门玻璃内侧时，不要使用粒状清洁剂。可以用含有水或温水的布轻轻擦拭。
- 清洁带有天线的玻璃（车室内侧）时，请用含有水或温水的布轻轻擦拭。不要使用玻璃洗涤剂等物品，否则有可能损坏天线。

真皮座椅的使用及保养方法★

■一般的维护保养方法

1 将洗涤羊毛制品用的中性或弱碱性洗涤剂，稀释成 5% 的水溶液，用纱布等软布蘸着清水溶液，轻轻擦去污渍。

2 拧紧带有纯净水的布，把残留在座椅表面的洗涤剂擦去。

3 用干燥软布擦去座椅表面的水分，在通风良好的阴面晾干。

注意 座椅表面若残留有过多水分，会造成皮革硬化、收缩。

★表示根据车辆级别选装。

常识

真皮座椅的使用、保养的方法

真皮座椅的维护保养，最好使用专用洗涤剂。真皮座椅洗涤剂，可在一汽红旗销售维修中心购买，或与一汽红旗销售维修中心联系。

真皮座椅相关事项

该车采用真皮座椅，使用经过严格挑选的天然材料。

●由于使用的是天然材料，所以皮革表面有时会出现表面不平整及牛皮本身具有的斑痕。

●为了能长时间保持外观质量，最好定期进行维护保养。

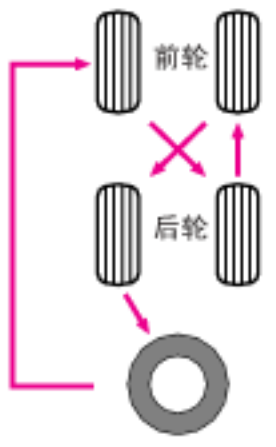
- 座椅表面粘有砂粒、灰尘等物体时，有可能会损伤皮革表面的保护膜，造成过度磨损。请用吸尘器将其吸掉。
- 皮革若长时间暴露在炎热天气下，有可能褪色及硬化。长时间将车停放在炎热天气时，请罩住车身，或用遮阳伞加以保护，以免皮革受阳光照射。

轮胎的检查保养

轮胎换位（交换轮胎位置）

为了使每个轮胎的磨损均匀，并延长其寿命，必须在行驶 1 万 km 时进行轮胎换位。

●使用千斤顶更换轮胎位置时，要用备胎更换其中一个轮胎。



注意

作为日常保养每天必须检查轮胎。

●日常检查必须检查轮胎（参照 P43 的有关**轮胎的注意事项**）。

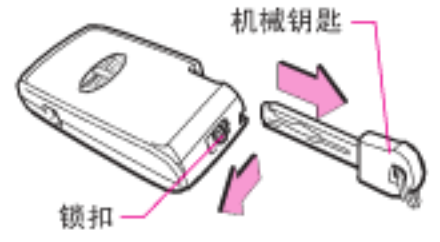
●更换轮胎、车轮、车轮的安装螺母时，请与一汽红旗销售维修中心联系（参照 P49 的“**其他注意事项**”）。

●更换轮胎位置时必须进行轮胎气压的初始化调整（参照 P329）。

section6.fm Page 305 Sunday, March 19, 2006 11:04 PM

车钥匙电池的更换

更换智能钥匙的电池



1 首先，取出机械钥匙。

按图中箭头所示方向拨动锁扣，拔出钥匙。

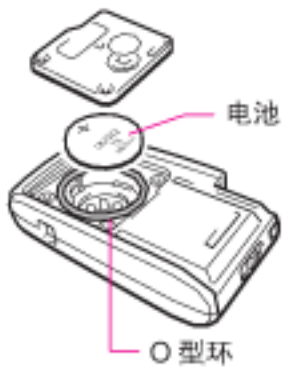
2 打开钥匙盒盖。

按图中箭头所示方向拨动锁扣，打开钥匙盒盖。



3 取下电池盖。

拧下螺钉 (2 个)，取下电池盖。

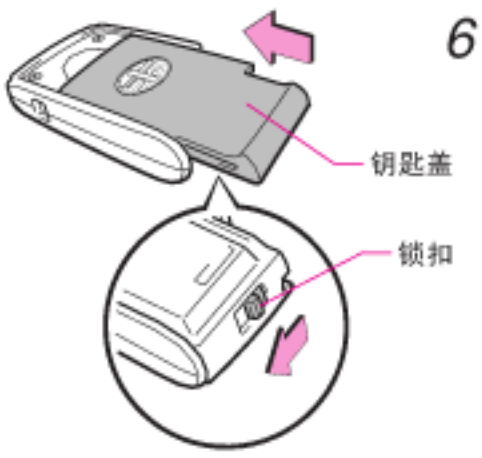


4 更换电池。

取出旧电池，正极方向朝上，安装新电池。

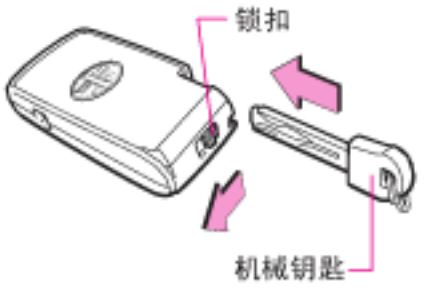
5 装上电池盖。

确认将电池装入 O 形环后，按原样用螺钉 (2 个) 将电池盖固定住。



6 装上钥匙盒盖。

顺箭头方向移动锁扣，装上盒盖。



7 安装机械钥匙。
沿箭头方向移动锁扣，装好机械钥匙。

8 确认工作状态。
按任一开关，确认车体上的 LED 亮灯情况。

更换带锁芯型钥匙的电池★



1 使用以塑料带包裹的平头螺丝刀打开电池盖。



2 从钥匙框里取出微型组件。



3 用硬币打开并取下电池盒盖。



4 取出需更换的电池，然后装入正极 (+) 朝上的新电池。

5 安装电池盒盖，然后将组件装入钥匙框，合上盖。

更换电池之后，检查钥匙是否操作正常。如果钥匙仍然不能正常操作，可与一汽红旗销售维修中心联系。

★表示根据车辆级别选装。

section6.fm Page 307 Sunday, March 19, 2006 11:04 PM

注意 电池及取下的部件处理一定要注意。

- 更换电池时，注意不要丢失螺钉等零部件。
- 安装电池时，要注意电池的正极与负极。
- 不要弄弯电池电极，不要粘有灰尘及油污。
- 不要取出基板等内部部件。

警告 须特别注意防止小孩吞咽换下来的电池或组件。

常识

电池

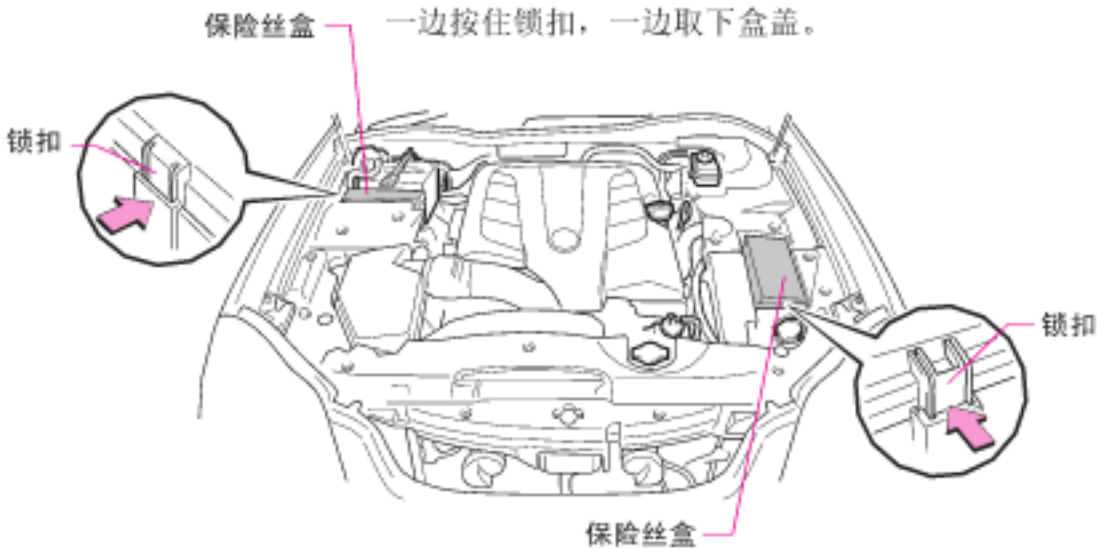
智能钥匙使用的电池为锂电池 CR2032
带锁芯型钥匙使用的电池为锂电池 CR2016
电池请在一汽红旗销售维修中心、钟表店、照相机店购买。

保险丝的检查与更换

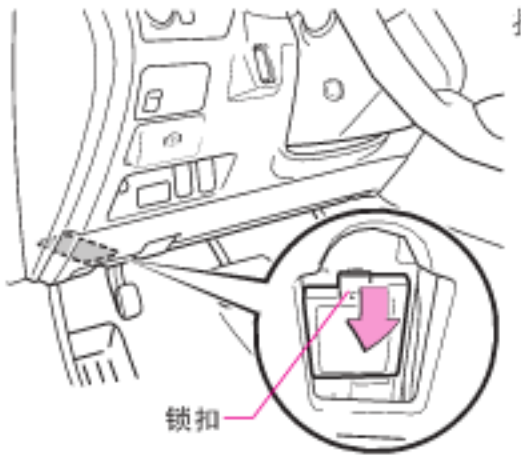
灯不亮时及电气装置不工作时，可能是源于保险丝熔断或者是灯丝断掉。
请按以下顺序检查，更换保险丝。
- 保险丝相关事项，请与一汽红旗销售维修中心联系。

保险丝盒的打开方法

■发动机舱内的保险丝盒

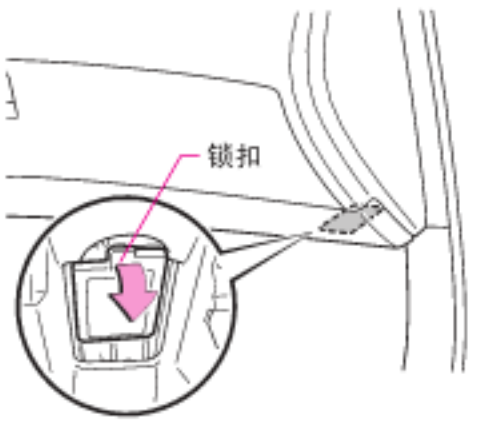


■驾驶席脚边的保险丝盒



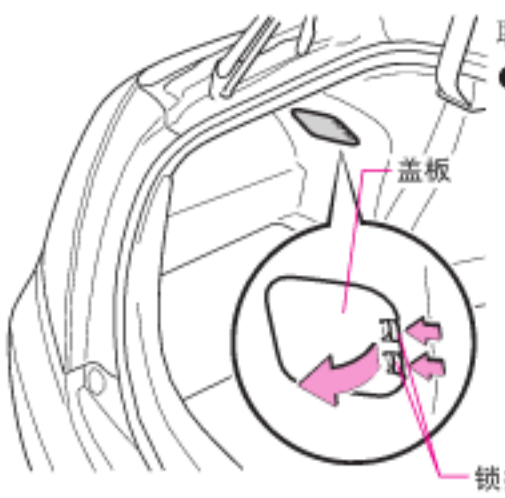
拉住锁扣，直接外拉，取下盒盖。

■副驾驶席脚边的保险丝盒



拉住锁扣，直接外拉，取下盒盖。

■行李箱内的保险丝盒



取下行李箱内左侧的盖板。

●一边按锁扣，一边取下盖板。

section6.fm Page 309 Sunday, March 19, 2006 11:04 PM

保险丝的检查与更换方法

1 将电源开关置于 OFF 位。

2 打开保险丝盒。

保险丝标签粘贴在保险丝盒上。

3 检查保险丝。

根据故障原因，按照保险丝标签上的说明确认应该检查的保险丝，检查保险丝是否脱落熔断。

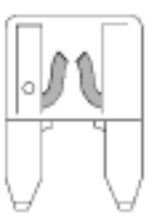
- 保险丝有的不符合车型规格。
- 保险丝熔断在发动机舱内的保险丝盒 B 里。

4 更换保险丝。

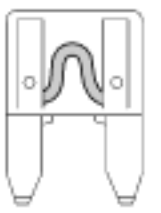
保险丝熔断时，可按照保险丝标签的说明，换成规定容量的保险丝。

- 灯不亮时，可能是灯泡保险丝熔断。
- 在以下情况时，请到一汽红旗销售维修中心接受检查。
  - 换上保险丝后，再次熔断时
  - 换上保险丝后，电气系统仍不工作时

熔断状态



未熔断状态



※ 不同的车型可能装用不同形状的保险丝，因此有的与图示不同。

警告 请不要使用规定规格以外的保险丝，否则保险丝有可能过热、烧坏，甚至酿成火灾。

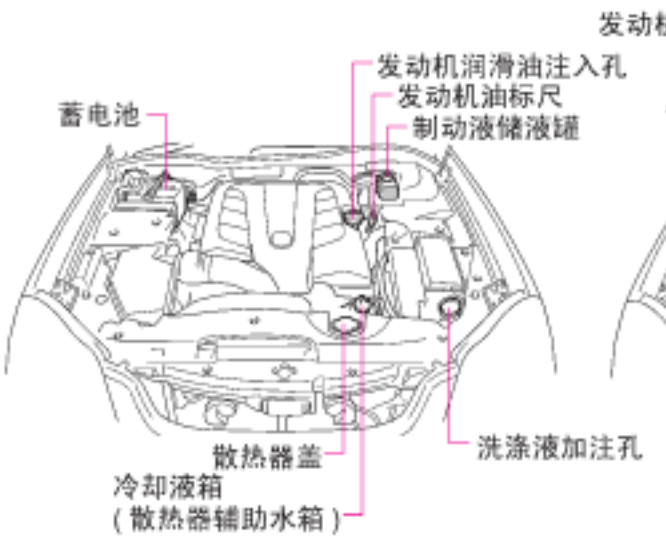
目录
警告
驾驶装置的操作使用
车内装备的使用方法
安全舒适装置的说明及注意事项
车辆的最佳使用方法
维护保养
紧急情况的处置
索引

日常检查保养

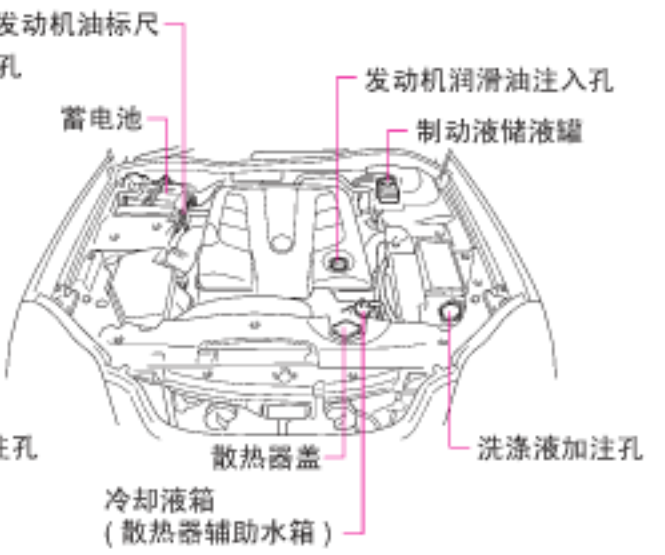
日常检查保养的相关事项

用户有责任和义务对车辆进行日常检查保养。日常检查保养为一些简单易行的保养项目，在长途行驶前、洗车时、加油时均可以进行简单的检查保养。
下面简单介绍有关检查保养的内容。
检查方法及实施时的注意事项，请阅读：“保养手册”。

发动机舱的检查保养



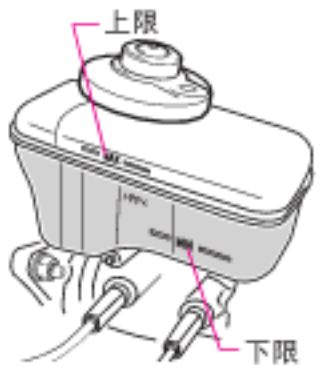
红旗 430



红旗 300

警告 检查及更换后，请不要将工具及布头等物品忘在发动机舱内。可能发生事故，而且当发动机舱内温度升高后，有可能酿成车辆火灾。

制动液量

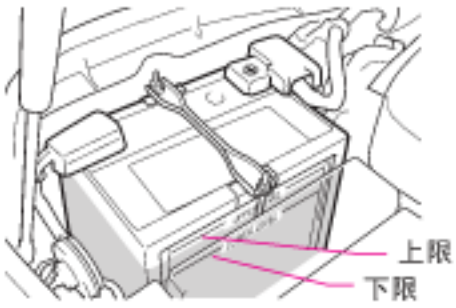


检查制动液量是否位于制动液箱 MAX（上限）与 MIN（下限）之间。

警告 制动液不足时，制动效果明显下降，很容易发生意外事故。

section6.fm Page 311 Sunday, March 19, 2006 11:04 PM

检查蓄电池液液量

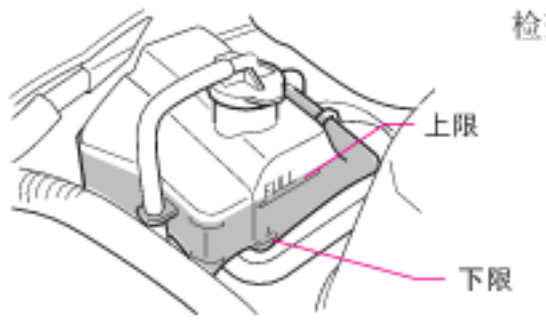


车上采用了免维护电池。通过观察窗检查电池状态。绿色表示良好，红色表示需充电，白色表示应更换蓄电池。

注意

蓄电池电量不足时，需及时充电或更换蓄电池，请定期检查。

冷却液量

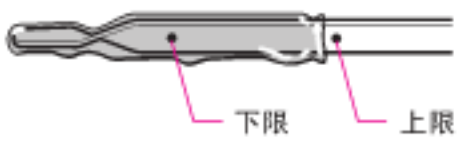


检查冷却液量是否处于水箱的上限与下限之间。

注意

冷却液量不足时，有可能腐蚀散热器或因过热造成发动机受损，所以请进行定期检查。另外，如果只使用清水，有可能在寒冷季节导致结冰，损坏散热器，因此务必使用最佳浓度的冷却液。

发动机润滑油油量



检查发动机润滑油量是否位于油标尺的上限与下限之间。

警告

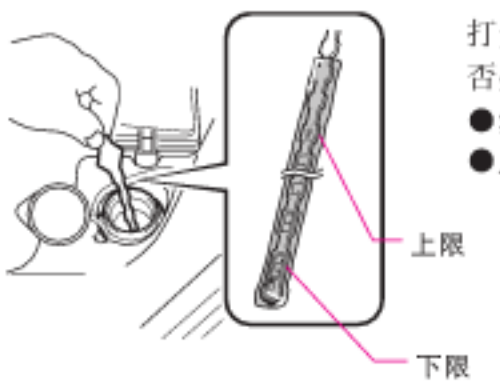
检查更换发动机润滑油时，请遵守以下事项，否则，有可能发生重大人员伤害及烫伤。

- ●发动机停机。
  - • 发动机工作时，若接触或靠近皮带及风扇等旋转部分，有可能卷进手、衣服、工具等，甚至发生意外事故。
- ●等发动机润滑油的温度变低时，再进行检查更换。
- ●即使发动机停机但冷却液温度较高时，发动机润滑油温度也很高，容易造成烫伤。

注意 请定期检查更换发动机润滑油。

- 如果不能定期检查，如果润滑油油量不足或老化，会造成发动机旋转部分润滑不良，出现烧结，损伤发动机，因此定期检查，更换发动机润滑油。
  - 发动机润滑油具有润滑发动机内部结构件及冷却的作用，即使正常驾驶，润滑活塞及进排气门的一部分润滑油也掺杂在燃烧室内燃烧，导致润滑油量随着行驶而减少。另外，油量的减少程度因行驶条件不同而异。
- 补充发动机润滑油时，请注意不要过量。
- 检查发动机润滑油时，请用布垫衬，不要让油粘在发动机上。
  外衣粘上润滑油时，请彻底擦拭干净。

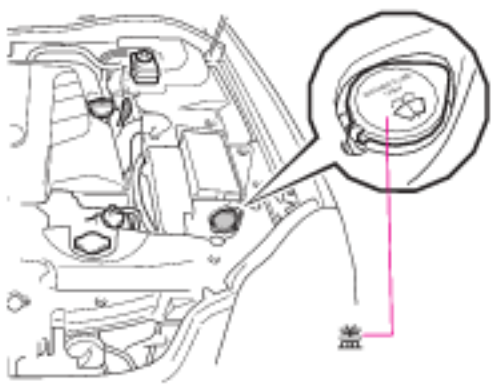
风挡玻璃洗涤液的液量



打开洗涤液贮液罐的加注孔盖，查看液面标尺，确认液面是否处于上限与下限之间。

- 液面若接近下限，请补充洗涤液。
- 此贮液罐与前照灯洗涤器共用。

■加注洗涤液



1 **打开盖。**
打开洗涤液加注孔盖。

2 **加注洗涤液。**
加注完后，请将加注孔盖盖好。

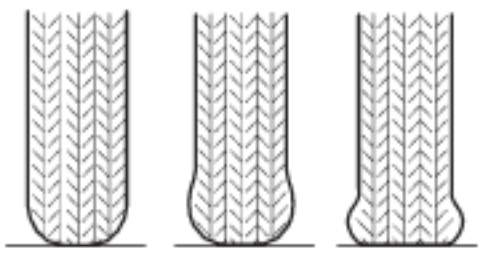
警告 发动机过热或者运转时，不要加注洗涤液，因洗涤液中含有乙醇成分，如果溅到发动机上，可能造成起火事故。

注意 肥皂水不能代替洗涤液，所以不能添加肥皂水，否则有可能造成涂漆出现斑痕。

section6.fm Page 313 Tuesday, March 21, 2006 4:46 PM

车身外观的检查

轮胎气压



过高　　适中　　不足

观察轮胎行驶前的状态及轮胎着地状态，检查气压，是否合适。

- 每月最好用气压表检查一次胎压。
- 胎压不合适时，务必调节到指定气压。

警告

轮胎气压低于指定气压时，不仅影响车辆的稳定性，而且轮胎还会磨损。高速行驶时，驻波现象※有可能会造成轮胎破裂，甚至发生意外事故。日常检查时，请将连同备用轮胎在内的轮胎气压调节到规定值。

※高速行驶时，轮胎出现波浪形变形现象。

常识

指定气压



请确认贴在驾驶席车门框上的标牌，观察是否达到指定值。(参见 P320)

- 请检查备用轮胎。
- 确认指定气压下的胎面着地状态，可作为日视检查轮胎时的参考。

轮胎龟裂及损伤

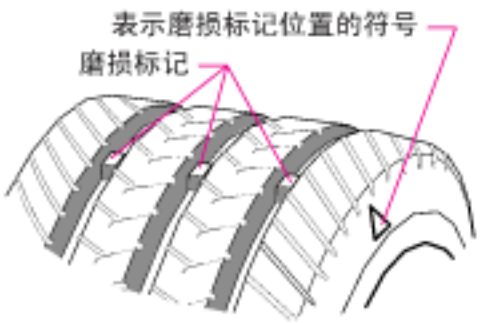
检查轮胎侧面与接地面四周有无明显损伤及龟裂，有无钉子、石子及其他异物扎进轮胎或卷入轮胎。

警告

请不要安装侧面有损伤及龟裂等异常的轮胎。

- 安装异常轮胎驾驶时，会感觉转向盘抖动或异常振动。
  另外，还有可能对轮胎带来破裂等无法修复的损伤，甚至造成轮胎侧滑等意外事故。
  行车中，感到异常振动时，请速到一汽红旗销售维修中心接受检查，更换正常轮胎。
- 如果安装异常轮胎，不仅不能充分发挥车辆的性能 (燃油消耗量、车辆稳定性、制动距离等)，而且容易发生意外事故。另外，还可能给零部件带来严重影响，造成事故。

轮胎花纹深度及磨损异常



< 例 : 未漏出磨损标记的状态 > ※ 1



< 例 : 漏出磨损标记时的状态 > ※ 1

检查轮胎接地面上是否出现磨损标记 (表示磨损限度)。
另外，检查有无明显的单侧偏磨现象。
※ 1 图例中的说明，与实际情况有差异。

警告

请不要使用超过磨损极限的轮胎。如果使用轮胎花纹较浅及出现磨损标记 (表示磨损限度) 的轮胎，有可能延长制动距离，在雨天里因水膜效应※ 2，容易造成无法操纵转向盘，或出现轮胎破裂的情况，甚至发生意外事故。轮胎超过磨损极限时，请尽快更换正常轮胎。

※ 2 车辆在积水路面上高速行驶时，轮胎与路面之间隔有水层，轮胎未能着地，转向盘与制动器不能最佳发挥作用。

灯具、转向指示器有污物及损伤

检查各种灯泡的透镜上面有无污物、损伤及裂纹。

常识

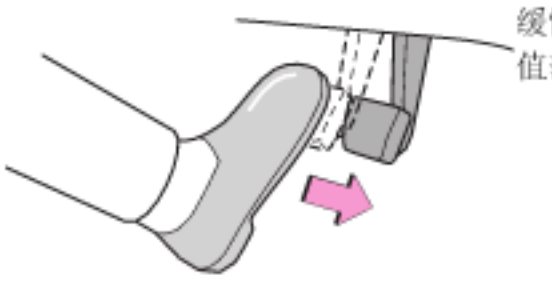
灯具透镜结雾

前照灯等灯具，在雨天行车或洗车时，容易造成透镜结雾。这是灯内与外界温差造成的。此种现象与雨天时车门玻璃结雾相同，非功能故障。但是，灯罩内沾有大颗水滴时及灯罩内积水时，请与一汽红旗销售维修中心联系。

section6.fm Page 315 Sunday, March 19, 2006 11:04 PM

坐在驾驶席上例行检查

驻车制动踏板行程

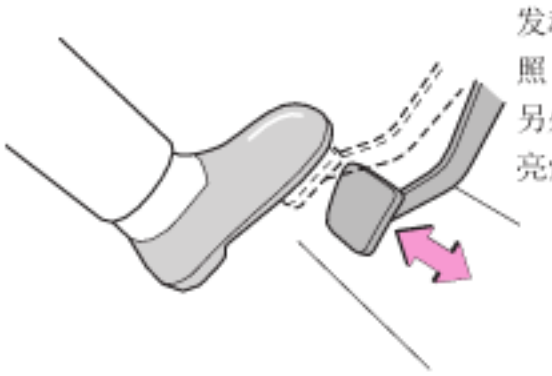


缓慢并全部踩下制动踏板，检查“咔嚓咔嚓”声能否在标准值范围内停止。

发动机工作

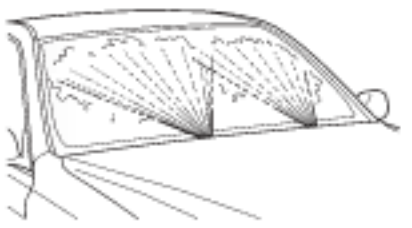
检查发动机启动时有无异常声音，工作状态是否良好，另外，检查怠速状态下及稍微提高转速时有无异常声音。

制动器的踏板行程



发动机启动时，将制动踏板踩到底，检查踏板与地板的间隙（参照 P317），同时检查踏板的接触感有无异常。
另外，检查在踩下、放开制动踏板后，制动警报灯（红）是否亮灯。

车门玻璃洗涤器的喷射状态



发动机启动，车门玻璃洗涤器工作，检查其喷射方向及高度是否在刮水器的工作范围之内。

目录
警告
作驾使驶装置的操
车内装备的使用方法
安全舒适装置的说明及注意事项
车辆的最佳使用方法
维护保养
紧急情况的处置
索引

刮水器的刮刷状态



发动机启动，洗涤液喷湿车门玻璃，使刮水器开始工作，然后检查“间歇工作”、“低速工作”、“高速工作”、“暂时工作”等各种工作状态是否良好，刮刷效果是否理想。

灯具、转向指示器的工作状态

启动发动机，使各种灯具装置、转向指示器工作，检查是否亮灯或是否闪烁、亮度是否理想。

行驶检查

制动器的制动效能

正常行车制动时，检查其制动效能是否良好、有无单侧制动现象。

警告

行驶时，制动器附近连续发出（咻 - 咻）的声音，说明制动衬块达到使用极限，请到一汽红旗销售维修中心接受检查。如果在制动器发出警告声后仍继续行驶，有可能损坏制动衬块以及制动器的零部件，导致制动效能严重下降，甚至发生意外事故。

发动机低速和加速状态

一般行驶情况下停车时，检查发动机有无空转、停机现象。另外，踩油门踏板时，检查加速是否顺畅。

对前一天的异常部位进行检查

对前一天使用时出现的异常部位进行检查，检查是否影响正常运行。

保养数据

保养数据

标准值

项目		保养数据	
制动踏板	间隙 (mm) (无真空状态)	1 ~ 2	
	制动踏板踩下时与底板的间隙 (mm) (发动机处于 ON 状态)	(踏力 200N {20kgf})	86 以上
驻车制动	踏板行程 (槽口) (mm) (踏力 300N {30kgf})	5 ~ 7	
V 型皮带	挠度 (mm)	无需调整式	

灯泡功率

项目		保养数据
灯泡	功率	前照灯 ●远光 (卤素) 配有夜视系统的除外 .....60W (灯泡型 HB3) 配有夜视系统的车 .....55W (灯泡型 H11) ●近光 (放电式) .....35W (灯泡型 D2S) 示廓灯 .....5W 前雾灯 .....51W (灯泡型 HB4) 前转向指示灯兼紧急闪烁灯 ..... 21W (橙色) 侧转向指示灯兼紧急闪烁灯 ..... 5W (橙色) 后转向指示灯兼紧急闪烁灯 ..... 21W (橙色) 倒车灯 ..... 16W 牌照灯 .....5W 后雾灯 ..... 21W 前部车内灯★ ..... 8W 聚光灯 ..... 5W 阅读灯 ..... 8W 行李箱灯 .....3.8W 梳妆灯 .....8W 门控灯 5W

★表示根据车辆级别选装。

油液类的容量与种类

项目	容量 (L)	油液规格	推荐品牌
冷却液	10.7 (HQ430)	-	一汽红旗 430/300 原装超级长效冷却液结冰温度 浓度 30%　-12 ℃ 浓度 50%　-35 ℃
	9.1 (HQ300)		
差速器油	1.35 (HQ430)	Synthetic, API GL-5, SAE 75W-90	一汽红旗 430/300 原装差速器油
	1.15 (HQ300)		
制动液	-	SAE J1703 或 FMVSS No.116 DOT3	一汽红旗 430/300 原装制动液

项目	更换量 (L)		润滑油规格	推荐品牌
	不更换滤清器时	更换滤清器时		
发动机润滑油	4.5 (HQ430)	5.1 (HQ430)	API SL, EC/ILSAC GF-3, SAE5W-30 或 5W-20 或 10W-30	一汽红旗 430/300 原装润滑油
	5.9 (HQ300)	6.3 (HQ300)		

项目	指定品牌	备注
自动变速器液	一汽红旗 430/300 原装 ATF WS	只有在必要时，才能更换自动变速器液※

※有关细节可与一汽红旗销售维修中心联系

section6.fm Page 319 Sunday, March 19, 2006 11:04 PM

■指定的发动机润滑油

最好使用符合 API 标准的 SL/EC、SJ/EC 或 ILSAC 标准的发动机润滑油。
另外 ILSAC 标准的油桶上带有 ILSAC CERTIFICATION 标记。

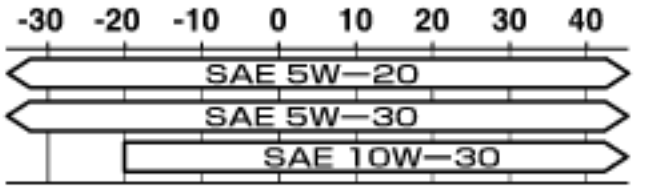


标记



ILSAC CERTIFICATION
标记

- 请按照下表，使用适合车外温度的粘度的油品。



燃油量与种类

项目	容量 [L] (参考值)	指定规格
燃油 (油箱)	70	95 号无铅高级汽油 或更高标号

车窗玻璃和前照灯清洗储液罐的容量

项目	容量 [L] (参考值)
车窗玻璃和前照灯清洗储液罐	4.7

轮胎、车轮规格

轮胎尺寸 \ 项目		车轮尺寸		
		轮辋尺寸 (铝车轮)	P.C.D.	偏置距
标准轮胎	215/55R17 93W	17 × 7JJ	114.3 × 5 孔	45

轮胎气压

单位 : kPa (kgf/cm^2)

轮胎尺寸	160km/h 或以上		低于 160km/h	
	前轮	后轮	前轮	后轮
215/55R17 93W	270 (2.7)	330 (3.3)	220 (2.2)	220 (2.2)

车轮螺母扭矩 : 约 105 N・m

车型规格

项目 \ 地区			中国		
车身型			四门轿车		
车辆等级			Z (HQ430)	Q (HQ300)	S (HQ300)
车型号			UZS180L-EFTZKC	GRS182L-EETQKC	GRS182L-EETSKC
驱动方式			FR (后轮驱动)	FR (后轮驱动)	FR (后轮驱动)
主要的尺寸和车重	总尺寸	长 mm (in.)	4965 (195.5)	4965 (195.5)	4965 (195.5)
		宽 mm (in.)	1795 (70.7)	1795 (70.7)	1795 (70.7)
		高 mm (in.)	1485 (58.5)	1485 (58.5)	1485 (58.5)
	轴距	mm (in.)	2850 (112.2)	2850 (112.2)	2850 (112.2)
	轮距	前 mm (in.)	1535 (60.4)	1535 (60.4)	1535 (60.4)
		后 mm (in.)	1535 (60.4)	1535 (60.4)	1535 (60.4)
	空间	长 mm (in.)	2070 (81.5)	2070 (81.5)	2070 (81.5)
		宽 mm (in.)	1535 (60.4)	1535 (60.4)	1535 (60.4)
		高 mm (in.)	1200 (47.2), 1145 (45.1)*	1200 (47.2), 1145 (45.1)*	1200 (47.2)
	悬伸	前 mm (in.)	865 (34.1)	865 (34.1)	865 (34.1)
		后 mm (in.)	1250 (49.2)	1250 (49.2)	1250 (49.2)
	最小离地间隙	mm (in.)	150 (5.9)	150 (5.9)	150 (5.9)
	车辆总质量	前 kg (lb)	1020 (2249)	985 (2172)	970 (2138)
		后 kg (lb)	1140 (2513)	1130 (2491)	1080 (2381)
		总 kg (lb)	2160 (4762)	2115 (4663)	2050 (4519)
	燃油箱容积	L (Imp.gal.)	71 (15.4)	70 (15.4)	70 (15.4)
	行李箱容积	m^3 (cu.ft.)	0.43 (15.2)	0.43 (15.2)	0.512 (18.1)
发动机	发动机型号		3UZ-FE (汽油机)	3GR-FE (汽油机)	3GR-FE (汽油机)
	气门机构		32 气门 , DOHC	24 气门 , DOHC	24 气门 , DOHC
	缸径 × 行程	mm (in.)	91.0 × 82.5 (3.58 × 3.25)	87.5 × 83.0 (3.44 × 3.27)	87.5 × 83.0 (3.44 × 3.27)
	排量	cm^3 (cu.in.)	4292 (261.9)	2995 (182.8)	2995 (182.8)
	压缩比		10.5	10.5	10.5
	燃油系统		EFI	EFI	EFI
	研究辛烷值或十六烷值 (柴油)		95 或更高	95 或更高	95 或更高
	最大输出功率 (EEC)	kW/ 转速	206/5600	170/6200	170/6200
	最大扭距 (EEC)	N・m/ 转速	430/3400	300/4400	300/4400
发动机电气	蓄电池电量 (5HR)	电压 & 电流时	12-65	12-65	12-65
	交流发电机输出功率	瓦特	1560	1800	1800
	起动机输出功率	kW	2.0	1.7	1.7

*: 带天窗

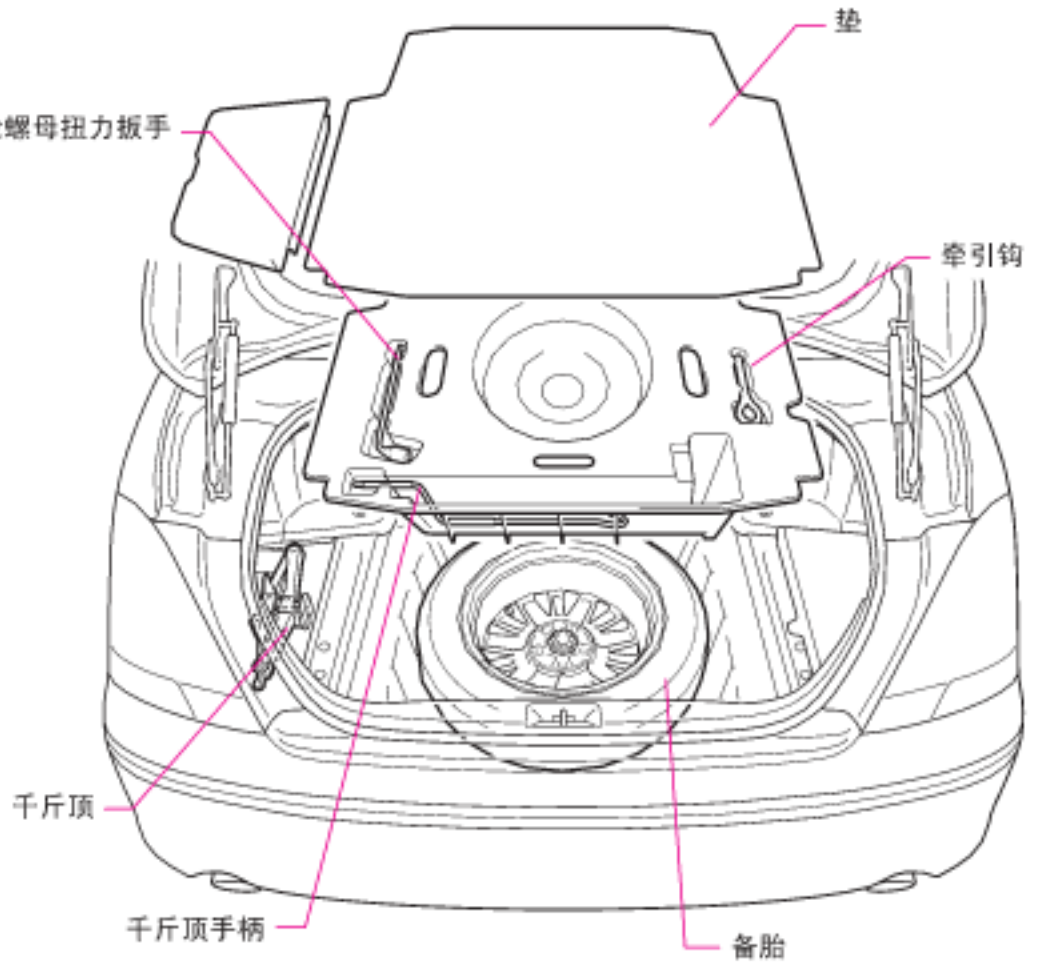
section7-toc.fm Page 321 Tuesday, March 21, 2006 4:41 PM

7 紧急情况的处置

工具、备胎 322
千斤顶、工具、备胎的放置位置 322
千斤顶、工具、备胎的取出方法 323
备胎 323
发生故障时 324
在路上发生故障时 324
车辆不能行驶时 324
爆胎时 325
更换轮胎 325
更换轮胎、车轮时 329
蓄电池亏电时 331
蓄电池亏电的定义 331
过热时 333
过热的定义 333
牵引 335
牵引方法 335
发生紧急事故时 338
不要慌张，请按照以下方法处理 338

工具、备胎

千斤顶、工具、备胎的放置位置



千斤顶、工具、备胎要放在行李箱内。
为了紧急情况时处置方便，请提前确认千斤顶的使用方法及工具种类。

警告 使用工具和千斤顶后，一定要放回原处。

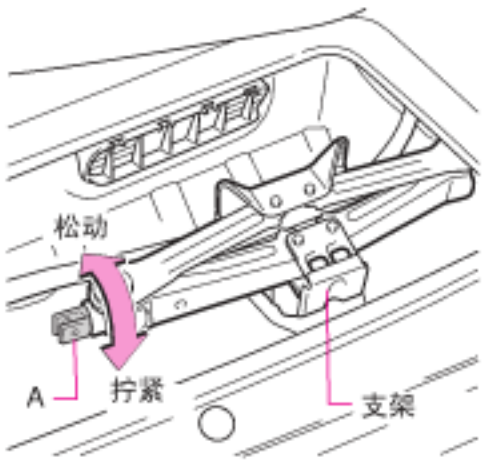
- 在使用工具和千斤顶后，一定要放回指定位置。如果放在驾驶室内，容易造成意外事故。
- 随车配置的千斤顶是该车辆用户专用工具。不要用于其他车辆，或利用其他车辆的千斤顶。如果操作不当，会发生意外事故。

注意 随车配置的千斤顶最好用于更换轮胎及装卸防滑链，不要用于其他方面。

section7.fm Page 323 Tuesday, March 21, 2006 4:41 PM

千斤顶、工具、备胎的取出方法

千斤顶、工具的取出方法



扭松千斤顶的 A 部位，取出千斤顶。

■放回时

将千斤顶放到支架上，拧紧 A 部位进行锁定。

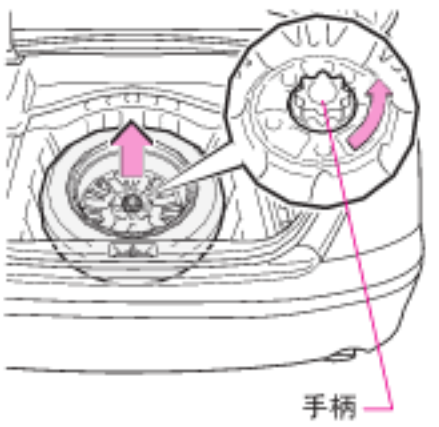
备胎

备胎的取出方法

1 卸下垫子、行李箱内储物盒。（参照 P249）

2 取出备胎。

向左拧动并卸下手柄，取出备胎。



■放回时

与取出备胎时反向操作。

●确认备胎确实处于锁定状态。

●如果采用了铝质车轮，要将车轮修饰面朝下。

注意

一定要检查备胎的状态，切记不要装上异常备胎。在驾驶席车门框上贴有指定的“轮胎气压”标签，或按照 313 指定的正确轮胎气压值进行调节。

发生故障时

在路上发生故障时



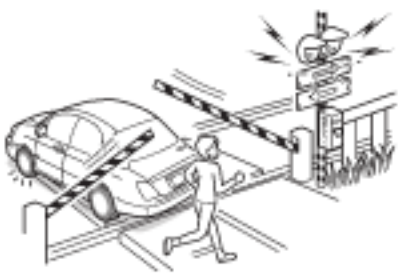
在使用危险警报灯（参照 P166 “**危险警报灯开关的使用方法**”）的同时，靠路边停车。
因车辆故障被迫停在路上时，为了警示其他车辆应使用危险警报灯。



在高速公路以及汽车专用道路上发生故障时，请在车辆后方放置三角警告牌或打开停车指示灯。（公民有义务执行。）

车辆不能行驶时

在路口无法行驶时



将变速杆置于Ⓝ挡位，请周围人协助将车辆推到安全的地点。
如果因轮胎脱离而无法移动时，请立即按道口的异常开关。

在路上无法行驶时



将变速杆置于到Ⓝ挡位，请周围人协助将车辆推到安全的地点。

- 如果现场无法解决，请与一汽红旗销售维修中心联系。
  请阅读 “保养手册” 中维修服务网络 / 用户咨询网络部分内容。

爆胎时

更换轮胎

更换轮胎前

1 将车辆推到平坦的地点。

将车辆推到不影响正常交通且能够安全作业的平坦的地点。

2 踩下驻车制动器。

3 发动机停机。

将变速杆置于Ⓟ挡位，关闭发动机。

4 提示车辆处于停止状态。

根据需要使用危险警报灯，所有乘员下车，卸下行李物品，出示三角警告牌（或停车指示灯）。

5 准备千斤顶、千斤顶手柄、车轮螺母扭力扳手。

参照 P322。

6 准备轮胎止动器。

在使用千斤顶时，需要配合使用轮胎止动器。

轮胎止动器可以在一汽红旗销售维修中心购买，有关事宜请与一汽红旗销售维修中心联系。

另外，如果没有轮胎止动器，可以使用能够固定轮胎的大石头块等替代。

7 准备备胎。

参照 P323。

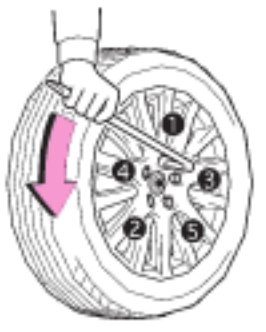
更换轮胎方法



1 固定轮胎。

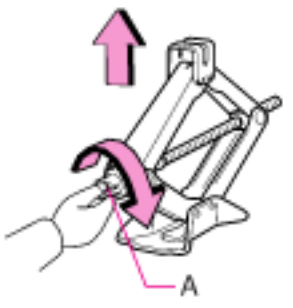
按对角关系，用轮胎止动器抵住轮胎。

托起前轮时锁定后轮，托起后轮时锁定前轮。（图为托顶右侧后轮的情况。）



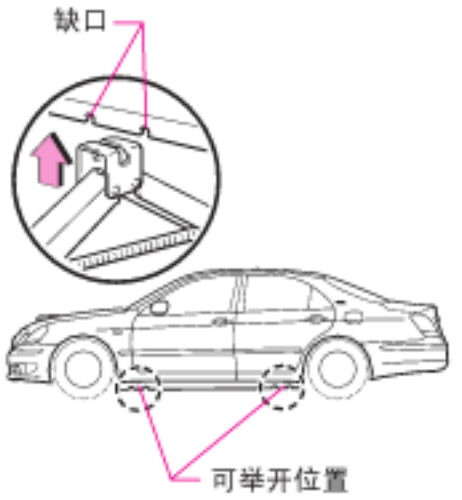
2 拧松螺母。

利用车轮螺母扭力扳手，按照图中指示顺序，向左拧动螺母，直到能够用手拧动。

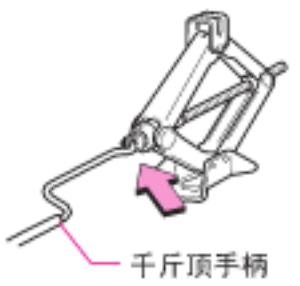


3 放上千斤顶。
将千斤顶放在平坦且坚硬的地面上。

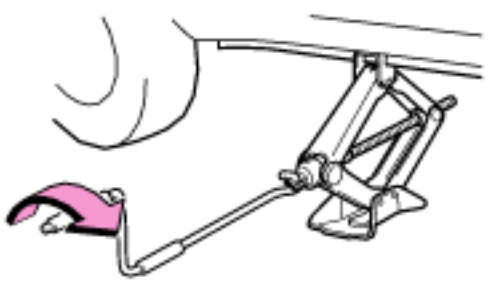
4 设置千斤顶。
用手向右拧动千斤顶的 A 部位，千斤顶放到车身的举升位置下面。



5 在固定的举升位置（缺口）套上千斤顶。
在更换轮胎的举升位置附近调节千斤顶。
要确保千斤顶稳定固定在车体举升位置上。



6 安装千斤顶手柄。
将手柄插进千斤顶端孔中。

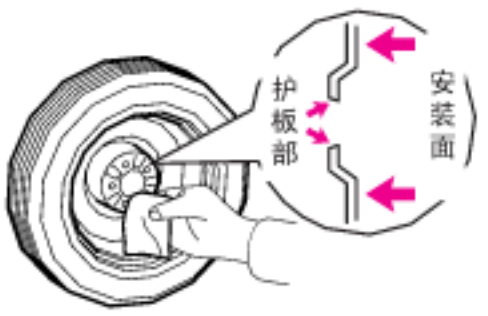


7 用千斤顶将车体升起。
向右拧动千斤顶手柄，使轮胎稍微离开地面。

8 卸下螺母。
用手向左拧下固定螺母卸下轮胎。

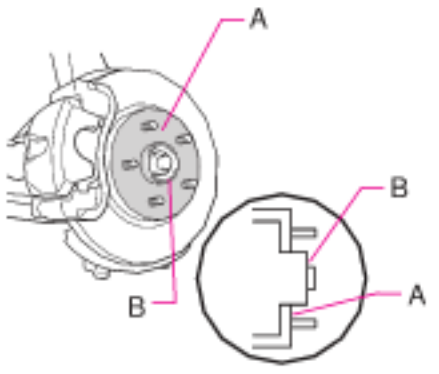
9 卸下轮胎。
将铝质车轮直接放置在地面上时，要将修饰面朝上，以免损伤。

section7.fm Page 327 Tuesday, March 21, 2006 4:41 PM

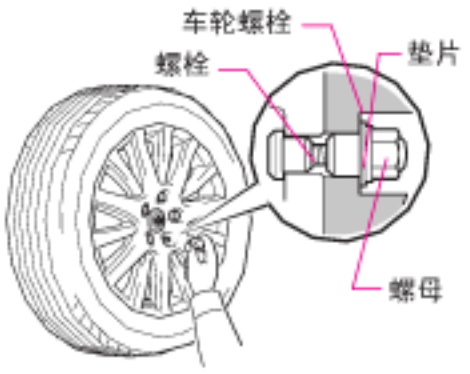


10 安装备胎。

●安装轮胎时，要擦净车轮护板和车轮内侧的安装面。



●擦拭图中 A、 B 部分的脏物。

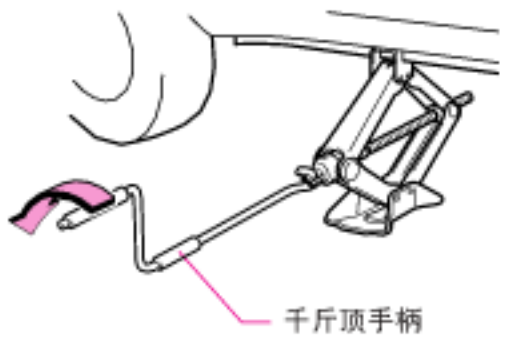


11 临时拧动螺母。

临时用手向右拧动螺母，防止轮胎掉下来。

除去车轮安装螺栓、螺母的螺丝部分、垫片内侧的脏物、异物。

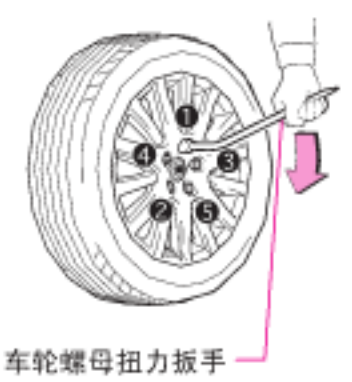
●拧动螺母，使垫片接触到车轮。



12 降下车体。

向左拧动千斤顶，降下车体。

目录
警告
驾驶装置的使用方法
车内装备的使用方法
安全舒适装置的说明及注意事项
车辆的最佳使用方法
维护保养
紧急情况的处置
索引



13 拧紧螺母。
按照图中指示顺序利用车轮螺母扭力扳手向右转动螺母， 2 ～ 3 个行程即可。
拧紧扭矩 : 约 105N・m/1050kgf・cm。

14 放好工具、千斤顶、轮胎。

15 检查轮胎气压。
(参照 P317 “保养数据”)

16 对胎压警报装置进行初始化调整。
(参照 P329 “更换轮胎、车轮时”)

警告 爆胎以后，请勿行车。

- 不要在爆胎的状态下持续行车。否则，将导致行驶不稳定，造成意外事故。而且还容易损伤轮胎、车轮、悬架、车身。要立即更换备胎。
- 用千斤顶托起车体后，不要钻入车下。否则，一旦千斤顶移位，身体会被挤压在车辆下方，造成严重人员伤害甚至死亡。
- 使用千斤顶时，要关掉发动机。否则将会因发动机振动，使千斤顶移位，造成严重人员伤害。
- 请务必遵守以下事项。
  否则，容易损坏车辆，或使千斤顶移位，造成严重人员伤害。
  - 使用千斤顶时，将车辆停放在平坦的地点，与千斤顶成对角的轮胎要使用轮胎止动器。
  - 不要在车辆载人状态下使用千斤顶。
  - 使用千斤顶时，不要在千斤顶上部或下部夹放物品。
  - 使用千斤顶时，要确认千斤顶是否在举升位置。
  - 车体的托起高度适于换胎即可。
- 放下车体时，要留意周围的情况，以防夹伤操作人员及周围其他人员。
- 确认车轮安装螺母已锁紧。否则容易损坏车轮安装螺栓和制动器部件，甚至会导致车轮脱开，造成意外事故。
  更换轮胎后，应尽快到一汽红旗销售维修中心利用扭力扳手，将螺母拧紧至标准值。
  拧紧扭矩 : 约 105N・m (1050kgf・cm)
- 安装轮胎用螺母和螺栓时，不要涂抹润滑油或油脂。如果过分拧动，容易损坏螺栓以及车轮。如果螺母松动，在行车中容易使车轮脱开，造成意外事故。
- 当车轮安装螺栓、螺母的螺丝部、车轮的螺栓孔出现损坏或裂纹时，请到一汽红旗销售维修中心接受检查。
  如果出现损坏和裂纹，无法充分拧紧螺母，使车轮脱开，造成意外事故。

section7.fm Page 329 Tuesday, March 21, 2006 4:41 PM

注意 使用车轮螺母扭力扳手时要套紧螺母。

- 使用车轮螺母扭力扳手时要套紧螺母。否则在拧动螺母时，扳手容易脱开螺母，造成人员伤害。
- 如果车轮护板及车轮内面附有灰尘，在行车中容易造成车轮固定螺母松动，致使车轮脱离车辆。
- 固定铝质车轮时，要使用一汽专用螺母，否则在行车中容易造成螺母松动，致使车轮脱离车辆。
- 不要用脚踩踏车轮螺母扭力扳手，或借助其它配管过紧拧动螺母，否则容易致使轮胎固定螺栓折断。
- 不要使用带损伤或变形的螺母、车轮。
- 在更换轮胎后，在行车中发现转向盘和车身振动时，请到一汽红旗销售维修中心接受动平衡检查。
- 更换新轮胎时，要确保四个轮胎均为指定规格、同一厂家、同一品牌以及同样花纹的产品。

常识

轮胎气压警报装置的初始化调整

当更换轮胎、车轮以及轮胎换位时，需要对轮胎气压警报装置进行初始调整。有关细节参见下一页内容。

更换轮胎、车轮时

当更换轮胎、车轮以及轮胎换位时，需要对轮胎气压警报装置进行初始化调整。请按照以下顺序进行操作。

- 在进行初始化调整的过程中如果出现了错误，必须重新进行设定。

1 **将车辆移动至安全地点。**

踩下驻车制动器，关闭电源。

2 **调整轮胎气压。**

将 4 个车轮的气压调整到指定气压值。

- 按照贴在驾驶席车门框左下方标签上面的指定气压调整轮胎气压。

3 **将电源开关设置到 IG 位置。**

4 进行初始化调整。

已接受胎压初始化调整

在停车的状态下，持续按压调整开关，直到综合信息显示器上显示如左侧所示的信息提示。



注意

在进行初始化调整后，为了检测轮胎气压是否处于正常状态，需要行驶一段路程，在此期间无法对轮胎气压的情况进行报警提示。

注意

轮胎气压要符合指定值。

- 如果不按照规定调整气压，而只是利用调整开关进行初始调整，将无法检测到正常状态的轮胎气压，即使轮胎气压较低，警告指示灯也不亮，或轮胎气压正常却亮起警报指示灯。
- 在行车过程中即使按调整开关，也无法进行初始化调整。
- 调整开关的右侧备有钥匙智能功能解除开关。注意不要按错。
- 在持续按调整开关的状态下，如果综合信息显示器上没有显示“**轮胎气压已初始化**”的提示，说明系统出现故障。请到一汽红旗销售维修中心接受检查。
- 当轮胎气压警报系统发生电气故障时，在发出“嘟”的提示音的同时，主警报器指示灯（参照 P178）亮灯，并在综合信息显示器上提示。
  - 即使出现警报指示，也不会影响车辆正常行驶，但最好还是到一汽红旗销售维修中心接受检查。

蓄电池亏电时

蓄电池亏电的定义



蓄电池亏电是指如下状态：

- 起动机不转，即使转动，其力量也很弱，无法起动发动机。
- 前照灯比正常状态暗。
- 报警音弱或者不响。
- 起动机发出“咔嚓咔嚓”的声音，并且不转动。

处理方法

无法自身起动。

要依赖于救援车，用辅助电缆与蓄电池连接，起动发动机。救援车要采用 12V 蓄电池。

1 连接辅助电缆。

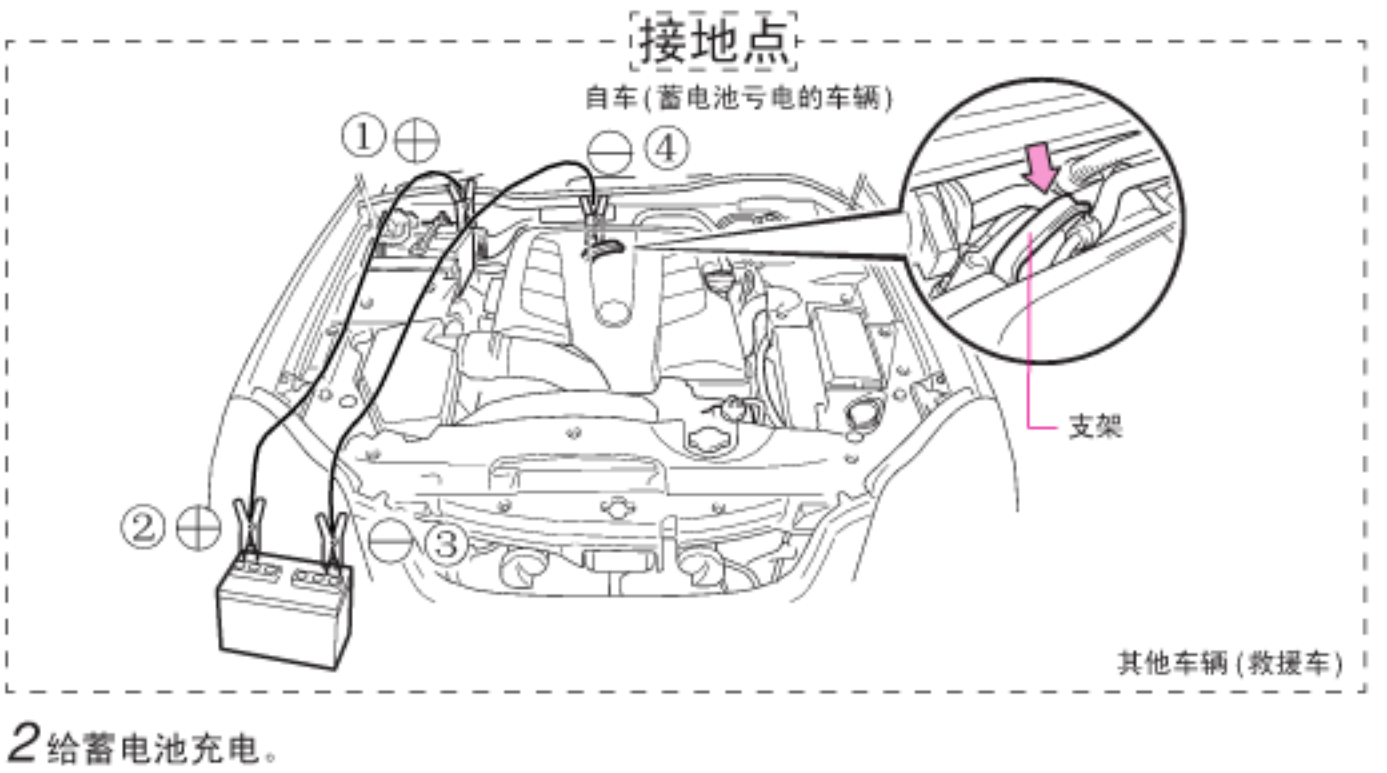
按照以下顺序连接辅助电缆。

❶自车的蓄电池 + 极

❷救援车的蓄电池 + 极

❸救援车的蓄电池 - 极

❹红旗 430 按下图中指示的部位接地，红旗 300 接自车的蓄电池 - 极



2 给蓄电池充电。

起动救援车的发动机，当发动机转速稍微提高后，保持该转速约 5 分钟，作为应急措施，给自车（蓄电池亏电的车辆）蓄电池充电。

3 起动自车发动机。

如果发动机仍无法起动，则要确认辅助电缆连接是否正常，然后再给蓄电池充电。

4 拆下辅助电缆。

与连接辅助电缆的方法逆向操作，拆下辅助电缆。

常识

救援车的蓄电池

救援车蓄电池配置最好高于自车（蓄电池亏电的车辆），否则不利于起动发动机。如果属于这种情况，要延长自车（蓄电池亏电的车辆）蓄电池的充电时间。

防止蓄电池亏电

●不要在停机状态下开灯、听收音机、CD 等。
●在发动机运行过程中，因堵车等需要长时间停车时，请关掉不必要的电气设备。

警告 不要让火源接近蓄电池。

●必须遵守以下事项。
否则，从蓄电池产生的可燃气体会造成起火、爆炸等，造成严重人员伤害。
- ❹操作（参见上一页）不要连接自车蓄电池负极。如果直接与蓄电池连接，会产生火花。
- 在连接辅助电缆时，不能使正、负接触，否则将会产生火花。
- 不要让火源接近蓄电池。

●在充电时不要靠近蓄电池。有时会溢出含有稀硫酸成分的蓄电池液，对眼睛或皮肤造成严重伤害。如果不慎接触，请立即用大量的清水冲洗，接受医生的检查。
●在连接、拆下辅助电缆时，不要触碰到风扇、皮带等。有可能卷进手部或衣物，造成重大事故。
●在更换蓄电池时，一定要锁紧卡箍的螺母，否则在行车过程中卡箍脱离，造成短路，酿成车辆火灾。

注意 救援车请使用 12V 蓄电池。

●其他车辆（救援车）的蓄电池必须为 12V。请予以确认。
●蓄电池经常亏电时，请到一汽红旗销售维修中心接受检查。

常识

防盗装置

设置防盗装置后，因蓄电池亏电进行充电或更换蓄电池时，有时防盗报警器起动，会强行锁止车门，此时请用无线遥控钥匙等解除该装置可工作的待机状态。不要将钥匙放在车内，以免将钥匙反锁在车内。

过热时

过热的定义



以下状态为过热状态：
- 水温表位于红色预警区，发动机功率下降。
- 从发动机舱盖冒出蒸汽。

处理方法

1 停车。

将车停在安全地点，如果当时使用了空调则将其关掉。

2 确认发动机舱盖。

确认是否从发动机舱盖处冒出蒸汽。

（当发动机舱盖不冒出蒸汽时）

打开发动机盖时再运行发动机。

（从发动机舱盖冒出蒸汽时）

将发动机停机，等待不冒蒸汽后，为了便于通风，打开发动机舱盖，然后再运行发动机。

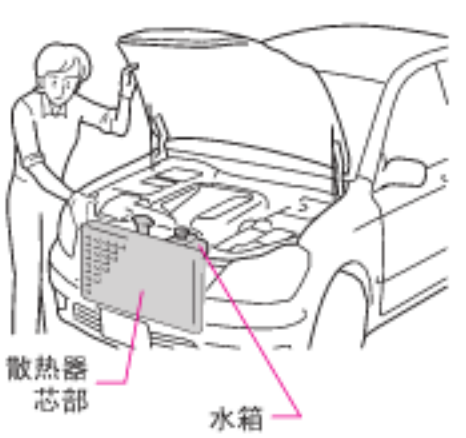


3 确认冷却风扇。

确认冷却风扇处于可工作状态。如果风扇不工作，将发动机停机，并向一汽红旗销售维修中心咨询。

4 将发动机停机。

如果水温表的指针恢复正常，关掉发动机。



5 确认冷却液量。

发动机冷却后，打开散热器水箱盖，确认水箱内的水量，以及散热器芯部（散热部）是否很脏或沾有灰尘。

6 补充冷却液。

如果冷却液量不足，请予以补充。

●在没有冷却液的情况下，应补充应急用水。

7 到一汽红旗销售维修中心接受检查。

应尽快到就近的一汽红旗销售维修中心接受检查。

●如果在行车途中水温表的指针再度靠上，将空调的温度调节钮调到最大暖风位置，使风扇风量最大，利用暖风装置配管中的冷却液控制水温上升。

为了防止过热

在白天确认冷却液量、地面有无漏水现象。
检查方法请阅读“保养手册”。

警告 要小心操作以防烫伤。

●当从发动机舱盖冒出蒸气时，不要立即打开，直到蒸气消失。由于发动机舱盖内温度很高，会造成烫伤等严重人员伤害。

●当散热器和水箱较热时，不要打开散热器盖，否则容易使蒸气或热水溢出，造成烫伤等严重人员伤害。打开散热器盖时，不要触碰或靠近风扇、皮带，并用布包住盖子慢慢打开。

●当发动机处于运行状态时，不要触碰或靠近到风扇、皮带，否则容易将手和衣物卷进去，造成烫伤等严重人员伤害。

注意 在发动机过热时，不要添加冷却液。如果突然加进冷却液，容易损坏发动机。要在发动机完全凉透后，再添加冷却液。

牵引

牵引方法

需要牵引时

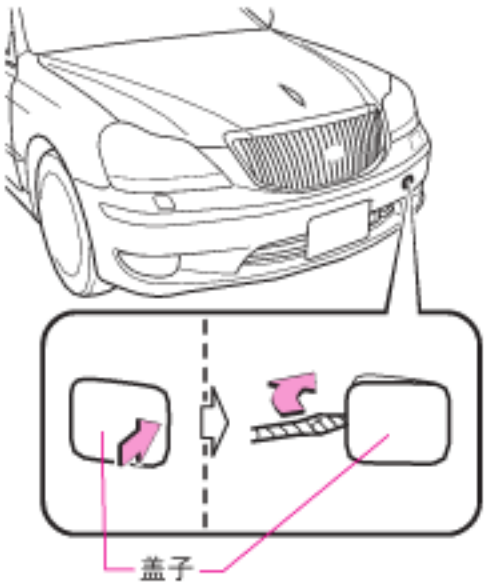
设置在车辆上的牵引钩只用来被其它车辆牵引，并不是用来牵引其他车辆。
需要牵引车辆时，要尽量委托给一汽红旗销售维修中心等。
尤其是在以下情况下，容易引发驱动系故障，因此在牵引前，应先与一汽红旗销售维修中心联系。

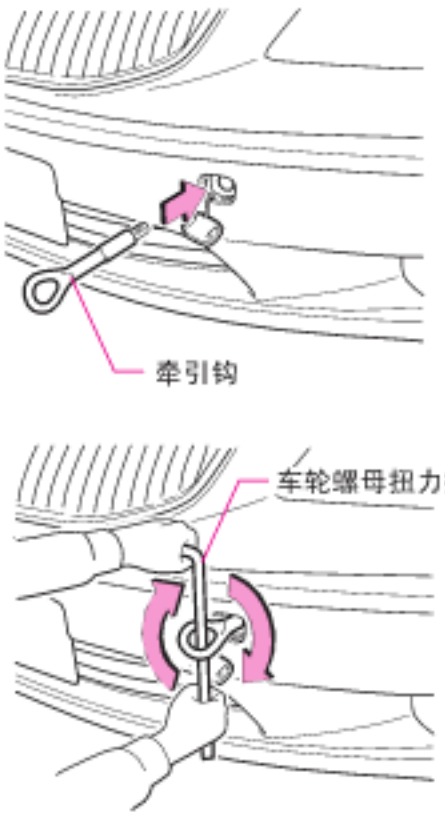
- 虽然发动机在运转，但无法行车。
- 出现异常声响。

1 取出牵引钩和车轮螺母扭力扳手 (参照 P322)

2 卸下在驾驶席一侧的盖子。

按压盖子的外侧，使其出现缝隙，将薄刃一字型螺丝刀插进盖子和保险杠之间的缝隙，并为了防止保险杠损坏，在螺丝刀头部缠上薄布，撬开盖子。

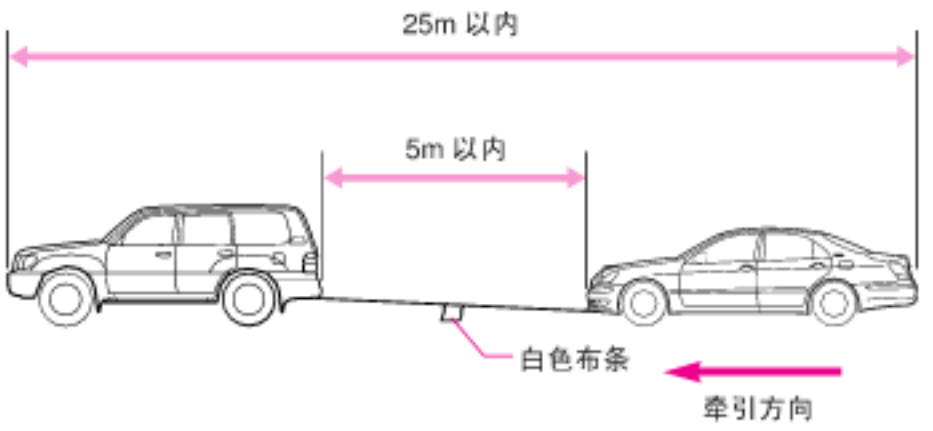




3 用车轮螺母扭力扳手安装牵引钩。

4 挂上绳索。

在牵引钩上挂上绳索，注意不要碰坏车身，并且必须在前方牵引。在牵引绳索的中部要系上 0.3m 见方 (0.3m × 0.3m) 的白色布条。



5 起动发动机。

尽量起动发动机。如果发动机无法起动，将电源开关置于 ACC 或 IG 位。

6 车辆起步。

将变速杆设置到 N 挡位，放开驻车制动。

7 注意前方车辆。

要注意前方车辆的制动灯，以免绳索松动。

牵引结束后，卸下牵引钩，盖上保险杠盖。

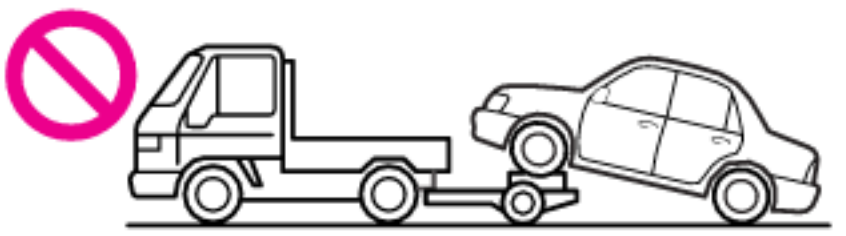
警告 要谨慎驾驶被牵引的车辆。

- 要谨慎驾驶被牵引的车辆。如果发动机未处于运行状态，会影响到制动器的效果，转向盘操控感发沉，因此如果按照正常驾驶方法，会造成意外事故发生。
- 不要关闭电源。容易锁止转向盘，致使无法操作转向盘，造成意外事故。
- 要平稳驾驶牵引车辆，以防因突然起步等操作使牵引钩和绳索受到猛烈冲击。容易损坏牵引钩和绳索。
  一旦不慎触碰到周围的人，容易造成严重人员伤害。

section7.fm Page 337 Tuesday, March 21, 2006 4:41 PM

注意 在下长坡时，要用救援车拖动。

●在下长坡时，要用救援车拖动，否则会造成制动器过热，影响制动效能。



●请将车速控制在 30km/h 以下、牵引距离在 80km 以内，按照前进方向进行牵引。如果超过该车速和距离牵引，或反向牵引，容易损坏变速器。如果遇到这种情况，应使用专用运输车，以免车轮着地。

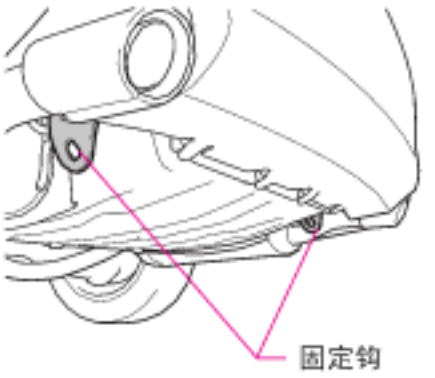
●用其他车辆牵引陷入坑内的车辆时，不要将牵引绳索挂在悬架上，容易损坏悬臂。

●不要使用钢丝绳，容易损坏保险杠。

●当牵引陷入坑内※的车辆时，不要随意操作，最好委托给一汽红旗销售维修中心。如果用牵引钩牵引或将绳索挂在悬架上，容易损坏牵引钩和悬架部件。

※指在泥泞路面、砂石路面、积雪路面上驱动轮空转或陷进其中无法移动的车辆。

●固定钩专用于船运时固定车辆。切记不要用于牵引。否则会损坏车辆，或造成意外伤害。该车辆无法牵引其他车辆。



目录
警告
驾驶装置的使用方法
车内装备的使用方法
安全舒适装置的说明及注意事项
车辆的最佳使用方法
维护保养
紧急情况的处置
索引

发生紧急事故时

不要慌张，请按照以下方法处理



1 防止连续事故发生。
将车辆移动到安全地带，以免影响其他交通，然后关掉发动机。



2 有人员受伤时，应采取应急措施救治。
在医生和急救车到达之前，尽量采取应急措施。
如果头部受伤较重，尽量保持原姿势不动，如果担心续发事故，则需要移动到安全地带。



3 报警。

4 确认肇事方并进行记录（姓名、地址、电话号码）。

5 与购买车辆的经销店和保险公司联系。

HQ3_OM.book Page 339 Friday, May 26, 2006 2:48 PM

索引

汉语拼音索引 340
警报灯索引 342



索引

汉语拼音索引

6

6 Super ECT 157

A

ABS 和制动辅助装置的定义 277
ABS 和制动辅助装置的工作状态 278
AFS OFF 开关的使用方法（自适应前照灯系统） ... 196
安全带肩部高度调节 143

B

保险丝的检查与更换 307
保养的要求 14
保养数据 317
杯架 248
备胎 323
不使用钥匙智能功能的操作 76
不要慌张，请按照以下方法处理 338

C

参考 255
侧车门 91
敞闭式前门袋 243
车灯开关的使用方法 186
车辆不能行驶时 324
车辆上路之前 290
车门玻璃的开闭 97
车门的开闭 89
车门后视镜的调节 150
车内装备的保养 303
车身外观的检查 313
车速显示 181
车钥匙电池的更换 305
储物盒 241
出行前的准备 14
存储功能的使用方法 129

D

带 EBD 的 ABS 和制动辅助装置相关注意事项 36
带搁脚板的座椅 133
带锁芯型点火开关钥匙 64
当出现以下情况时 79
当有儿童同乘时需要注意的事项 24
电动行李箱盖的开启和关闭 104
点烟器 246
电源插座 244

E

EBD 的功能 278
儿童专用座椅相关注意事项 27

F

发动机舱的检查保养 310
发动机舱盖的开关 116
发动机停机装置 117
防碰撞安全系统 283
防碰撞安全装置相关注意事项 37
防侵入传感器 119
防眩目车内后视镜的调节 149
副仪表板储物盒 242

G

各项显示功能的切换方法 174
更换轮胎 325
更换轮胎、车轮时 329
刮水器和门窗玻璃洗涤器开关的使用方法 190
过热的定义 333
过热时注意事项 47

H

后窗除雾器、后视镜加热器的使用方法 192
后排座小杂物盒 240
后排座椅加热器的使用方法 137
后遮阳帘 250

J

计划路程引导线模式 210
驾车注意事项 207
加油口盖的开关 114
加油注意事项 16
检查和维护注意事项 42
紧急闪烁灯开关的使用方法 194
进入照明系统 252
警报显示 176
警报·预警功能以及警告指示 82

L

喇叭的使用方法 194
冷藏箱 247
利用钥匙智能功能开启电动行李箱盖的方法 60
利用钥匙智能功能起动和关闭发动机的方法 63
利用钥匙智能功能切换电源的方法 61
利用钥匙智能功能锁止车门和开锁的方法 57
轮胎的检查保养 304
轮胎气压警报系统的定义 284
轮胎相关注意事项 43

M

门灯 245

P

坡道起步辅助控制装置的定义 282

Q

起步方法 159
其他功能 73
气体放电式前照灯的定义 285

HQ3_OM.book Page 341 Friday, May 26, 2006 2:48 PM

前部车内灯 239
前风窗夹层玻璃内电热丝开关的使用方法 193
前风挡玻璃显示器的作用 180
前风挡玻璃显示器相关注意事项 40
千斤顶相关注意事项 46
千斤顶、工具、备胎的放置位置 322
千斤顶、工具、备胎的取出方法 323
前排座椅加热器的使用方法 131
牵引方法 335
前照灯洗涤器 192

R

RSE (后座位娱乐系统) 262
日常保养 300
日常检查保养的相关事项 310
入冬前的准备和检查 289

S

SRS 安全气囊的定义 266
SRS 安全气囊的工作原理 267
SRS 安全气囊的工作状态 267
SRS 安全气囊相关注意事项 32
使用过的零部件、废油类物质，应妥善处理 297
使用音响系统 255
时钟 243
顺序换挡式自动变速器 153

T

TRC (牵引力控制) OFF 开关使用方法 195
TRC、 VSC 相关注意事项 37
TRC 的定义 281
天窗的开闭 101
停车和驻车方法 161
调节前排座椅 124
调节头枕 135
调节座椅 135
图像显示 183

V

VSC 的定义 280

W

外饰件的保养 300
微机记忆预调整驾驶位置装置的使用方法 127
为了环保、经济驾驶 295
雾灯的使用方法 188

X

系统初始化 236
行车中 291
行车中发现异常时 20
行李网 254
行李箱 105
行李箱内杂物盒 249
行驶方法 159
行驶检查 316
行驶注意事项 17
蓄电池亏电的定义 331
蓄电池相关注意事项 45
需要了解和掌握的事项 80
巡航信息显示器 175
巡航装置相关注意事项 40

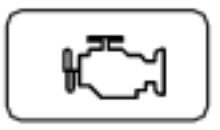
Y

烟灰盒 245
要注意车辆排气 23
夜视系统 182
夜视系统相关注意事项 40
仪表 163
衣钩 246
硬币盒 243
用对应 ISO 标准 FIX 的儿童座椅固定杆或上固定器固定儿童座椅 146
用座椅安全带固定 144
遇到紧急事故时注意事项 47
雨天驾驶 288
阅读灯 (可调式) 240

Z

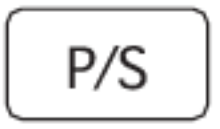
在路上发生故障时 324
在前排席对后排座椅进行调节 138
遮阳板 238
正确佩戴座椅安全带 139
智能进入和起动系统相关注意事项 40
智能钥匙 54
智能钥匙的功能 71
智能钥匙的无线遥控钥匙功能的使用方法 111
指示灯、警报灯 166
驻车辅助引导线模式 215
驻车和停车注意事项 22
驻车时 292
驻车时的操纵 204
驻车制动踏板的使用方法 162
转向盘的调节 148
转向指示手柄的使用方法 189
自动报警 (防盗系统) 118
自动挡车相关注意事项 38
综合信息显示器的功能 174
纵列式驻车辅助模式 222
座椅安全带的功能 275
座椅安全带的使用方法 141
座椅安全带相关注意事项 29
座椅调节开关 134
座椅相关注意事项 26
坐在驾驶席上例行检查 315

警报灯索引

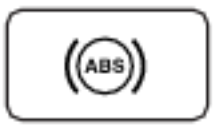

发动机警报灯 169


SRS 安全气囊 / 预张紧器警报灯 170

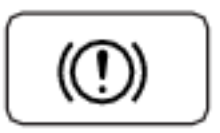

充电警报灯 170



动力转向警报灯 170



ABS 和制动辅助装置警报灯 171


制动警报灯 171


燃油量不足警报灯 172



夜视装置警报灯 172


车门未关牢警报灯 173


驾驶席安全带未佩用警报灯 173



副驾驶席安全带未佩用警报灯 173


主警报灯 176

MEMO

MEMO